

Škoda Elroq osvojio 5 zvezdica za sigurnost na Euro NCAP testu, dok Enyaq i Octavia zadržavaju svoje najbolje ocene

- › Škoda Elroq dobila maksimalnih 5 zvezdica na Euro NCAP testu, evropskom referentnom testu za sigurnost u slučaju sudara
- › Enyaq i Octavia još jednom potvrđuju svoju izvanrednu sigurnost prema ovogodišnjim strožim kriterijumima
- › Svaki novorazvijeni Škoda model od 2008. godine postigao je ocenu sigurnosti od 5 zvezdica

Beograd, 19. novembar 2025 – Nezavisna organizacija potrošača Evropski program za procenu novih automobila (Euro NCAP) testirao je Škoda Elroq i dodelio ovom potpuno električnom kompaktnom SUV-u maksimalnu ocenu sigurnosti od 5 zvezdica. Modeli Enyaq i Octavia takođe su zadržali svoje najviše ocene ove godine, pokazujući da čak i prema strožim kriterijumima testiranja Euro NCAP-a za 2025. godinu ostaju među najsigurnijim automobilima na tržištu. To naglašava Škodin dosledno snažan uspeh, pri čemu je svaki novorazvijeni model od 2008. postigao najvišu ocenu od 5 zvezdica na Euro NCAP-u.

U zaštiti odraslih putnika, prvoj od četiri ocenjivane kategorije, Škoda Elroq je postigao 90%, što je znatno iznad 80% potrebnih za ocenu od 5 zvezdica. Procena uključuje četiri testa sudara: frontalni udar pri brzini od 50 km/h sa pokretnom deformabilnom barijerom, frontalni udar u čvrsti zid pri brzini od 50 km/h, bočni udar u mobilnu barijeru pri brzini od 60 km/h i bočni udar u stup pri brzini od 32 km/h. Procena takođe uzima u obzir zaštitu od povrede vrata u slučaju udara od pozadi i sigurnosne sisteme nakon sudara, poput multikolizionog kočenja i automatskog spuštanja prozora u testovima potapanja.

U zaštiti dece putnika, Elroq je postigao 87%. U testovima frontalnog i bočnog udara, makete dece zabeležile su vrlo nizak stepen naprezanja, što je modelu dalo potpuno ekološki rezultat u ovoj kategoriji. Elroq je takođe postigao maksimalan broj bodova za jednostavnost ugradnje i kompatibilnost širokog raspona dečjih sedišta dostupnih na tržištu.

U trećoj kategoriji, zaštita ranjivih učesnika u saobraćaju (VRU) – koja obuhvata pešake, bicikliste i motocikliste – Elroq je postigao 77%. Ova kategorija procenjuje sposobnost vozila da spreči nesreće putem naprednih senzorskih sistema. Testovi repliciraju niz scenarija iz stvarnog života, uključujući pešake ili bicikliste koji prelaze put, uzdužno kretanje ranjivih učesnika u saobraćaju i detekciju prilikom skretanja ili vožnje unazad. Ove se situacije procenjuju i po danu i u mraku. Još jedna ključna nova karakteristika je pomoć pri „otvaranju vrata“, koja upozorava putnike prilikom izlaska iz automobila ako im se biciklista ili motociklista približava otpozadi. Tamo gde se sudar ne može izbeći,

testovi sudara mere potencijalne povrede korišćenjem udarnih elemenata u maketu glave deteta i odrasle osobe, udarnih elemenata u maketama gornjeg dela noge i maketama noge.

U kategoriji sigurnosne pomoći, koja ocenjuje sisteme asistencije vozaču, Elroq je postigao 78%. Ovo područje obuhvata sposobnost vozila da izbegne sudare s drugim vozilima u nizu scenarija, kao i efikasnost pomoći za održavanje vozne trake, gde je Elroq prikupio maksimalan broj bodova.

Škoda Enyaq i Škoda Octavia takođe su ispunile ovogodišnje strože kriterijume ocenjivanja i osigurale najvišu ocenu. Škoda Enyaq je izjednačila svoj rezultat iz 2021. godine, dok je Škoda Octavia sada testirana treći put. Nakon što je 2019. i 2022. godine osvojila ocene od 5 zvezdica, još je jednom potvrdila svoj visok nivo sigurnosti, koji će sada nastaviti da održava tokom sledećih šest godina. Zajedno, tri modela proširuju Škodin snažan rekord u evropskom referentnom testu sigurnosti pri sudaru.

Euro NCAP je konzorcijum ministarstava saobraćaja, automobilskih klubova, osiguravajućih udruženja i istraživačkih instituta iz deset evropskih zemalja. Osnovan 1997. godine sa sedištem u Levenu u Belgiji, sprovodi sigurnosne testove na trenutnim modelima i procenjuje zaštitu odraslih i dece, zaštitu ranjivih učesnika u saobraćaju i aktivne sigurnosne sisteme. Procene se zasnivaju na minimalnoj sigurnosnoj opremi ugrađenoj u vozila koja se prodaju širom EU27, Ujedinjenog Kraljevstva i Norveške. Od 2020. godine Euro NCAP pooštava svoje kriterijume ocenjivanja svake tri godine, doprinoseći stalnom padu saobraćajnih nesreća i njihovih posledica.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do 2030. nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i zemlje Azije;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2024. godini je isporučeno preko 926.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;