

Škoda Rapid 135 (1987-1990)

Proizvodio se između 1987. i 1990. godine, elegantni i sportski Škoda Rapid bio je posljednje poglavlje Škodinih coupea s motorom pozadi. S četvorotaktnim linijskim četvorocilindričnim motorom zapremine 1289 ccm, generisao je 58 konjskih snaga, uparen s petostepenim menjačem, omogućujući mu postizanje brzina do 150 km/h. Dizajn Rapida uključivao je elegantan i aerodinamičan stil karoserije, nudeći sportsko iskustvo vožnje. Ukupno je proizvedeno 10.980 jedinica Rapida.

Poslednja era Škode Rapid 135

Škoda Rapid 135 proizvodila se u pogonu AZNP Kvasiny. Ovaj kupe s dvoje vrata razvijen je s namerom modernizacije prethodne Škoda Garde/Rapid 743 i označio je kraj ere zadnjih motora za Škodu, prethodeći prelazu na moderni Favorit. Rapid 135, čija je proizvodnja započela 1984. i trajala do avgusta 1990, imao je konfiguraciju sa zadnjim motorom i pogonom na zadnje točkove. Rapid 135 i 136 izvedeni su iz Škode 135 GL odnosno 136 GL, a uključivali su motore slične onima u Favoritu - četvorocilindrične s potpuno aluminijumskim jedinicama i zapremninom od 1,3 litra. Rapid 135 proizvodio je 58 konjskih snaga, dok je Rapid 136 nudio 62 konjske snage. Domaći modeli koristili su karburatore, dok su izvozne verzije imale Bendix sisteme ubrizgavanja goriva, a neki modeli uključivali su i katalitičke konvertore. Konačna modernizacija uključivala je ažuriranja poput izdržljivijih zadnjih vešanja i promena u unutrašnjosti. Rapid je bio posljednje Škoda vozilo s dvoje vrata i siluetom kupea.