

Škoda 645 (1929-1934)

Proizvodila se između 1929. i 1934. godine i ovo vozilo je u to vreme utelovljivalo performanse i udobnost. Imalo je četvorotaktni linijski šestorocilindrični motor zapremine 2492 ccm, koji je proizvodio 45 konjskih snaga pri 2600 obrtaja u minutu. Opremljeno trostepenim menjačem, postizalo je maksimalnu brzinu od 90 km/h. Robusna šasija uključivala je krute osovine s trakastim amortizerima za poboljšanu udobnost vožnje. Pored toga, Škoda 645 imala je bubanj kočnice na sva četiri točka. Karoserija s četvoro vrata često je uključivala kožnu presvlaku u otvorenim verzijama zbog izdržljivosti, zatvorene verzije imale su presvlake od luksuzne tkanine, a volan je bio postavljen na desnoj strani, jer se u Čehoslovačkoj u to vreme saobraćaj vozio levom stranom. Zadnji deo vozila imao je držače za dva vertikalno postavljena rezervna točka i prtljažnik dostupan sa spoljašnje strane.

Elegancija i sofisticiranost u dizajnu

Škoda 645 izrađena je na dugoj šasiji s karoserijom Faux Cabriolet i impresionirala je sofisticiranim dizajnom i mehaničkim inženjeringom, s polu-eliptičnim lisnatim oprugama za glatku vožnju i mehaničkim kočnicama. Ukupno je proizvedeno 758 jedinica, a jedan od ovih modela i danas je izložen u Škoda muzeju.