

Škoda/Laurin & Klement 110 (1925-1929)

Godine 1925. Laurin & Klement se spojio sa industrijskim divom Škodom, što se potom odrazilo i na brendiranje modela iz Mlade Boleslave. Kao rezultat toga, modeli su neko vreme nosili logotipe i Škoda i Laurin & Klement nakon spajanja na već postojećim modelima za nadolazeće godine.

To je slučaj s L&K 110, koji se nudio u raznim stilovima, uključujući limuzine, roadstere, kombije i kola hitne pomoći. Debitujući 1925. godine, ovaj model proizvodio se sa zadnjim pogonom i mešovitom konstrukcijom karoserije koja je koristila drveni kostur i čelične ploče. Ovo vozilo u početku je imalo redni četvorocilindrični motor zapremine 1791 ccm, koji je generisao 25 konjskih snaga. Kasnije je motor nadograđen na zapreminu od 1944 ccm, koji je proizvodio 30 konjskih snaga, uparen sa četvorostepenim menjačem. Bubanj kočnice na sva četiri točka obezbeđivale su sigurno usporavanje. L&K 110 bio je poslednji model proizveden isključivo pod brendom Laurin & Klement; sledeći modeli od 1926. do 1929. nosili su logotipe Laurin & Klement i Škoda na hladnjaku. Ukupno je proizvedeno 2.985 jedinica uspešnog Laurin & Klement 110.

Pouzdan saputnik

Laurin & Klement 110 bio je opremljen električnim starterom i mogućnošću ručnog pokretanja. Odvojiva kurlica nudila je alternativni način pokretanja. Vozilo izloženo u Škoda muzeju pripada prvoj seriji i jedno je od poslednjih proizvedenih s logotipom Laurin & Klement.