

Škoda Epiq: nejdostupnější elektromobil značky Škoda v předpremiéře

- › **Designový jazyk Modern Solid v kompletním provedení:** Epiq je první sériový model značky Škoda, který zahrnuje všechny prvky zcela nového designového pojetí
- › **První vůz Škoda na platformě MEB+:** Pohon předních kol, mimořádný objem zavazadlového prostoru 475 l a dojezd přes 430 km
- › **Nejdostupnější elektromobil značky Škoda:** Jako alternativa modelu Kamiq se spalovacími motory nabízí zákazníkům ještě větší volnost výběru
- › **Pokrok v elektromobilitě:** Model Epiq se stane základním kamenem strategie společnosti Škoda, jejímž cílem je letos zdvojnásobit nabídku elektromobilů

Mladá Boleslav, 9. února 2026 – Škoda Auto v prvním pololetí tohoto roku představí zcela nový plně elektrický vůz Epiq. Tento městský SUV crossover je klíčový model v rychle se rozvíjícím vstupním segmentu, elektromobilitu činí dostupnější a atraktivnější i pro nové skupiny zákazníků. Navíc se stane základním kamenem strategie společnosti Škoda s cílem zdvojnásobit nabídku elektromobilu během roku 2026. Vůz vyniká kompaktními rozměry a velkým vnitřním prostorem, a naplno tak využívá výhody nové platformy MEB+ s pohonem předních kol, která dále zajišťuje nízkou hmotnost a vysokou provozní úspornost. Dojezd činí přes 430 km a rychlé nabíjení výkonem až 133 kW usnadňuje každodenní využití. K dispozici je sada pokročilých jízdních asistentů třetí generace s prvky z vozů vyšších tříd pro ještě vyšší bezpečnost a pohodlí.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Model Epiq je již třetím vozem v naší rozšiřující se nabídce elektromobilů, a značka Škoda tak ještě více zpřístupňuje elektromobilitu zákazníkům. Tento nápaditý SUV crossover představuje významné rozšíření portfolia o designově atraktivní, velkoryse prostorný a cenově dostupný vůz, který oslovuje zcela nové zákaznické skupiny. V roce 2025 se větší model Elroq stal druhým nejprodávanějším elektromobilem v Evropě a Enyaq si zajistil sedmou příčku, čímž Škoda obsadila hned dvě pozice v žebříčku deseti nejžádanějších plně elektrických vozů a celkově se umístila na čtvrtém místě mezi výrobci elektromobilů. S modelem Epiq jsme připraveni pokračovat v tomto úspěšném příběhu a posunout jej ještě dále.“

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti Škoda Auto, popisuje: „Škoda Epiq znamená zlomový model pro vývoj designu značky Škoda. Jedná se o vůbec první produkční vůz, který obsahuje všechny prvky v novém designovém jazyku Modern Solid. Minimalistické pojetí kombinuje s propracovanými detaily, které umocňují vizáž SUV a spojují osobitý styl s praktičností. Poprvé je na sériovém voze Škoda použit nový světelný podpis ve tvaru písmene T, který se stane do budoucna charakteristickým prvkem i dalších modelů. Zcela nově je pojatý také ekologicky zaměřený interiér, jehož čisté linie vyvolávají důvěryhodný a útulný pocit.“

Elektromobil pro každý den: Vůz do města i mimo ně za konkurenceschopnou cenu

Škoda Epiq rozšiřuje úspěšnou řadu plně elektrických SUV Škoda a připojuje se ke kompaktnímu modelu Elroq a rodině vozů Enyaq. Jako nováček v důležitém segmentu městských crossoverů zpřístupní a zatraktivní elektromobilitu širšímu okruhu zákazníků. Model Epiq bude navíc základním kamenem strategie značky Škoda, která si klade za cíl do konce letošního roku zdvojnásobit portfolio čistě elektrických vozů. Coby nejmenší elektromobil značky bude představovat vstupní model v portfoliu elektromobilů Škoda, zatímco připravovaný sedmimístný model Peaq dále posílí portfolio v horních patrech nabídky.

Model Epiq je součástí rodiny elektrických městských vozů koncernové skupiny objemových značek Brand Group Core. Škoda Epiq je spolu s modely Cupra Raval a Volkswagen ID.Polo i ID.Cross součástí společného uvádění nových vozů skupiny Brand Group Core ve vstupním segmentu elektromobilů. Skupina Brand Group Core cíleně využívá synergie a úspory z rozsahu, aby mohla v Evropě nabídnout technicky i cenově velmi atraktivní elektromobily.

