

Škoda Felicia (1959-1964)

Felicia kabriolet, proizvodio se od 1959. do 1964. godine i odražavao je duh 1960-ih svojim čistim linijama, zaobljenim ivicama i elegantnim dizajnom. Automobili tog doba često su imali hromirane detalje i žive boje, a Felicia je prihvatila te trendove. Opremljen četvorocilindričnim motorom od 1089 ccm koji je proizvodio 50 konjskih snaga, postizao je brzine do 120 km/h. Kabriolet je takođe nudio uklonjivi tvrdi krov izrađen od plastike ojačane stakloplastikom, što je doprinosilo njegovoj svestranosti i modernom izgledu. Felicia je bila roadster baziran na modelu Octavia, izgrađen na središnjem cevastom okviru s nezavisnim vešanjem i modernim teleskopskim amortizerima. Od avgusta 1960. bila je dostupna sa uklonjivim tvrdim krovom izrađenim od plastike ojačane stakloplastikom.

Uspeh i evolucija dizajna Škoda Felicia kabrioleta

Kabriolet je privukao međunarodnu pažnju na sajmovima automobila u Ženevi, Lajpcigu i Njujorku, kao i na sajmovima u Južnoj Americi i Africi. Do druge godine, godišnja proizvodnja dosegla je 4210 jedinica, od kojih su dve trećine prodate u inostranstvu. U martu 1961. Škoda je na sajmu automobila u Ženevi predstavila redizajniranu verziju modela Felicia. Poboljšanja su uključivala upečatljiviju masku hladnjaka, podignuta zadnja krila s kapljičastim svetlima i premeštanje ručice menjača s volana na središnji tunnel, što je omogućilo posebno kratke udaljenosti menjanja brzina. Osim toga, čep rezervoara za gorivo sada se mogao otključati iz unutrašnjosti vozila, što je povećalo praktičnost.

Felicia Super

Godine 1962. lansirana je Felicia Super s 1,2-litarskim motorom od 55 konjskih snaga i maksimalnom brzinom od 135 km/h. Ukupno 14 863 primerka Felicie i Felicie Super proizvedeno je između 1959. i 1964. godine. Jedno od ovih vozila nabavljeno je u stanju pre obnavljanja za muzejsku zbirku 1995. godine i restaurirano je do 1998. godine.