

Škoda otevírá novou halu na montáž bateriových systémů coby největší výrobce těchto klíčových komponentů pro elektromobily koncernu Volkswagen a pilíř jeho strategie elektrifikace

- › Investice ve výši 205 milionů eur do výroby baterií v Mladé Boleslavi dokládá strategický význam hlavního závodu a využívá synergie pro skupinu objemových koncernových značek Brand Group Core
- › Posílení evropského hodnotového řetězce zajišťuje stabilní dodávky bateriových systémů pro modely několika značek koncernu
- › Výstavba nové haly trvala méně než jeden rok, rozloha činí 55 000 m² a kapacita umožňuje vznik jednoho bateriového systému za 60 sekund, což odpovídá produkci více než 1 100 systémů za den a až 335 000 za rok
- › Slavnostního otevření se zúčastnil český premiér Andrej Babiš a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček

Mladá Boleslav, 27. února 2026 – Škoda investuje 205 milionů eur do rozšíření výroby baterií v Mladé Boleslavi, a stává se tak největším výrobcem bateriových systémů pro elektromobily v koncernu Volkswagen. Zahájení produkce je součástí strategie koncernu Volkswagen v oblasti bateriových systémů, která vyvažuje dodávky bateriových článků a systémů z vlastních zdrojů i od třetích stran, aby bylo dosaženo maximální flexibility s trvalým přístupem k inovacím, technologiím a dodavatelským řetězcům. Hlavní závod značky Škoda je zároveň prvním výrobním místem koncernu Volkswagen v Evropě, které vyrábí bateriové systémy s články integrovanými do bloku, tedy typu cell-to-pack (CTP), pro použití ve velkosériově dodávaných elektromobilech. Produkce více než 1 100 systémů typu cell-to-pack denně a až 335 000 systémů ročně urychluje zavádění nových technologií v těsné spolupráci s Technologickým centrem pro pokročilý vývoj baterií koncernu Volkswagen.

Dnešní otevření posiluje jak roli automobilky Škoda Auto jako výrobce komponentů v rámci skupiny koncernových objemových značek Brand Group Core, tak pozici České republiky coby klíčového místa pro automobilovou výrobu, v níž je Škoda zásadním zdrojem rozvoje elektromobility v Evropě. Slavnostního otevření se zúčastnil předseda české vlády Andrej Babiš, ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček, předseda dozorčí rady Škoda Auto, člen představenstva koncernu Volkswagen a předseda představenstva značky Volkswagen Thomas Schäfer a představenstvo společnosti Škoda Auto.

Thomas Schäfer zdůrazňuje: „Díky této investici se Škoda Auto stává největším výrobcem bateriových systémů pro elektromobily v koncernu Volkswagen a ústředním pilířem naší

strategie elektrifikace. Závod v Mladé Boleslavi funguje ve skutečně průmyslovém měřítku a posiluje evropský hodnotový řetězec v oblasti baterií. Odborné znalosti, efektivita a jedinečný duch činí ze společnosti Škoda Auto klíčový zdroj transformace celé skupiny objemových značek Brand Group Core.“

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, uvádí: „Jedná se o významný milník pro společnost Škoda Auto a náš závazek k dekarbonizaci celého hodnotového řetězce. Snižování emisí jde daleko za hranice samotného vozidla – zahrnuje také získávání a zpracování zdrojů, výrobu a spotřebu energie. Otevřením nové montážní linky pro bateriové systémy lokalizujeme výrobu baterií ve velkém měřítku, posilujeme odolnější a konkurenceschopnější evropský hodnotový řetězec a dále zpřístupňujeme elektromobilitu. Jako součást skupiny Brand Group Core jsme hrdí na to, že můžeme přispět svou průmyslovou silou a odbornými znalostmi k silné alianci objemových značek, které utvářejí budoucnost udržitelné mobility. Jsme vděční koncernu Volkswagen za důvěru, kterou v nás vložil, když nám svěřil dodávku až 335 000 bateriových systémů ročně pro elektrifikovaná vozidla z celého koncernu. Zároveň zdvojnásobujeme nabídku elektromobilů Škoda a přecházíme na ekologičtější energii, včetně přestavby naší teplárny z uhlí na biomasu, což od roku 2027 sníží emise o přibližně 274 000 tun CO₂. Budováním odborných znalostí v oblasti velkoobjemové výroby baterií a urychlováním elektrifikace přebíráme další odpovědnost a přispíváme k udržitelné budoucnosti pro společnost Škoda Auto, Českou republiku a celou Evropu.“

Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku, dodává: „V Mladé Boleslavi jsme od roku 2019 již smontovali přibližně 1,4 milionu bateriových systémů a zahájení výroby bateriových systémů typu cell-to-pack je dalším krokem k přesunu důležité části výrobního procesu do vlastních závodů. Automatizace výroby na úrovni přibližně 84 procent, 131 průmyslových robotů a vznik jednoho bateriového systému každých 60 sekund zaručují vysokou kvalitu denní produkce. Přispíváme k zajištění dodávek nejmodernějších bateriových systémů ‚Made in Europe‘ pro velkosériové modely celé skupiny Brand Group Core. Je to velké ocenění úsilí a odbornosti našeho týmu a dlouhodobý závazek vůči České republice jako evropskému centru automobilové výroby.“

Mladá Boleslav prvním evropským závodem koncernu Volkswagen pro výrobu bateriových systémů typu cell-to-pack

Díky tomuto rozšíření produkce se český výrobce automobilů stává největším výrobcem bateriových systémů pro elektromobily v koncernu Volkswagen a zásadním zdrojem rozvoje elektromobility na kontinentu. Baterie typu cell-to-pack vyráběné v nové hale vyhrazené pouze pro výrobu baterií jsou určeny pro použití ve velkosériových elektromobilech a vyznačují se zvýšenou odolností, snazší a méně nákladnou výrobou.