Malý, ale šikovný: Škoda Epiq v kostce

Crossover SUV spojuje kompaktní rozměry, přibližně odpovídající modelu Kamiq poháněnému spalovacím motorem, s dostatkem místa pro posádku i zavazadla. Rozměry vozu a agilita daná elektrickým pohonem usnadňují ovládání v hustém městském provozu, úzkých ulicích i na silnicích plných zatáček. Různé kapacity baterií a výkonové spektrum od 85 do 155 kW dávají zákazníkům široké možnosti výběru vhodné varianty, která nejlépe vyhoví jejich potřebám. Jízdní dosah až přes 430 kilometrů přitom poskytuje všestrannost pro jakékoli každodenní využití. Při nabíjení stejnosměrným proudem vůz v nejvýkonnější variantě doplní energii z 10 na 80 % za dobu lehce překračující 20 minut.

Design Modern Solid zvenčí i zevnitř: Spojení robustnosti, praktičnosti a osobitosti

Škoda Epiq je prvním sériovým modelem značky, který obsahuje všechny prvky nového designového jazyka Modern Solid. Vůz se před světovou premiérou, naplánovanou v první polovině letošního roku, odhaluje nyní v předpremiéře s nápaditě pojatou kamufláží, jež ovšem umožňuje blíže odhalit všechny aspekty nového designu Modern Solid, včetně promyšlené aerodynamiky s nízkým součinitelem čelního odporu vzduchu $c_x = 0,275$.

Boční linie vzbuzují pocit jistoty a minimalistický přístup zdůrazňuje účelné řešení vozu. Zároveň dává vyniknout detailům, jako jsou vstupy vzduchu ve tvaru písmene O v předním nárazníku, za nimiž se nacházejí aktivní žaluzie zlepšující aerodynamiku. Tato výrazná přední část s linií nazývanou Volcano podle tvaru sopky má vedle stylistické i praktickou funkci: skrývá nenápadně zakomponované vzduchové kanály pro snížení odporu vzduchu.

Robustní tvar zadního nárazníku jasně podtrhuje charakter vozu SUV a nelakovaná část zasahující k prahu zadních dveří zároveň chrání před poškozením jak v městském provozu, tak při nakládání zavazadel. Aerodynamicky optimalizovaná kola mají rozměr 17 až 19 palců.

Nový světelný podpis: Osvětlení LED standardem, světlomety do tvaru písmene T

Osobitá před s maskou Tech-Deck Face je doplněna o zcela nový světelný podpis světlometů ve tvaru písmene T, který se odráží i v řešení zadních svítilen. Škoda Epiq má standardně vždy světlomety typu LED, vrcholné provedení Matrix-LED s 12 segmenty obsahuje výkonnější zdroje pro potkávací i dálková světla, dokáže vykrývat protijedoucí vozidla a zahrnuje čtyři režimy pro město, silnici, dálnici i jízdu ve špatném počasí.

Interiér Modern Solid: Minimalistický a prostorný, jeden z největších zavazadlových prostorů ve třídě

Interiér modelu Škoda Epiq pokračuje ve stejně uhlazeném a přehledném stylu, který spolu s horizontálně orientovanou přístrojovou deskou a lištami ambientního osvětlení umocňuje pocit prostornosti a útulnosti. Minimalisticky pojatý a hranatý styl navíc vytváří robustní charakter, což je jeden ze zásadních přínosů designového stylu Modern Solid. Jízdní údaje se zobrazují na 5,3" displeji v zorném poli řidiče, známém i z jiných elektromobilů Škoda. Standardem je 13" centrální displej pro snadné ovládání infotainmentu, navigace a všech funkcí a nastavení.

Vybírat si lze ze tří stylistických provedení interiéru, využívajících 100% recyklovaná polyesterová vlákna (PES) pro textilní čalounění. Základ představuje varianta Studio, vyšší úroveň Loft se dodává v kombinaci odstínů šedé nebo zelené Mint s novým plastickým vzorem příjemným na omak a s umělou kůží Techtona na palubní desce a dveřních panelech. Vrcholné provedení Suite obsahuje sedadla s 3D vzorem materiálu Suedia a umělou kůží Techtona v hnědé barvě Tabora. Techtona se opět nachází i na palubní desce a ve dveřních výplních. Obě provedení Loft a Suite zahrnují ambientní osvětlení.

Škoda Epiq se díky nové platformě MEB+ může pochlubit jedním z největších zavazadlových prostorů ve své třídě. Základní objem činí 475 l, tedy o 75 l více než u modelu Kamiq, a lze jej zvětšit sklopením zadních sedadel až na 1 344 l. Interiér poskytuje další úložné prostory s celkovým objemem téměř 26 l. Nechybějí ani nové nápadité prvky Simply Clever, například snadno dosažitelná kompaktní taška pro zajištění nabíjecích kabelů, připevněná k úchytům Top-Tether v zavazadlovém prostoru. Známé praktické doplňky jako deštník ve dveřích, držák parkovacích lístků nebo škrabka na led pocházejí z recyklovaných materiálů.

