

## Střední odborné učiliště Škoda Auto se stává Fakultní školou Fakulty elektrotechnické ČVUT

- › Střední odborné učiliště strojírenské Škoda Auto získalo status Fakultní škola Fakulty elektrotechnické Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT)
- › Obě instituce tímto krokem posilují své síly v oblasti vzdělávání budoucích odborníků s cílem modernizovat výuku, podpořit technické vzdělávání a přiblížit praxi studentům
- › Učiliště náležející pod Škoda Academy od února takto úzce spolupracuje i s Fakultou mechatroniky, informatiky a mezipředmětových studií Technické univerzity v Liberci
- › Škoda Auto se systematicky zaměřuje na podporu technického vzdělávání a spolupracuje s desítkami univerzit, středních i základních škol

Mladá Boleslav, 12. listopadu 2025 – Střední odborné učiliště strojírenské Škoda Auto včera získalo status Fakultní škola Fakulty elektrotechnické Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT). Představitelé vzdělávacích institucí stvrdili podpisem těsnější spolupráci, která bude přínosem jak pro obě školy, tak především pro studenty. Vzájemné sdílení know-how a realizace společných projektů přispěje k ještě větší modernizaci výuky, přiblíží studentům praxi a podpoří vzdělávání na všech úrovních. Střední odborné učiliště strojírenské Škoda Auto nabízí moderní výukové metody i odborné stáže. Rozsáhlejší kooperace s ČVUT otevírá žákům učiliště příležitost podílet se na projektech univerzity a nejtalentovanějším studentům usnadňuje další prohloubení odborného vzdělání navazujícím studiem na renomované vysoké škole.

**Peter Podprocký, vedoucí Škoda Academy,** říká: „Zařazení Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto jako Fakultní školy Fakulty elektrotechnické ČVUT vnímáme jako vysoké ocenění úrovně naší střední školy a věříme, že tato spolupráce bude přínosná pro obě instituce, pedagogy, a zejména studenty. Propojení průmyslového odvětví a akademické sféry vytváří podmínky pro ještě kvalitnější odbornou přípravu a vzdělávání budoucích specialistů. Navíc se jedná v krátké době o udělení již druhého statusu fakultní školy, což našim talentovaným žákům otevírá dveře k vysokoškolskému studiu a představuje jedinečnou příležitost k posílení vzdělání a k co nejlepšímu uplatnění v praxi.“

### Ojedinelá spolupráce s univerzitami zvyšuje úroveň vzdělávání

Fakulta elektrotechnická ČVUT dlouhodobě podporuje technické vzdělávání nejen na univerzitní úrovni, ale i v rámci středního školství. Udělením statusu fakultní školy Střednímu odbornému učilišti strojírenskému Škoda Auto vzniká platforma pro sdílení moderních výukových metod, odborných stáží, přednášek i přímé účasti žáků učiliště na projektech univerzity.

Letos v únoru byla stejným způsobem navázána spolupráce mezi učilištěm a Fakultou mechatroniky, informatiky a mezioborových studií Technické univerzity v Liberci. Nejúspěšnějším žákům učiliště, kteří splní potřebná kritéria, bude umožněno studium na univerzitě bez přijímacích zkoušek.

Spolupráce Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto se dvěma předními českými technicky orientovanými univerzitami představuje zcela ojedinělý projekt, který je přínosný pro všechny zúčastněné strany, nejvíce však pro samotné studenty ze všech tří zúčastněných vzdělávacích institucí. Zatímco žákům učiliště se naskýtá řada příležitostí k prohloubení vzdělání, vysokoškolští studenti získají přístup k mnoha moderním technologiím či odborným stážím díky zázemí společnosti Škoda Auto.

### **SOU strojírenské Škoda Auto: jedno z nejmodernějších učilišť v ČR**

Střední odborné učiliště strojírenské Škoda Auto bylo založeno již v roce 1927 a dnes se řadí mezi nejmodernější instituce svého druhu v České republice. Poskytuje nejvyšší úroveň výuky s využitím inovativních výukových technologií a pomůcek, a to především díky podpoře mateřské automobilky a Odborů KOVO MB. Učiliště je součástí interní vzdělávací instituce Škoda Academy, která od roku 2013 vytváří podmínky pro moderní metody výuky žáků a rozvoje talentů i zaměstnanců Škoda Auto. V letech 2014 až 2023 automobilka investovala do modernizace učiliště více než 400 milionů korun.

### **Podpora vzdělávání jako součást společenské odpovědnosti**

Škoda Auto si stanovila rozvoj vzdělávání jako pevnou součást strategie sociální udržitelnosti. Automobilka vedle učiliště provozuje vlastní Vysokou školu Škoda Auto, která si letos připomíná 25 let existence, a dlouhodobě podporuje technické vzdělávání spoluprací s desítkami lokálních i zahraničních univerzit, ale také středních i základních škol. Studentům poskytuje odborné placené stáže, účastní se veletrhů a podílí se na studentských či vzdělávacích projektech.

#### **Kontakt**

##### **Jozef Baláž**

Vedoucí Komunikace podniku  
a interní komunikace  
+420 604 292 527  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

##### **Kateřina Boukalová**

Tisková mluvčí pro oblast Výroby, HR  
a udržitelnosti  
+420 734 299 812  
[katerina.boukalova@skoda-auto.cz](mailto:katerina.boukalova@skoda-auto.cz)

Fotografie k tématu



**Střední odborné učiliště Škoda Auto se stává Fakultní školou Fakulty elektrotechnické ČVUT**

Vzájemné sdílení know-how a realizace společných projektů přinese modernizaci výuky, přiblíží studentům praxi a podpoří vzdělávání na všech úrovních. Na snímku zleva: děkan fakulty elektrotechnické na ČVUT, Petr Páta a Martin Slabihoudek, Ředitel Středního odborného učiliště Škoda Auto.

Zdroj: Škoda Auto



**Střední odborné učiliště Škoda Auto se stává Fakultní školou Fakulty elektrotechnické ČVUT**

Střední odborné učiliště strojírenské Škoda Auto bylo založeno již v roce 1927 a dnes se řadí mezi nejmodernější instituce svého druhu v České republice. Poskytuje nejvyšší úroveň výuky s využitím inovativních výukových technologií a pomůcek automobilky.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.