

Koncern Volkswagen spouští celoevropský projekt pro vyšší bezpečnost silničního provozu

- › Značky koncernu Volkswagen hodlají optimalizovat asistenční systémy s využitím senzorových a obrazových dat vozů zákazníků a reálných dopravních situací
- › Očekává se pozitivní přínos pro celkovou bezpečnost silničního provozu
- › Základním předpokladem je souhlas zákazníků
- › Spuštění je naplánováno na leden 2026 ve zhruba 40 evropských zemích

Mladá Boleslav, 16. ledna 2026 – Koncern Volkswagen usiluje o další zvyšování bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v celé Evropě. Na základě úspěšných zkušeností z Německa koncern rozšiřuje svůj program pro využívání senzorových a obrazových dat z vozidel zákazníků nově do přibližně 40 evropských zemí – včetně České republiky. Cílem je pomocí reálných dopravních situací neustále optimalizovat asistenční systémy a funkce automatizovaného řízení. Zákazníci mohou tato zlepšení získávat prostřednictvím softwarových aktualizací ve vozidle. Neustále zdokonalované jízdní funkce zvyšují jízdní komfort a zároveň přispívají ke zlepšení celkové bezpečnosti silničního provozu. Základním předpokladem je souhlas zákazníků – samozřejmě v plném souladu se všemi platnými předpisy o ochraně osobních údajů. Spuštění programu se plánuje na leden 2026, nejprve u modelů Volkswagen. Následovat budou značky Cupra, Škoda, Volkswagen Užitkové vozy, Audi a Porsche.

Ke zvyšování bezpečnosti na silnicích přispívá rozsáhlý vozový park koncernu Volkswagen již dnes. Vozidla mimo jiné generují anonymizovaná data, na jejichž základě vznikají vysoce přesné mapové podklady. Ty pomáhají například při vedení vozidla na silnicích bez vodorovného dopravního značení. Dále umožňují přesné jízdní pokyny a varování před nebezpečím, která lze cíleně zpřesňovat například na základě lokálních povětrnostních podmínek. Tato „sdílená znalost“ již nyní napomáhá k vyšší bezpečnosti silničního provozu.

Pro další zlepšování asistenčních systémů chtějí nyní vývojáři koncernu Volkswagen nově využívat také data z reálných jízdních situací. Ta jsou výrazně bližší skutečnému provozu než testy prototypů nebo simulace. Cílem je navrhovat asistenční funkce tak, aby je zákazníci vnímali jako skutečně přínosné a ideálně je nechávali trvale zapnuté. Aktivní asistenční systémy nejenže zvyšují bezpečnost samotných řidičů, ale také všech ostatních účastníků silničního provozu.

Konkrétní přenos dat výhradně v jasně určených situacích

Vývoj se soustředí na specifické dopravní situace, ve kterých jsou asistenční systémy obzvláště přínosné. Může se jednat například o provoz v blízkosti škol se zvýšeným pohybem chodců a cyklistů, křižovatky v obytných zónách nebo frekventovaná a nepřehledná

parkoviště u obchodních center. Spouštěčem přenosu dat mohou být například zásahy nouzového brzdového asistenta, řidičem vyvinuté plné brzdění nebo náhlé vyhýbací manévry. Především v těchto případech jsou relevantní konkrétní sensorová, funkční a obrazová data. Patří sem například kamerové snímky okolí vozidla a detekční výsledky sensorů sledujících situaci v blízkosti vozu, ale také informace o směru jízdy, rychlosti a úhlu natočení volantu. Důležitou roli hrají rovněž informace o počasí, viditelnosti a světelných podmínkách.

V běžném režimu přenos dat neprobíhá

K standardní funkci nyní například patří, že vozidlo co nejpřesněji analyzuje pohyb osob na přechodech pro chodce nebo na chodnících. Pokud kamera detekuje pohyb chodců směrem do vozovky, například u hrajících si dětí, může vozidlo preventivně zvýšit brzdový tlak, aby bylo v případě nouze schopno zastavit ještě rychleji. Pro tento účel trvalý přenos dat neprobíhá. Pro přenos a zpracování dat je navíc základní podmínkou souhlas zákazníka. Ten lze udělit různými způsoby a je realizován každou značkou individuálně, například jako možnost volby v rámci zákaznického profilu. Souhlas lze kdykoliv odvolat.

Přenos dat může zahrnovat chodce a cyklisty

Záznam a přenos dat může také zahrnovat další vozidla nebo účastníky silničního provozu, jako jsou chodci a cyklisté v bezprostředním okolí vozu. To je zásadní zejména pro to, aby kamerové systémy dokázaly objekty či osoby spolehlivě rozpoznat i za ztížených podmínek a správně vyhodnotit složité dopravní situace. Samozřejmostí je přísné dodržování všech platných předpisů o ochraně osobních údajů. Individuální informace o osobách v dopravě nejsou relevantní ani cílem zpracování.

Veškeré informace o podmínkách záznamu a ochraně osobních údajů jsou od spuštění programu k dispozici online na webových stránkách jednotlivých značek. Zájemci mohou rovněž požádat o další informace.

Kontakt

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Škoda Auto pro český trh

T +420 730 862 342

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Koncern Volkswagen spouští celoevropský projekt pro vyšší bezpečnost silničního provozu

Koncern Volkswagen usiluje o další zvyšování bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v celé Evropě. Na základě úspěšných zkušeností z Německa koncern rozšiřuje svůj program pro využívání senzorových a obrazových dat z vozidel zákazníků nově do přibližně 40 evropských zemí – včetně České republiky. Cílem je pomocí reálných dopravních situací neustále optimalizovat asistenční systémy a funkce automatizovaného řízení.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- › značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 221 servisními partnery;
- › pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávanější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- › v roce 2025 získala tržní podíl bezmála 34 % nově registrovaných vozů v České republice;
- › nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild- nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- › je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobíjecí infrastruktury;
- › v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.