

Škoda 1101 'Tudor' cabrio (1946-1952)

Proizvodnja Škode 1101 'Tudor' započela je 6. maja 1946. u fabrici u Mladjoj Boleslavi, uz dodatnu podršku pogona u Kvasinama i Vrchlabíju. Model se proizvodio do 1952. godine, s ukupno 66.904 civilnih jedinica i 4.237 posebnih verzija za oružane snage. Vozilo je pronašlo kupce u više od 70 zemalja, a preko 65 procenata proizvedenih automobila je izvezeno. Nadimak "Tudor" potiče od britanskog izraza "two-door", što odražava dizajn s dvoje vrata većine proizvedenih verzija.

Praktični klasik s univerzalnim stilovima karoserije

Škoda 1101, čija je konstrukcija i dizajn bio zasnovan na predratnoj Škoda Popular, imala je četvorotaktni, linijski četvorocilindrični motor zapremine 1089 ccm, koji je generisao 32 konjske snage. Bio je uparen s četvorostepenim menjačem, što je vozilu omogućavalo postizanje brzine do 100 km/h. Vozilo je imalo kruti i relativno lagani središnji okvir od cevi s nezavisnim vešanjem na svim točkovima. Dizajn karoserije uključivao je drveni kostur i čelične ploče za izdržljivost. Škoda 1101 bila je dostupna u raznim stilovima karoserije, uključujući limuzine, roadstere, kombije i kola hitne pomoći. Pored toga, kabriolet verzija pružala je iskustvo vožnje s otvorenim krovom.

Razlika između Škoda 1101 i 1102

Škoda 1102, predstavljena 1948. godine, delila je mnoge mehaničke komponente s modelom 1101, od kojeg se razlikovala prvenstveno po izgledu i nekim prepravkama u unutrašnjosti. Model 1102 imao je modifikovane branike i jednostavniju masku hladnjaka. U unutrašnjosti je ručica menjača premeštena na stub upravljača, što je osiguralo više prostora za noge i vozačima i putnicima.

Obnovljena Škoda 1101 kabriolet iz 1948. u muzeju

Jedan značajan primer modela je zeleni Škoda 1101 kabriolet dovršen 5. aprila 1948. i predat švajcarskoj ambasadi 16. aprila 1948. Nakon što je nekoliko puta promenilo vlasništvo, ovo vozilo postalo je deo zbirke Škoda muzeja 2005. godine. Serija Škoda 1101/1102 postigla je značajne rezultate u motosportu, uključujući pobjedu u svojoj klasi na 24-satnoj trci u Spau u Belgiji 11. jula 1948. Škoda 1101 označila je novu fazu u istoriji Škoda Auta, kombinujući dizajn i uspeh u trkama.