

Škoda Favorit 136 L (1988-1994)

U decembru 1982. Čehoslovačka vlada odlučila je da u roku od pet godina razvije automobil sa motorom napred i pogonom na prednje točkove. Predvođen Petrom Hrdličkom, tim u Škodi u Mladěj Boleslavi razvio je Favorit, snalazeći se u izazovima planirane ekonomije. Škoda Favorit 136 L se proizvodio od avgusta 1988. do 1994. godine, a bio je opremljen četvorotaktnim linijskim četvorocilindričnim motorom od 1289 ccm, snage 58 konjskih snaga i uparen s petostepenim menjačem, omogućujući brzine do 150 km/h. Hatchback karoserija pružala je obilje prtljažnog prostora.

Bertoneov uticaj

Karoseriju koju je dizajnirao Stile Bertone, Favorit je imao veću unutrašnjost iako je bio kraći od svog prethodnika, pružajući dovoljno prostora. Prošao je opsežna testiranja, takođe na velikim nadmorskim visinama i visokim temperaturama. Potpuno aluminijumski motor zadovoljavao je moderne standarde potrošnje i emisija. Pored toga, bio je vrlo stabilan i pouzdan, a samim tim i sposoban da pređe do 250.000 kilometara pre nego što je bio potreban puni servis.

Nakon Plišane revolucije, Škoda se 1991. pridružila Volkswagen grupi, što je na kraju dovelo do poboljšanja u kvalitetu, tehnologiji, sigurnosti i dizajnu. Favorit je takođe proslavio višestruke uspehe u motosportu, pobedivši u svojoj klasi na reliju Monte Carlo četiri puta između 1991. i 1994. Do septembra 1994. proizvedeno je 783.167 jedinica Favorita. Uključujući karavan Forman i komercijalne varijante, ukupna proizvodnja dosegla je preko milion vozila do sredine 1995.