

Vozy Škoda s pohonem 4×4: Bezpečná jízda za každého počasí a na každém povrchu

- › Nejširší portfolio vozů Škoda s pohonem všech kol v dosavadní historii značky tvoří modelové řady Octavia, Superb, Karoq, Kodiaq a elektrické řady Elroq a Enyaq
- › Spalovací modely 4×4 využívají novou generaci elektronicky řízené mezinápravové spojky pro rychlejší a plynulejší přenos hnací síly a ještě lepší ovladatelnost
- › Prediktivní řízení pohonu všech kol rozděluje točivý moment v řádu milisekund, a zlepšuje tak trakci, stabilitu i bezpečnou jízdu na mokré vozovce, sněhu a nepevných cestách
- › Modely Škoda 4×4 jsou velmi žádané zejména v alpských a severských zemích

Mladá Boleslav, 24. února 2026 – Škoda Auto dál rozvíjí svou tradici v oblasti pohonu všech kol a aktuálně nabízí zákazníkům nejširší portfolio verzí 4×4 napříč několika segmenty: od modelů Octavia a Superb přes SUV Karoq a Kodiaq až po elektrické modely Elroq a Enyaq. Nejmodernější technika pohonu všech kol zlepšuje trakci, stabilitu, bezpečnost i komfort a podporuje jízdní dynamiku v náročných podmínkách, například na mokru, sněhu i nepevných cestách. Komplexní přehled silných stránek a specifických výhod modelů Škoda 4×4 najdete také na [Škoda Storyboardu](#).

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Vozy Škoda s pohonem všech kol kombinují každodenní použitelnost s vyšší úrovní jízdní stability a bezpečnosti. Systém AWD v našich modelech se spalovacím motorem je navržen tak, aby reagoval během milisekund. Když začnou kola prokluzovat, využívá spojku mezi nápravami a vektorování točivého momentu k přenesení síly tam, kde je to neefektivnější. Kromě toho víceprvková zadní náprava zlepšuje komfort jízdy, zejména při nízké trakci. V plně elektrických modelech Enyaq a Elroq software koordinuje spolupráci elektromotorů na obou nápravách, aby zajistil efektivní pohon všech kol za všech podmínek. Off-road režim a asistent pro jízdu z kopce jsou dalšími funkcemi našich modelů Škoda 4×4, které podporují řidiče v náročných podmínkách.“

Inteligentní 4×4: nová generace mezinápravové spojky a lepší jízdní vlastnosti

U modelů 4×4 se spalovacími motory tvoří jádro systému nová elektronicky řízená mezinápravová vícelamelová spojka, která je plně integrovaná s elektronickými a asistenčními systémy vozu. Systém pohonu 4×4 je zcela samočinný a dokáže reagovat velmi rychle a plynule. Řídící elektronika průběžně vyhodnocuje údaje ze senzorů otáček kol, úhlu natočení volantu či podélného a příčného zrychlení. V reálném čase upravuje rozdělení hnací síly mezi nápravy, díky čemuž jsou rozjezdy jistější, chování v zatáčkách stabilnější a trakce suverénnější i na povrchu s proměnlivou přilnavostí. Pokud není pohon všech kol potřeba, systém optimalizuje přenos síly.

4×4 díky dvěma elektromotorům: paleta elektrických vozů Škoda s pohonem všech kol

Modely Elroq a Enyaq s pohonem všech kol mají dva elektromotory, z nichž jeden pohání přední nápravu a druhý zadní nápravu. Elektronicky řízená spolupráce obou motorů zajišťuje v případě potřeby pohon všech kol. Na zadní nápravě je zabudován synchronní elektromotor s permanentním magnetem (PMSM), který dosahuje ve většině jízdních situací vysoké účinnosti. V případě potřeby zajistí pohon předních kol přední asynchronní elektromotor (ASM), který se vyznačuje krátkodobou přetížitelností a nízkými třecími ztrátami, pokud není zrovna v činnosti. Celý systém pracuje velmi rychle a efektivně, protože zde není kardanová hřídel, spojky nebo diferenciály, a neexistuje tak mezi oběma nápravami žádné mechanické spojení.

Modelové řady Elroq a Enyaq s pohonem všech kol jsou k dispozici ve dvou výkonových verzích a používají stejnou techniku v podobě dvou elektromotorů: vzadu s výkonem 210 kW a vpředu s výkonem 80 kW. Systémový výkon verze 85x činí 210 kW*, u verze RS je to 250 kW*. V loňském roce dodala Škoda Auto zákazníkům téměř 7 000 modelů Elroq s pohonem 4×4, přičemž nejvyšší poptávka byla v Německu, Norsku a Švýcarsku. V případě modelů Enyaq s pohonem 4×4 činily celkové dodávky zákazníkům více než 30 000 vozů, a to především v Německu, Norsku a Velké Británii.

