

Škoda Auto v roce 2025 opět zvýšila výrobu a překročila hranici milionu vyrobených vozů Škoda

- › **Rekord za posledních šest let:** Bylo vyrobeno 1 065 000 vozů Škoda po celém světě, což představuje nárůst 15 % ve srovnání s rokem 2024
- › **Rostla i výroba komponentů:** Závody opustilo více než 329 000 bateriových systémů pro vozy Škoda i další modely koncernu Volkswagen, více než 1 030 000 převodovek a přes 500 000 motorů
- › **Výroba elektromobilů:** Vzniklo 112 500 kusů plně elektrického modelu Elroq, jehož sériová výroba byla spuštěna v lednu 2025, a téměř 77 000 exemplářů řady Enyaq
- › **Otevřen nový závod ve Vietnamu s partnerem Thanh Cong Group:** Během roku zde došlo ke spuštění výroby modelu Kushaq a poté i Slavia

Mladá Boleslav, 2. února 2026 – V roce 2025 bylo v závodech po celém světě vyrobeno 1 065 000 vozů Škoda, což představuje meziroční nárůst o 15 %. Vedle toho automobilka vyprodukovala více než 329 000 bateriových systémů pro elektrické a plug-in hybridní vozy Škoda i modely koncernu Volkswagen, více než 1 030 000 převodovek a přes 500 000 motorů. V hlavním závodu v Mladé Boleslavi vzniklo 605 600 vozů Škoda (meziročně +4,9 %). Díky vysoké poptávce a flexibilitě výrobního zázemí opustilo linku 112 500 plně elektrických SUV Škoda Elroq, jejichž sériová výroba byla spuštěna v lednu 2025; větších SUV Enyaq bylo téměř 77 000 kusů. Ve Vietnamu došlo ve spolupráci se společností Thanh Cong Group k otevření nového závodu, kde se montují modely Slavia a Kushaq z kompletně rozložených sad (CKD) z Indie. Výrazně vzrostla také produkce v Indii díky vysoké poptávce po SUV Kylaq.

Andreas Dick, člen předseda představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku, říká: „Jak ukázal vývoj v uplynulém roce, rozšíření našich výrobních kapacit v roce 2024 se vyplatilo. Poprvé za posledních šest let jsme překročili hranici 1 000 000 vyrobených vozů Škoda. Jedná se o vynikající výsledek a důkaz týmového ducha našeho výrobního personálu, který s vysokým nasazením pracuje, aby vyhověl poptávce po našich modelech. Také v zahraničních závodech jde vše podle plánů: Spuštění výroby v novém závodu ve Vietnamu ve spolupráci s naším partnerem, společností Thanh Cong Group, otevírá nové možnosti pro synergie v jihovýchodní Asii. V Indii se velmi daří novému, lokálně vyráběnému SUV Kylaq, a to především díky obrovskému úsilí tamních kolegů.“

Výroba v České republice vzrostla ve všech třech závodech

V Mladé Boleslavi vloni vzniklo vloni 605 600 vozů Škoda (+4,9 %) modelových řad Fabia, Scala, Octavia a Kamiq, spolu s plně elektrickými modely Enyaq, Enyaq Coupé a nově také Elroq. Výrobní linka v Mladé Boleslavi vyniká ojedinělou flexibilitou: souběžně se zde vyrábějí vozy se spalovacími motory na platformě MQB a elektromobily na platformě MEB, což zvyšuje flexibilitu výroby a usnadňuje rychlou reakci na vývoj poptávky. Závod v Mladé

Boleslavi zůstává jediným provozem v rámci koncernu Volkswagen s takto všestrannou linkou. Tato výhoda se vloni naplno uplatnila, protože od zahájení sériové výroby nového elektromobilu Elroq v lednu 2025 zde do konce roku vzniklo 112 500 exemplářů.

V Mladé Boleslavi se rovněž vyrábějí **bateriové systémy** pro elektromobily na platformě MEB. Vloni jich zde zaměstnanci zkompletovali přes 329 000 kusů pro vozy Škoda i pro modely koncernu Volkswagen. Linky dále opustilo 513 800 benzinových **motorů řady EA 211** a 311 300 manuálních **převodovek MQ 200** – i ty se dodávají do dalších koncernových vozů.

