

Škoda Popular Monte Carlo (1936-1939)

Proizvodio se između 1936. i 1939. godine, Škoda Popular Monte Carlo je bio inspirisan ranim uspesima na reliju Monte Carlo, posebno drugim mestom Popular Sporta u klasi ispod 1500 cm³ koje su postigli Zdeněk Pohl i Jaroslav Hausman. Model je imao četvorotaktni linijski četvorocilindrični motor zapremine 1386 ccm, koji je proizvodio 31 konjsku snagu, uparen s trostepenim menjačem. Maksimalna brzina automobila kretala se od 110 do 125 km/h. Šasija Popular Monte Carlo modela uključivala je kruti, ali lagani središnji cevasti okvir i sistem pogona s menjačem na zadnjoj osovini, što je poboljšavalo njegove dinamičke karakteristike. Moderne hidraulične kočnice i precizno upravljanje s letvom i zupčanikom doprineli su vuči, stabilnosti i upravljivosti automobila.

Počast dostignućima u motosportu

Ponuden u karoserijskim izvedbama coupe i roadster, Popular Monte Carlo, s proizvedenih 72 primerka, kombinovao je tehničku stručnost sa iskustvom u motosportu. Između leta 1936. i proleća 1939. Škoda je prodala 70 ovih ekskluzivnih modela. Crni Popular Monte Carlo coupe iz 1937. nalazi se u kolekciji Škoda muzeja od 1968. Profesionalno je restauriran na prelazu stoleća i završen 2002. Od tada je učestvovao na mnogim događajima klasičnih automobila. Oko desetak vozila još uvek postoji do danas. Drugi coupe izložen je u radionicama Škoda muzeja, baš kao i Popular Monte Carlo roadster.