Škoda Kodiaq 4×4

Rodinné SUV je dlouhodobě jedním z nejžádanějších modelů Škoda s pohonem všech kol, který je k dispozici ve spojení s motory 2,0 TDI/142 kW, 2,0 TSI/150 kW a také 2,0 TSI/195 kW pro variantu RS. Modely Škoda 4×4 jsou oblíbenou volbou pro zákazníky, kteří často tahají přívěs, ať už jde o karavan, přepravu sportovního vybavení nebo koní. Právě v této oblasti vyniká model Kodiaq, který v závislosti na specifikaci může táhnout přívěs o hmotnosti až 2,5 tuny a řidiče podporuje asistenčními systémy pro bezpečnou jízdu s přívěsem. Verze 4×4 v roce 2025 tvořily 39 % registrací modelu Kodiaq v EU 27+4.

Škoda Superb 4×4

Superb 4×4 staví na kultivovaném projevu, plynulém přenosu výkonu na vozovku a vysoké stabilitě jízdy v různých jízdních situacích. K dispozici je ve spojení s naftovým motorem 2,0 TDI/142 kW nebo benzinovým 2,0 TSI/195 kW, a to pro verzi liftback i kombi. Největší přízní zákazníků se těší modely Superb 4×4 v Německu, České republice a Polsku, přičemž pohon všech kol tvořil 29 % vozů Superb dodaných v roce 2025. Nejprodávanější Superb s pohonem všech kol je poháněn motorem 2,0 TDI/142 kW.

Škoda Octavia 4×4

Octavia ve verzi 4×4 spojuje prověřené hodnoty bestselleru, jako je praktičnost a efektivita, s bezpečím a jistotou na kluzkém povrchu. Pohon všech kol je nabízen výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW pro obě varianty karoserie – liftback i kombi. K nejvyhledávanějším variantám patří Octavia 4×4 v tradičně silných regionech alpských a severských zemí, vede například ve Švýcarsku, ale také na důležitých trzích jako je Německo a Polsko.

Škoda Karoq 4×4

V kompaktním SUV si mohou zákazníci pro pohon všech kol zvolit buď benzinový motor 2,0 TSI/140 kW nebo naftový 2,0 TDI/110 kW. Ve verzi 4×4 je Karoq vždy k dispozici s jízdním režimem Off-road určeným pro jízdu mimo zpevněné cesty a asistentem pro jízdu z kopce. Největší podíl vozů Karoq s pohonem všech kol byl v roce 2025 dodán zákazníkům v Německu, Švýcarsku a České republice. Pro pohon 4×4 zákazníci nejčastěji volí motor 2,0 TDI s výkonem 110 kW.

Paleta vozů Škoda 4×4: Příběh úspěchu

Od roku 2020 dodala Škoda Auto zákazníkům více než 100 000 elektrických vozů s pohonem 4×4, které se těší největší oblibě tradičně v alpských a severských zemích, zejména pak ve Švýcarsku, Německu, Norsku a Švédsku. V roce 2025 dodala česká automobilka zákazníkům celosvětově celkem 125 895 vozů s pohonem 4×4.

Komplexní přehled silných stránek a specifických výhod modelů Škoda 4×4 najdete také na [Škoda Storyboardu](#).

* Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

Kontakt**Vítězslav Kodym**

Vedoucí produktové komunikace

T +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Produktová komunikace

T +420 605 293 168

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Video a infografiky



Video: Vozy Škoda s pohonem 4×4:

Bezpečná jízda v každém počasí a na každém povrchu

Video představuje techniku 4×4 v různých modelových řadách Škoda. Jezdec rally a mistr světa WRC2 Emil Lindholm představuje vozy Škoda v reálných jízdních situacích, kde ukazuje výhody pohonu všech kol.

Zdroj: Škoda Auto



Infografika: Vozy Škoda s pohonem 4x4:

Bezpečná jízda v každém počasí a na každém povrchu

Přehled prodejních výsledků modelů Škoda 4x4

Zdroj: Škoda Auto



Infografika: Vozy Škoda s pohonem 4x4:

Bezpečná jízda v každém počasí a na každém povrchu

Přehled technických detailů modelů Škoda 4x4

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.