

Škoda Sport (1949)

Dizajniran za trke, Škoda Sport proizvodio se 1949. godine, a proizvedena su samo dva primerka. S četvorocilindričnim motorom zapremine 1089 ccm, generisao je 60 konjskih snaga, uparen s četvorostepenim menjačem, što mu je omogućavalo postizanje brzine do 160 km/h. Jedan automobil je modifikovan za trku Le Mans 1950. godine, a Škoda Sport učestvovao je u 24-satnoj trci na Le Mans-u.

Škoda Sport na Le Mans 1950. godine

Tokom trke Le Mans 1950. godine, Škoda tim se držao drugog mesta u svojoj klasi i petog mesta ukupno dok se bližila zora. Uprkos konkurenciji francuskog stručnjaka za trkačke automobile Gordinja, koji je prijavio šest automobila, Škoda Sport je impresivno nastupila. Automobil, izgrađen s jednostavnošću i domišljatošću, bio je prilično sličan proizvodnim modelima. Imao je skraćeni okvir šasije sa središnjim cevima i osovinama, s modifikovanim kočnicama i menjačem za trke velikim brzinama. Aluminijska karoserija smanjila je težinu vozila na 590 kg, dok je doterani motor sa Solex karburatorom u kombinaciji sa posebnom mešavinom goriva na bazi metil-alkohola pružao snagu od 50 KS za maksimalnu brzinu od 140 km/h.

Neočekivani neuspeh i propuštene prilike na Le Mans-u

Sve je išlo dobro do zore kada je manji tehnički problem - slomljeni osigurač klipne osovinice - uzrokovao kvar motora. Ovaj vitalni deo, koji je koštao samo nekoliko lipa, doveo je do odustajanja tima nakon 13 sati. Efikasnost goriva Škoda Sporta omogućila je duže smene vožnje, ali mehanički kvar prerano je prekinuo njihovu trku. Godine 1950. izgrađena su još dva trkačka automobila Škoda Supersport "cigara karoserija". Izvorni automobil, koji je učestvovao u trci 24 sata Le Mans 1950. godine, trenutno je deo privatne kolekcije, prošao je vrlo osetljivu obnovu i redovno učestvuje u trkama Le Mans Classic.