

Osm historických exponátů na výstavě Rétromobile připomíná výročí 125 let Škoda Motorsport

- › Osm legendárních milníků závodní historie značky Škoda od motocyklu z roku 1903 až po rallyové soutěžní speciály tohoto tisíciletí
- › Expozici na více než 300 m² doplňuje Škoda Fabia 130 a Škoda Enyaq RS Race
- › Jubilejní 50. ročník výstavy Rétromobile probíhá v pařížském Porte de Versailles od středy 28. ledna do neděle 1. února

Mladá Boleslav/Paříž, 29. ledna 2026 – Letošní oslavu výročí 125 let Škoda Motorsport zahajuje Škoda Auto ve velkém stylu na jedné z nejprestižnějších výstav historických vozů. Společně s importérem Škoda France připravila mladoboleslavská automobilka při příležitosti výstavy Rétromobile atraktivní prezentaci, jejíž součástí je osm exponátů ze Škoda Muzea. Pokrývají významné momenty závodní historie značky od prvotních úspěchů v jedné stopě až po rallyové speciály tohoto tisíciletí.

Velkolepé zahájení oslav 125 let Škoda Motorsport

Na jubilejním 50. ročníku pařížské výstavy Rétromobile v Paříži oslavuje Škoda Auto 125 let svých aktivit na poli motorsportu expozicí v hale 7 na ploše přes 300 m². Ve spolupráci se Škoda France vyslala mladoboleslavská automobilka do Paříže osm exponátů, které doplňují další dva moderní vozy.

Od začátků v jedné stopě až po elektrickou budoucnost

Ze Škoda Muzea zamířil na výstaviště Paris Expo Porte de Versailles kromě dvoustopých vozidel také jeden motocykl Laurin & Klement BZ z roku 1903, kterým se značka vrací k samotným kořenům mladoboleslavského motoristického sportu. Prezentovanou kolekci dále tvoří sedm historických automobilů, které zanechaly významnou stopu v motorsportu a reprezentují jeho klíčové etapy. Jedná se o vozy Škoda Popular Sport Coupé „Malá Dohoda“ (1937), Škoda 1100 OHC (1957), Škoda 130 RS (1976), Škoda Favorit 136 L/H (1991), Škoda Octavia RS (2002), Škoda Fabia WRC (2007) v nevšedním pojetí anatomického řezu a showcar Škoda Fabia R5 Combi z roku 2015. Historické automobily jsou v rámci expozice doplněny o dva moderní vozy, a to o koncept Škoda Enyaq RS Race a nedávno uvedený model Škoda Fabia 130.

Jubilejní Rétromobile je prestižní oslavou automobilové historie

Pařížská výstava Rétromobile se řadí k nejprestižnějším akcím svého druhu na světě a každoročně přitahuje zhruba 130 tisíc návštěvníků. Škoda Auto se této oslavy motoristické historie účastní pravidelně a jedna z automobilek s vůbec největší tradicí na světě využívá tuto příležitost k připomínce významných milníků či výročí své bohaté historie. Letošní jubilejní 50. ročník se na výstavišti Paris Expo Porte de Versailles koná do neděle 1. února.

Bližší popis vystavených historických modelů:**Laurin & Klement BZ (1903)**

Jednoválcová „motocykleta“ byla poháněna motorem o zdvihovém objemu 331 cm³ a dosahovala nejvyšší rychlosti až 60 km/h.

Škoda Popular Sport Coupé „Malá Dohoda“ (1937)

Sportovní kupé z rodiny modelu Škoda Popular je součástí série tří vozů, které se zúčastnily rally Malá Dohoda. Posádka Jaroslav Horák/Jaroslav Netušil obsadila 7. místo v celkovém pořadí a 2. místo v týmovém hodnocení.

Škoda 1100 OHC (1957)

Závodní vůz, jehož vývoj se datuje do let 1956 – 1957, je postaven na trubkovém podvozku a karoserii má ze sklolaminátu. Dva exempláře s otevřenou karoserií debutovaly v roce 1958 na městském okruhu v Mladé Boleslavi a různých závodů se účastnily až do roku 1963.

Škoda 130 RS (1976)

Jedna z ikon sportovní historie značky Škoda se vyráběla v letech 1975 až 1980, přičemž celkem vzniklo zhruba 300 kusů. Na přelomu 70. a 80. let patřilo „ereso“ k nejúspěšnějším rallyovým i okruhovým automobilům v Evropě a připsalo si i vítězství v Rallye Monte Carlo 1977.

Škoda Favorit 136 L/H (1991)

Současně s uvedením modelu Favorit v roce 1989 probíhal vývoj jeho závodního provedení, které se účastnilo rallye, okruhových závodů i závodů do vrchu. Vystavený exemplář absolvoval zejména Veedol Cup na Nürburgringu, kde závodil až do roku 1992.

Škoda Octavia RS (2002)

Svého času nejrychlejší sériově vyráběný model značky Škoda poháněl benzinový turbomotor 1,8 litru o výkonu 180 koní, s nímž vůz dosahoval rychlosti 235 km/h. Při příležitosti oslav 100. výročí Škoda Motorsport vznikla limitovaná série 100 kusů se specifickým designem.

Škoda Fabia WRC – „cut car“ (2007)

Poté, co v roce 1999 vstoupila automobilka s vozem Octavia WRC do vrcholné rallyové kategorie, reprezentovala značku v letech 2003 až 2005 Škoda Fabia WRC. Rozřízlá verze „cut car“ z roku 2007 sloužila pro reklamní film a v roce 2014 se dostala do sbírek muzea.

Škoda Fabia R5 Combi (2015)

V příběhu úspěchů na poli motorsportu pokračoval od roku 2015 vůz Škoda Fabia R5. Pro legendární sraz GTI u jezera Wörthersee připravili designéři v květnu 2015 speciální showcar, který závodní vůz interpretuje do karosářské verze kombi.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 604 292131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Osm historických exponátů na výstavě
Rétromobile připomíná výročí 125 let
Škoda Motorsport**

Letošní oslavu výročí 125 let Škoda Motorsport zahajuje Škoda Auto ve velkém stylu na jedné z nejprestižnějších výstav historických vozů.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Favorit 136 L/H (1991)**

Současně s uvedením modelu Favorit v roce 1989 probíhal vývoj jeho závodního provedení, které se účastnilo rallye, okruhových závodů i závodů do vrchu. Vystavený exemplář absolvoval zejména Veedol Cup na Nürburgringu, kde závodil až do roku 1992.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.