

Škoda Rapid 1500 OHV “highway” (1939-1941)

Dizajniran za vožnju autoputem, ova specifična verzija Rapida proizvodila se između 1939. i 1941. godine. Imala je četvorotaktni, četvorocilindrični motor zapremine 1558 ccm, koji je generisao 46 konjskih snaga, uparen s trostepenim menjačem, što mu je omogućavalo postizanje brzine do 110 km/h. Aerodinamični dizajn uključivao je zaobljeni prednji deo, izbočene blatobrane i kosi krov, optimizujući efikasnost i potrošnju goriva.

Inovacija u dizajnu automobila

Rapid 1500 OHV predstavljao je inovativan pristup automobilskom dizajnu, aerodinamici i efikasnosti. Nudio se u raznim karoserijskim izvedbama, uključujući limuzinu, kabriolet i kombi. Ukupno je proizvedeno 1804 primerka Rapida 1500 OHV. Među njima, 110 primeraka "highway" verzije imalo je zatvorenu karoseriju s dvoje vrata, nazvanu "highway body", namenjenu vožnji autoputevima. Njegova aerodinamična karoserija omogućavala je putovanje velikom brzinom uz nisku potrošnju goriva. Škoda Rapid 1500 OHV bio je prvi istorijski dokumentovani model Škode koji je testiran u vazdušnom tunelu.

Model je izložen kao deo muzejske zbirke. Ovo vozilo je nabavljeno 2013. godine, a njegova obnova završena je 2021. godine.