

Novým vedoucím závodu Škoda Auto ve Vrchlabí bude Lars Bürger

- › **Lars Bürger, dosavadní vedoucí výroby motorů EA211 v Mladé Boleslavi, bude od 1. 12. 2025 vedoucím závodu Škoda Auto ve Vrchlabí**
- › **Ivan Slimák po čtrnáctiletém úspěšném působení na pozici vedoucího závodu odchází do penze**
- › **Závod ve Vrchlabí, jeden ze tří závodů Škoda Auto v České republice, vyrábí automatické převodovky DQ200 s přímým řazením a je prvním závodem firmy s nulovými emisemi uhlíku od roku 2020**

Mladá Boleslav, 24. listopadu 2025 – Novým vedoucím závodu Škoda Auto Vrchlabí bude od 1. 12. 2025 Lars Bürger. Manažer s mnohaletými zkušenostmi z oblasti výroby komponentů působí ve společnosti Škoda Auto od roku 2011. Na tomto postu nahrazuje Ivana Slimáka, jenž stál v čele závodu od roku 2011 a zasloužil se o jeho úspěšnou transformaci z montáže automobilů na výrobu 7stupňových automatických převodovek DQ200.

Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku, říká:

„Lars Bürger je vysoce zkušený odborník v oblasti výroby komponentů. Jeho více než dvacetileté zkušenosti v oboru, z toho téměř patnáct let ve vedení významných projektů v rámci společnosti Škoda Auto, z něj činí ideální volbu pro pozici vedoucího závodu ve Vrchlabí, který se řadí mezi nejmodernější výrobní podniky v celém koncernu Volkswagen. Přeji Larsovi a celému týmu ve Vrchlabí hodně úspěchů v náročné době transformace automobilového odvětví. Zároveň chci z celého srdce poděkovat Ivanu Slimákovi za jeho vynikající práci, jakou odvedl při budování a vedení nového závodu ve Vrchlabí v úzké spolupráci se sociálním partnerem Odbory KOVO. Oceňuji jeho úsilí a odhodlání po celou dobu pestré kariéry ve společnosti Škoda Auto a koncernu Volkswagen a přeji mu vše nejlepší do dalších let.“

Lars Bürger byl od roku 2021 vedoucím výroby benzinových motorů EA211, které tvoří páteř nabídky pohonných ústrojí Škoda Auto. Svoji celou kariéru se věnoval výrobě automobilových komponentů. Od roku 2002 působil v Německu a Polsku u firem BMW, Mahle a Bosch, do společnosti Škoda Auto nastoupil v roce 2011. Zde zastával řadu pozic, včetně vedoucího výroby manuálně řazených převodovek. V letech 2021 až 2022 byl vice prezidentem společnosti Škoda Auto Volkswagen India Private Limited (ŠAVWIPL) v Puné pro oblast komponentů.

Ivan Slimák zasvětil svoji práci od roku 1992 společnosti Škoda Auto a koncernu Volkswagen zejména v oblastech výroby komponentů a řízení kvality. Působil na vedoucích pozicích v Německu, Číně a Indii a od roku 2011 byl vedoucím vrchlabského závodu. Projekt

transformace závodu ve Vrchlabí z montáže automobilů na vysoce moderní provoz pro výrobu automatických převodovek DQ200 s přímým řazením byl jedním z vrcholů jeho kariéry.

Závod ve Vrchlabí prošel pod vedením Ivana Slimáka výrazným rozvojem a rozšířil svoji původně plánovanou roční kapacitu z 500 000 na současných více než 700 000 automatických sedmistupňových převodovek DQ 200. Zároveň se stal i díky pokročilému využití technologií průmyslu 4.0 prvním závodem Škoda Auto, který v roce 2020 přešel na uhlíkově neutrální výrobu. Letos v únoru zde vznikla již [6milióntá převodovka DQ200](#). Ta se montuje jak do vozů Škoda, tak do modelů dalších koncernových značek.

Kontakt

Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace
podniku a interní komunikace
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Nikola Franková

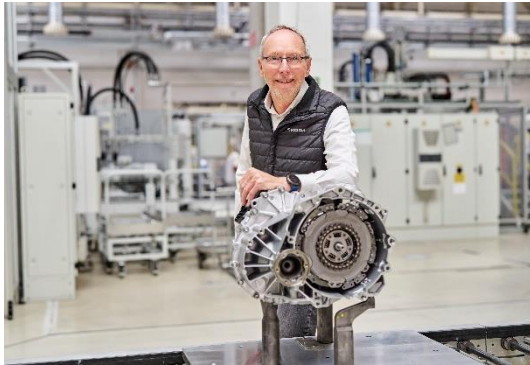
Tisková mluvčí pro závody Kvasiny
a Vrchlabí
+420 730 865 424
nikola.frankova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Novým vedoucím závodu Škoda Auto ve Vrchlabí se od 1. 12. 2025 stane Lars Bürger**

Lars Bürger je manažer s mnohaletými zkušenostmi z oblasti výroby komponentů, který ve společnosti Škoda Auto působí od roku 2011.

Zdroj: Škoda Auto

**Stávající vedoucí Ivan Slimák odchází do penze**

Ivan Slimák ve společnosti Škoda Auto pracoval od roku 1992 zejména v oblastech výroby komponentů a řízení kvality. Působil na vedoucích pozicích v Německu, Číně a Indii.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.