

Škoda Superb liftback dostává plug-in hybridní pohon s výkonem 200 kW

- › **Nové plug-in hybridní ústrojí kombinuje benzinový motor 1,5 TSI/130 kW s elektromotorem**
- › **Systémový výkon 200 kW dělá z plug-in hybridní verze nejvýkonnější motorizaci modelové řady Superb**
- › **Nový pohon je dostupný výhradně pro Superb s karoserií liftback; doporučená prodejní cena startuje na 1 295 000 Kč včetně DPH**
- › **Každý čtvrtý Superb je objednáván s plug-in hybridním pohonem**

Mladá Boleslav, 27. února 2026 – Na klíčových evropských trzích se těší plug-in hybridní pohon rostoucí oblibě. Nová varianta plug-in hybridního ústrojí s výkonem 200 kW posiluje nabídku modelu Superb s karoserií liftback a činí z něj zároveň nejvýkonnější model Škoda s kombinací spalovacího motoru v aktuální nabídce. Toto pohonné ústrojí lze kombinovat výhradně s výbavovými stupni Sportline a Laurin & Klement, všichni autorizovaní prodejci na českém trhu již přijímají objednávky.

Nabídka plug-in hybridních pohonů se rozšiřuje

Škoda Auto představila v roce 2019 svůj první plug-in hybridní model Superb iV. O rok později následovala Octavia iV a v roce 2024 nabídku doplnil rovněž plug-in hybridní Kodiaq. V aktuální generaci modelu Superb je elektrifikovaná varianta o výkonu 150 kW dostupná napříč všemi výbavovými stupni karoserie kombi a u provedení liftback ve verzi Selection. Pro Superb liftback výhradně ve výbavových stupních Sportline a Laurin & Klement je nově v nabídce varianta s výkonem 200 kW.

Nejvýkonnější Superb nese označení iV

Nový pohonný systém kombinuje benzinový motor 1,5 TSI/130 kW s elektromotorem o výkonu 85 kW, jemuž poskytuje energii trakční baterie o kapacitě 25,7 kWh (brutto). Díky spolupráci spalovacího motoru a elektromotoru s kombinovaným výkonem až 200 kW je tento model nejvýkonnějším vozem Škoda se spalovacím motorem. Ve srovnání s verzí 150 kW narostl systémový výkon o 50 kW díky vylepšení spalovacího agregátu a softwarovým úpravám řídicí jednotky pohonu. Maximální točivý moment dosahuje 400 Nm (+ 50 Nm), což se promítá do ještě dynamičtější akcelerace a pružnějších reakcí pohonu. Nový Superb iV zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,1 s, dosáhne nejvyšší rychlosti 225 km/h a dokáže táhnout přívěs o hmotnosti až 2000 kg.

Adekvátně ke zvýšenému výkonu byla posílena i brzdová soustava. Plug-in hybridní provedení o výkonu 200 kW je vybaveno většími ventilovanými brzdovými kotouči vzadu o průměru

310 mm a tloušťce 22 mm, zatímco varianta se 150 kW je vybavena zadními kotouči o rozměrech 300 × 12 mm. Chlazení předních brzd využívá vzduchový kanál pod nárazníkem, který účinněji přivádí k brzdám proudění vzduchu, zatímco verze o výkonu 150 kW používá aktivní chlazení z motorového prostoru přes mřížku v podběhu kola.

Kapacita vysokonapěťové baterie (25,7 kWh), nabíjecí výkony (AC až 11 kW, DC až 50 kW), nabíjecí časy (10-80 % za přibližně 26 minut), stejně jako hmotnosti a většina dalších technických parametrů, zůstávají beze změny.

Rostoucí zájem o plug-in hybridní pohon

Od roku 2019 dodala Škoda zákazníkům již více než 68.000 vozů Superb iV obou generací a karoserií. Aktuálně připadá plug-in hybridní pohon na každý čtvrtý objednaný model Superb, což potvrzuje stabilně rostoucí zájem o tuto formu elektrifikace.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí produktové komunikace

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Produktová komunikace

P +420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Superb liftback dostává plug-in hybridní pohon s výkonem 200 kW

Nová varianta plug-in hybridního ústrojí s výkonem 200 kW posiluje nabídku modelu Superb s karoserií liftback a činí z něj zároveň nejvýkonnější spalovací model Škoda v aktuální nabídce.

Zdroj: Škoda Auto

**Nejvýkonnější Superb nese označení iV**

Nový pohonný systém kombinuje benzinový motor 1,5 TSI/130 kW s elektromotorem o výkonu 85 kW, jemuž poskytuje energii trakční baterie o kapacitě 25,7 kWh (brutto). Díky spolupráci spalovacího motoru a elektromotoru s kombinovaným výkonem až 200 kW je tento model nejvýkonnějším vozem Škoda se spalovacím motorem.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.