

Škoda Fabia 130: speciální model oslavuje výročí společnosti Škoda Auto a její tradici v motorsportu

- › Škoda představuje model Fabia 130, speciální edici s vylepšeným výkonem a designovými prvky inspirovanými motorsportem
- › Fabia 130 je vybavena výkonným motorem 1,5 TSI o výkonu 130 kW s maximální rychlostí 228 km/h, což z ní činí nejrychlejší sériově vyráběnou Škodu Fabia všech dob
- › Exteriér zahrnuje černě lakované detaily, speciální emblémy edice 130, Bi-LED světlomety, unikátní 18" kola Libra a dvojité koncovky výfuku, které zdůrazňují sportovní vzhled
- › Interiér nabízí sportovní sedadla, tříramenný volant, 10" virtuální kokpit a 9" obrazovku infotainmentu
- › Od roku 1999 bylo vyrobeno více než 5 milionů vozů Fabia, díky čemuž je tato modelová řada jednou z nejúspěšnějších v historii značky Škoda

Mladá Boleslav, 7. října 2025 – Škoda představuje model Fabia 130, speciální model odvozený od aktuálního modelu Fabia Monte Carlo 1.5 TSI. Tento speciální sériový vůz nabízí vyšší výkon, sportovní naladění podvozku, ostřejší ovladatelnost a designové prvky odkazující na bohatou a úspěšnou tradici značky Škoda v motorsportu. Jedná se také o dosud nejrychlejší sériově vyráběný model Fabia s maximální rychlostí 228 km/h. Fabia 130 kombinuje výkon a styl pro milovníky řízení a zároveň oslavuje 130. výročí založení společnosti Škoda Auto. Speciální edice je nyní k dispozici k objednání na mnoha evropských trzích.

Martin Jahn, člen představenstva za oblast Prodeje a marketing komentuje:

„S modelem Fabia 130 oslavujeme naše 130. výročí a vzdáváme hold naší bohaté tradici v motorsportu. Klíčový pro naše produktové portfolio, model Fabia je velmi úspěšný s více než 5 miliony vyrobených vozů od roku 1999. Tato speciální edice, která je zároveň nejrychlejší sériově vyráběnou variantou modelu Fabia, klade důraz na zážitek z jízdy prostřednictvím zvýšeného výkonu a různých vizuálních vylepšení, čímž přidává vzrušení naší modelové nabídky.“

Oslava 130 let značky Škoda: Výkonná speciální edice modelu Fabia

Škoda Auto odhalila model Fabia 130, speciální edici vycházející z výbavy Monte Carlo, která do modelové řady Škoda vnáší výrazný sportovní charakter. Díky důkladnému rozvoji pohonné jednotky v Technickém vývoji Škoda Auto nabízí tato speciální edice motor 1,5 TSI s vyšším výkonem a lepší ovladatelností. Sportovní charakter modelu doplňují nové jízdní režimy, asistenty přizpůsobené pro ostřejší jízdu a speciální nastavení sedmistupňové

převodovky DSG. Fabia 130 vyniká detaily inspirovanými motorsportem, prvky pro aerodynamickou optimalizaci modelu a jedinečnými koly.

Zvýšení výkonu a dynamiky: Nejrychlejší sériově vyráběná Škoda Fabia všech dob

Srdcem modelu Fabia 130 je vylepšený motor 1.5 TSI evo2, který místo původních 110 kW poskytuje výkon 130 kW. Specialisté na pohonné jednotky z Technického vývoje Škody vyměnili některé díly, jako je sací komora, tlumič vibrací nebo vahadla, aby odpovídaly zvýšenému výkonu. Motor nyní produkuje více výkonu již od 3500 ot./min a maximální výkon 130 kW je k dispozici mezi 5750 a 6000 ot./min s maximálním točivým momentem 250 Nm dostupným mezi 1500 a 4000 ot./min.

Sedmistupňová převodovka DSG byla speciálně vylepšena o klíčové úpravy, včetně vyšších bodů řazení pro rychlejší akceleraci, podřazení s meziplynem v režimu Sport pro plynulejší řazení a upravené logiky brzdění pro rychlejší opětovnou akceleraci.

