

Škoda Superb 3000 OHV (1938-1949)

Oznaku modela Superb, Škoda je prvi put upotrebila 22. oktobra 1934. za modernizovani Škoda 640. Škoda Superb OHV proizvodila se od 1938. do 1949. i bila je poznata po svojoj prostranosti i snazi. Vozilo je imalo četvorotaktni linijski šestorocilindrični motor zapremine 3137 ccm, koji je generisao 85 konjskih snaga. Uparen s četvorostepenim menjačem, postizao je brzine do 125 km/h. Električni sistem modela uključivao je 12 V instalaciju. Okvir šasije i nezavisno vešanje na svim točkovima osiguravali su udobnost vožnje. Godine 1939. facelift je uveo zaobljeni jednodelni poklopac motora, zbog čega je dobio nadimak "aligator".

Predratni luksuz u Škoda muzeju

Superb je bio dostupan u raznim karoserijskim izvedbama, uključujući limuzinu, polukabriolet i prilagođene dizajne. Godine 1938. Škoda je prešla na efikasniji OHV koncept s ventilima u glavi cilindra, poboljšavajući performanse motora. Crna limuzina Superb iz Škoda muzeja, koja je nabavljena od privatnog kolekcionara, ima rezervne točkove u prednjim krilima i rezervna sedišta, što je pretvara u vozilo sa sedam sedišta. Ukupno je proizvedeno 275 jedinica.

Uglavnom namenjeno političarima i velikim industrijalcima

Verzija predstavljena na događaju Classic Days sadrži redizajniranu verziju iz proleća 1939. Do 1945. proizvedeno je 113 vozila, a između 1946. i 1949. dovršeno je još 162 automobila u izvedbama limuzina, polukabrioleta i limuzina. Kratko razdoblje, između 1939. i 1940, Superb je bio dostupan i sa osmocilindričnim motorima.