Nová platforma MEB+ s pohonem předních kol: Dva typy baterií a rychlé nabíjení

Škoda Epiq je vůbec první model značky postavený na platformě MEB+ vyvinuté pro řadu malých elektrických vozů. Hlavním rysem je pohon přední kol i adekvátní kapacity trakčního akumulátoru, což přináší maximální vnitřní prostor, snížení hmotnosti, a tím i příznivou spotřebu energie.

K pohonu slouží dvě provedení nového elektromotoru APP290 ve třech výkonových verzích a se dvěma různými trakčními akumulátory. Varianta Epiq 35 zajišťuje výkon 85 kW a výkonnější Epiq 40 poskytuje 99 kW, v obou případech v kombinaci s baterií o celkové kapacitě 38,5 kWh. Vrcholné provedení Epiq 55 nabízí 155 kW a 55kWh akumulátor.

Menší, 38,5kWh baterie pro verze 35 a 40 je konstrukce LFP (lithium-železo-fosfát), jejíž výhodou je dlouhá životnost a nízká hmotnost. Akumulátor verze 55 s kapacitou 55kWh má stejné rozměry a podobně nízkou hmotnost, ale díky typu NMC (nikl-mangan-kobalt) poskytuje větší hustotu energie, vyšší kapacitu, a tím i delší dojezd. Všechny tři varianty lze nabíjet střídavým proudem o výkonu 11 kW, stejnosměrné nabíjení má limity podle varianty 50, 90 a 133 kW. Nejvýkonnější variantu je tak možné nabít z 10 na 80 % kapacity za pouhých 23 minut.

Škoda Epiq: Základní technické údaje

Verze	Epiq 35	Epiq 40	Epiq 55
Nejvyšší výkon (kW)	85	99	155
Nejvyšší točivý moment (Nm)	267	267	290
Typ baterie	LFP	LFP	NMC
Celková/využitelná kapacita baterie (kWh)	38,5/37,0	38,5/37,0	55,0/51,7
Max. nabíjecí výkon (AC/DC, kW)	11/50	11/90	11/133
Čas k nabití 10–80 % (DC, min)	Bude upřesněno	28	23
Délka × šířka × výška/rozvor (mm)	4171 × 1798 × 1581 / 2601		
Objem zavazadlového prostoru (l)	475 / 1344		
Provozní hmotnost, vč. řidiče (kg)	1542	1542	1544
Nejvyšší rychlost (km/h)	150	150	160
Zrychlení 0–100 km/h (s)	11,0	9,8	7,4
Spotřeba energie (WLTP, kWh/100 km)	13,0	13,0	13,1
Jízdní dosah (km)	315	315	437

Poznámka: Všechny údaje jsou předběžné, sériová provedení se mohou mírně lišit.

Špičková technika i bezpečnost: Pokročilé asistenční systémy třetí generace

Nová platforma MEB+ spoléhá na osvědčenou a robustní kombinaci nezávislého zavěšení všech kol, vpředu s nápravou typu MacPherson, vzadu s lehkou a prostorově nenáročnou torzní příčkou s vlečenými rameny. Na všech kolech jsou účinné kotoučové brzdy. Novinkou je integrace stabilizačního systému ESC a posilovače brzd do špičkové společné mechatronické jednotky.

Platforma MEB+ zároveň využívá pokročilé prvky aktivní bezpečnosti z vyšších modelů na platformě MEB s významnými vylepšeními a několika zcela novými doplňky pro ještě vyšší bezpečnost i komfort jízdy. Model Epiq má k dispozici sadu jízdních asistentů třetí generace, nejpokročilejší verzi jízdních asistentů mezi všemi vozy Škoda. Součástí je například vyspělé

adaptivní vedení v jízdním pruhu v podélném i příčném směru a v celém rozsahu rychlostí. Systém má navíc schopnost reagovat na semaforey a dopravní značky včetně „Stůj, dej přednost v jízdě!“ automatickým zastavením a zahrnuje i denní online aktualizace dopravního značení pro co nejpřesnější reakce vozu v hustém provozu.

Panoramatický kamerový systém obsahuje čtyři kamery, které plně pokryjí okolí vozidla a zobrazují vůz z ptáčích perspektiv pro přesné manévrování ve stísněných prostorech, včetně trojrozměrné vizualizace. Novinkou je dále asistent pro sledování dopravy v příčném směru (Cross Assist 2.0), který s pomocí radarových snímačů v rozích nárazníku pomáhá s vjezdem do nepřehledných křižovatek a varuje před projíždějícími vozidly či cyklisty. Vůz může mít až 7 airbagů včetně centrálního mezi předními sedadly.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Produktová komunikace

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.