Podle nejnovějších testů zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 7,4 sekundy, což je o 0,4 sekundy rychlejší než u standardního modelu. Zrychlení z 60 na 100 km/h trvá 3,8 sekundy (oproti 4,1 sekundy) a zrychlení z 80 na 120 km/h trvá 4,8 sekundy (oproti 5,3 sekundy). Maximální rychlost je nyní 228 km/h, což z něj činí nejrychlejší sériově vyráběný model Škoda Fabia dosud.

Fabia 130 je standardně vybavena sportovním podvozkem sníženým o 15 mm v kombinaci s 18palcovými koly, což zlepšuje ovladatelnost a stabilitu. Bylo také upraveno řízení, které nabízí přesnější zpětnou vazbu a okamžitou odezvu v nově přizpůsobených jízdních režimech Normal a Sport.

Tato speciální edice zahrnuje také dvoustupňový systém dynamické kontroly, který je přístupný přes menu vozu. Systém regulace prokluzu (ASR) lze vypnout, čímž se deaktivuje kontola trakce a ve vhodném prostředí umožní řízený smyk. Volba režimu ASR Sport + ESC Sport umožňuje větší prokluz kol, zatímco systém ESC zasahuje později, což zajišťuje vzrušující, ale stále bezpečný zážitek z jízdy.

Exteriér: Odvážný a sportovní vzhled

Fabia 130, vycházející z výbavy Monte Carlo, je k dispozici ve čtyřech barvách – bílé, červené, modré a černé, doplněných černými sloupky a střechou. Design exteriéru zahrnuje černě lakované detaily, jako je přední spoiler, zadní křídlo a difuzor. Speciální emblémy 130 inspirované motorsportem jsou umístěny na předních blatnících a dveřích zavazadlového prostoru. Bi-LED světlomety mají vnitřní černé orámování, která dodávají přední části vozu ostřejší vzhled. Unikátní 18" kola Libra v kouřové barvě spolu se sníženou světlou výškou zdůrazňují dynamický vzhled vozu. Zadní část vozu zdobí černý pruh připomínající vozy Fabia Rally2 – prvek známý z předchozích speciálních edic modelu Fabia. Pod difuzorem je umístěna dvojité koncovka výfuku, která podtrhuje dynamický vzhled vozu a jeho sportovní charakter.

Vylepšení interiéru: Vyvážení komfortu a ovládání

Interiér modelu Fabia 130 je navržen tak, aby poskytoval maximální komfort a ovládání v každé situaci. Sportovní sedadla s bočním vedením poskytují optimální oporu při dynamickém projíždění zatáčkami. Tříramenný multifunkční sportovní volant a pedály s nerezovými krytkami dále přispívají k atmosféře zaměřené na výkon. Speciální prahové lišty z černého hliníku a stříbrné dekorativní prvky na palubní desce a madlech dveří dodávají interiéru sportovní nádech. Součástí standardní výbavy je 10" virtuální kokpit a volitelný 9" displej infotainmentu s navigací poskytuje pokročilé možnosti připojení.

Dědictví a odkaz motorsportu: Postaveno na základech úspěchu

Populární model Fabia byl poprvé představen v roce 1999 a dosáhl mimořádného úspěchu s více než 5 miliony vyrobených vozů. Dosud existovaly dva modely RS, první generace Fabia RS s motorem 1,9 TDI a druhá generace Fabia RS s motorem 1,4 TSI. Třetí generace oslavila tradici motorsportu limitovanou speciální edicí R5.

Motorsport je součástí DNA značky Škoda a silnou vazbu má i model Fabia, konkrétně vozy WRC, S2000 a Rally2, které jsou od roku 2003 založeny na této platformě. Od roku 2015 vyvíjí Škoda Motorsport vozy Fabia třetí a čtvrté generace pro soutěže v kategorii Rally2 (dříve R5). Díky vítězství celé řady titulů ve WRC2 a ERC, stejně jako v národních a regionálních soutěžích se z rally speciálu Fabia stal nejúspěšnější vůz ve své třídě.

Nová speciální edice Fabia 130 navazuje na tuto tradici a nabízí výkon a design inspirovaný úspěchy značky Škoda v motorsportu. Dodávky začnou v prosinci 2025.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Produktová komunikace

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



130 let historie automobilky! Prozkoumejte veškerý obsah související s naším výročím: go.skoda.eu/storyboard-130-let



Nejnovější zprávy a aktuality ze světa Škoda. To a mnohem více najdete na našem kanálu Threads: <https://go.skoda.eu/threads-CZ>



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.