V Kvasínách bylo vyrobeno 301 500 vozů značky Škoda (v roce 2024: 248 000). Montují se zde modely Škoda Octavia, Karoq a Kodiaq. Celosvětový zájem o SUV Kodiaq byl během roku natolik vysoký, že v závodu došlo k rozšíření výroby i na druhou linku. Kodiaq se stal rovněž miliontým vozem Škoda vyrobeným v loňském roce: jubilejní exemplář byl v provedení Sportline s benzinovým motorem 2.0 TSI. Kromě toho bylo v kvasinském závodě vyrobeno 40,200 vozů značky SEAT, což přispělo k celkovému výrobnímu rekordu.

Závod **ve Vrchlabí** vyprodukoval celkem 721 400 sedmistupňových převodovek DSG (řady DQ 200). Více než polovina z nich je určena do dalších modelů koncernových značek. V únoru tento moderní závod opustila již 6miliontá převodovka od zahájení výroby v roce 2012.

Zahraniční výroba v Evropě a Číně

Na Slovensku se v závodu koncernu Volkswagen v Bratislavě vyrábí nová, čtvrtá generace modelu Superb a jeho produkce dosáhla 69 500 vozů (v roce 2024: 54 500). Superb zde vzniká po boku sesterského vozu Volkswagen Passat, za vývoj obou modelů byla zodpovědná značka Škoda.

V Číně pokračovala výroba vozů Škoda ve městech Čchang-ša, Ning-po a Nan-ting. Portfolio tvořily modely Octavia, Kamiq, Kamiq GT, Karoq, Kodiaq, Kodiaq GT a Superb, jejich celková produkce činila 12 100 vozů (o rok dříve 12 500).

Na Ukrajině v Solomonovu vzniklo 1 200 SUV Karoq z částečně rozložených sad (SKD).

Významné momenty v internacionalizaci: Nový závod ve Vietnamu a růst v Indii

Strategie internacionalizace společnosti Škoda Auto se soustředí na rozvoj v Indii, která představuje významný druhý pilíř mimo domácí evropský trh.

V Indii se výroba více než zdvojnásobila na 73 800 vozů Škoda (vloni 32 800). Kromě nich zde bylo vyrobeno i více než 85,000 vozů dalších koncernových značek. Prim v tomto směru hraje nové SUV Kylaq v oblíbeném segmentu vozů s délkou do 4 metrů. Místní logistické centrum připravuje modely Slavia a Kushaq na plně rozložené montážní sady (CKD), které se kompletují v nově otevřeném závodě ve Vietnamu. V závodě **v Puné** se vyrábějí modely Slavia, Kushaq a Kylaq, na lince ve městě **Čhatrapati Sambhádžínagar** (dříve Aurangábád) probíhá výroba SUV Kodiaq.

Ve Vietnamu byla v roce 2025 ve spolupráci s partnerem Thang Cong Group zahájena výroba modelů Slavia a Kushaq ve zcela novém závodu, který do konce roku opustilo 2 500 vozů. Škoda Auto zde využívá synergie se svým výrobním zázemím v Indii pro posílení obchodních aktivit v regionu ASEAN a na Blízkém východě.

V Kazachstánu Škoda Auto smontovala 2 800 vozů z částečně rozložených sad (SKD). Jednalo se o modely Octavia, Superb, Karoq a Kodiaq.

Kontakt

Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace
podniku a interní komunikace
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí pro oblast Výroby, HR
a udržitelnosti
+420 734 299 812
katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie a infografika k tématu



Škoda Auto v roce 2025 opět zvýšila výrobu a překročila hranici milionu vyrobených vozů

V roce 2025 bylo v závodech po celém světě vyrobeno 1 065 000 vozů Škoda, což představuje meziroční nárůst o 15 %. Vedle toho automobilka vyprodukovala více než 329 000 bateriových systémů pro elektrické a plug-in hybridní vozy Škoda i modely koncernu Volkswagen, více než 1 030 000 převodovek a přes 500 000 motorů.

Zdroj: Škoda Auto



Infografika: Kde se v současnosti vyrábějí modely Škoda

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.