

Škoda 120 GLS (1976-1990)

Smatran je vodećim modelom automobilske brende iz Mladá Boleslave, ovaj model limuzine proizvodio se od 1976. do 1990. godine. Imao je četvorotaktni linijski četvorocilindrični motor zapremine 1174 ccm, koji je generisao 54 konjske snage, uparen s četvorostepenim menjačem, što mu je omogućavalo postizanje brzine do 140 km/h. 120 GLS bio je prepoznatljiv po prednjoj masi od nerđajućeg čelika s četiri prednja svetla. Proizveden je u pogonu u Vrchlabíju i bio je poznat po svojoj čvrstoj konstrukciji i praktičnim karakteristikama.

Izazovno ubrzanje serijske proizvodnje i uspeh izvoza

Serijska proizvodnja započela je u avgustu 1978, iako se proizvodnja GLS-a u Vrchlabíju suočila s izazovima zbog odloženog preseljenja proizvodnje modela Škoda 1203 u Trnavu u Slovačkoj. Uprkos tome, obe serije modela proizvodile su se istovremeno, što je omogućilo fleksibilnu proizvodnju u skladu s potražnjom kupaca. Sveukupno, više od 70% modela GLS bilo je namenjeno izvozu.

Predstavljen na Škodinim događajima oldtajmera

Škoda 120 GLS nastavila je koncept pogona na zadnje točkove i zadnjeg motora iz ranije Škode 1000 MB. Taj se koncept razvio u seriju Škoda 100 počevši od 1969, a kasnije u 105, 120, 130 i druge derivate. Serija modela, koja se proizvodila do 1989. godine, uključivala je mali deo posebno dobro opremljenih modela poput GLS-a.