

Trekka by Škoda (1966-1972)

Trekka se proizvodila između 1966. i 1972. godine, posebno dizajnirana i konstruisana za tržište Novog Zelanda. Bila je bazirana na modifikovanoj šasiji modela Škoda Octavia Super i koristila je njen pogonski sklop koji je uključivao četvorotaktni linijski četvorocilindrični motor zapremine 1221 ccm, koji je generisao 40 konjskih snaga. Vozilo je bilo opremljeno četvorostepenim menjačem, što mu je omogućavalo postizanje brzine do 105 km/h. Trekka je imala kraći međuosovinski razmak u poređenju sa modelom Octavia Super, što je poboljšalo njene terenske karakteristike. Osim toga, blokada diferencijala za pogonske zadnje točkove bila je dostupna kao opcija.

Optimalno vozilo za aktivnosti na otvorenom

Trekka je dizajnirana za različite terene i bila je prikladna za aktivnosti na otvorenom i komercijalnu primenu. S gotovo 3000 proizvedenih jedinica, bila je prvo putničko vozilo razvijeno i proizvedeno na Novom Zelandu. Lokalni generalni uvoznik Škode u Otahuhu blizu Oklanda pokrenuo je razvoj Trekke kako bi stvorio pristupačno i praktično vozilo za poljoprivrednike, zanatlije i druge deltnosti. Trekka se nudila u različitim karoserijskim izvedbama, kao što je pick-up verzija sa troje vrata s platnenim ili tvrdim plastičnim krovom, a uključivala je i karakteristike poput uklonjivog krova izrađenog od plastike ojačane staklenim vlaknima.

Nasleđe i istorijski kontekst

Proizvodnja Trekke na Novom Zelandu zahtevala je od Škode prilagođavanje potrebama lokalnog tržišta. Iskustvo stečeno s Trekkom pomoglo je u razvoju drugih modela za specifična tržišta, poput Skopaka za Pakistan i Škode 1202 Kamioneta za Tursku. Trekka iz 1969. sada je deo privatne češke kolekcije, a još jedan je izložen u Muzeju Škoda.