Především díky plně interně zajištěnému procesu výroby baterií typu cell-to-pack, použití standardizovaných článků a jejich lithium-železo-fosfátovému chemickému složení (LFP) dosahuje Škoda Auto také 30% snížení nákladů na výrobu baterií.

Škoda bude vyrábět více než 1 100 bateriových systémů typu cell-to-pack denně, a tedy 335 000 kusů ročně, pro modely Škoda a vozidla jiných značek koncernu v několika segmentech. S automobilkou Škoda Auto a dalšími značkami těsně spolupracuje Technologické centrum pro pokročilý vývoj baterií koncernu Volkswagen, které je zodpovědné za vývoj a industrializaci bateriových systémů pod záštitou oddělení Volkswagen Group Technology, zaměřeného na elektromobilitu. Cílem je lokalizace hodnotového řetězce baterií v Evropě, čímž se posiluje kontrola koncernu Volkswagen nad tímto klíčovým komponentem. Současně se tím zdůrazňuje důležitá role automobilky Škoda Auto jako spolehlivého výrobce komponentů v rámci Brand Group Core a společnosti se do budoucna otevírá možnost vyrábět v hlavním závodu až 200 000 elektrických vozidel ročně.

Významný závazek vůči České republice jako centru automobilové výroby

Škoda Auto investovala do nové haly o rozloze 55 000 m² částku 205 milionů eur a její výstavba trvala méně než jeden rok. Linka s výrobním taktem 60 sekund se vyznačuje 84% automatizací a 131 roboty a slouží také jako kompetenční centrum. Navíc zavádí inovativní výrobní technologie od manipulace s články a jejich přípravy až po sestavení článků do bloku, přesné svařování a finální montáž.

Výrobní týmy Škoda Auto zodpovědné za tento projekt si od roku 2019, kdy automobilka spustila výrobu bateriových systémů pro své elektrifikované vozy a další modely koncernu Volkswagen, vybudovaly hluboké provozní know-how v oblasti výroby baterií. Rozšíření produkce odráží a současně uznává dovednosti a zkušenosti personálu: společnost tím poskytuje odborné znalosti 600 rekvalifikovaným nebo nově přijatým zaměstnancům. I tato skutečnost podtrhuje přínos společnosti Škoda Auto k odpovědné transformaci a dlouhodobému zajištění pozice České republiky jako evropského centra výroby automobilů.

Zdvojnásobení nabídky elektromobilů, dostupná elektromobilita a větší svoboda výběru

V roce 2025 Škoda více než zdvojnásobila dodávky plně elektrických vozů a stala se čtvrtou nejprodávanější značkou mezi elektromobily na svém klíčovém evropském trhu. Tento úspěch zajistil především model Elroq, který se zde v žebříčku nejprodávanějších elektrických vozů umístil na druhém místě. V roce 2026 společnost dále urychlí elektrifikaci zdvojnásobením svého portfolia čistě elektrických vozů: model Epiq přinese cenově příznivou elektromobilitu do segmentu vstupních modelů, zatímco model Peaq rozšíří nabídku z opačné strany spektra, a zákazníkům tak poskytne ještě větší svobodu výběru napříč segmenty.

Kontakt

Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace podniku
a interní komunikace
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí pro oblast Výroby, HR
a udržitelnosti
+420 734 299 812
katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie a video k tématu



Škoda Auto otevírá novou halu na montáž bateriových systémů coby největší výrobce těchto klíčových komponentů pro elektromobily koncernu Volkswagen a pilíř jeho strategie elektrifikace

Slavnostního otevření se zúčastnil předseda vlády České republiky Andrej Babiš, ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček, předseda dozorčí rady Škoda Auto, člen představenstva koncernu Volkswagen a předseda představenstva značky Volkswagen Thomas Schäfer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto Klaus Zellmer, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku Andreas Dick a předseda podnikové rady Odborů KOVO Jaroslav Povšík.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto otevírá novou halu na montáž bateriových systémů coby největší výrobce těchto klíčových komponentů pro elektromobily koncernu Volkswagen a pilíř jeho strategie elektrifikace

Zahájení výroby v nové montážní hale na bateriové systémy dnes v Mladé Boleslavi.

Zdroj: Škoda Auto



Video: Škoda Auto otevírá novou halu na montáž bateriových systémů coby největší výrobce těchto klíčových komponentů pro elektromobily koncernu Volkswagen a pilíř jeho strategie elektrifikace

Video z montáže bateriových systémů.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.