

## Škoda Epiq gradski SUV crossover: Pregled najpovoljnijeg potpuno električnog automobila brenda Škoda

- › **Modern Solid dizajn u punom sjaju:** Epiq je prvi Škodin serijski model koji uključuje sve elemente novog dizajnerskog pravca brenda
- › **Prva Škoda na MEB+ platformi:** Prednji pogon, prtljažnik od 475 litara i domet do 430 km
- › **Najpristupačniji potpuno električni Škodin model:** pozicioniran kao ulazna tačka u ponudu BEV vozila brenda, sa cenama na mnogim tržištima uporedivim sa modelom Kamiq sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, nudeći kupcima još veću slobodu izbora
- › **Unapređenje elektromobilnosti:** Epiq će biti temelj Škodine strategije udvostručavanja potpuno električnog portfolija do 2026.

Beograd, 12. februar 2026 – Škoda Auto će u prvoj polovini ove godine predstaviti svoj potpuno novi, potpuno električni Epiq. Kao ključni model u dinamičnom segmentu početne klase, gradski SUV crossover učiniće električnu mobilnost još dostupnijom i privući nove grupe kupaca. Takođe će biti kamen temeljac Škodine strategije da udvostruči svoj potpuno električni portfolio do 2026. godine. Kombinujući kompaktne dimenzije s prostranom unutrašnjošću, Epiq u potpunosti iskorišćava novu MEB+ platformu s pogonom na prednje točkove, koja osigurava malu težinu i visoku energetska efikasnost. S dometom do 430 km i brzim punjenjem do 133 kW, dizajniran je za praktičnu svakodnevnu upotrebu. Dostupni su napredni sistemi pomoći vozaču, uključujući Travel Assist 3.0, uz karakteristike koje se obično nalaze u višim segmentima, poboljšavajući sigurnost i udobnost na putu.

**Klaus Zellmer, izvršni direktor kompanije Škoda Auto,** kaže: „Škoda s Epiqom čini elektromobilnost još dostupnijom, jer postaje treći model u našem rastućem portfoliju potpuno električnih vozila. Ovaj pametni SUV crossover označava značajno proširenje naše ponude, kombinujući atraktivan dizajn, prostranost i pristupačnu cenu kako bi privukao potpuno novu grupu kupaca. S cenama na mnogim tržištima uporedivim sa modelom Kamiq sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, kupci dobijaju pravu slobodu izbora u pogledu pogonskog sklopa i stila. Epiq se nadovezuje na Škodin snažan zamah u električnoj mobilnosti. U 2025. godini Elroq je bio drugi najprodavaniji BEV model u Evropi, dok je Enyaq osigurao sedmo mesto, dajući Škodi dva modela među evropskih BEV Top 10 i plasirajući brend na četvrto mesto među potpuno električnim vozilima. S Epiqom smo spremni da nastavimo i ubrzamo ovu uspešnu priču.“

**Oliver Stefani, glavni dizajner u kompaniji Škoda Auto,** dodaje: „Škoda Epiq je prekretnica u evoluciji Škodinog dizajna. To je prvi serijski model koji u potpunosti uključuje sve elemente novog dizajnerskog pravca Modern Solid. Minimalistički koncept kombinuje sofisticirane detalje koji poboljšavaju izgled SUV-a, kombinujući prepoznatljiv stil s praktičnošću. Po prvi put, novi svetlosni potpis u obliku slova T koristi se na serijskom Škoda automobilu i postaće prepoznatljiva svetlosna karakteristika drugih modela u budućnosti. Održiva unutrašnjost takođe je potpuno redizajnirana, s čistim linijama koje izazivaju osećaj poverenja i udobnosti.“

**Električni svakodnevni saputnik: Automobil za grad i šire po konkurentnoj ceni**

Škoda Epiq proširuje uspešnu ponudu potpuno električnih Škoda SUV modela, pridružujući se porodici Elroq i Enyaq. Kao novi učesnik u važnom segmentu urbanih crossovera, pristup svetu električne mobilnosti učiniće pristupačnijim i privlačnijim još široj bazi kupaca. S cenama na mnogim tržištima uporedivim sa onima za model Kamiq sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, marka nudi kupcima slobodu izbora i pogonskog sklopa i stila vozila. Štaviše, Epiq će biti temelj Škodine strategije da udvostruči svoj potpuno električni portfolio do 2026. Pozicioniran kao najmanje električno vozilo brenda, predstavljaće ulaznu tačku u Škodinu električnu ponudu, dok će dolazeći Peaq sa sedam sedišta dodatno ojačati portfolio u višem segmentu.

Epiq je deo porodice električnih gradskih automobila Volkswagen Brand Grupe. Uz Cupra Raval, ID.Polo i ID.Cross, deo je kampanje unutar Volkswagen Brand Group Core, u okviru koje će brendovi Grupe lansirati početne modele za električnu mobilnost. Brand Group Core ciljano koristi sinergije i ekonomiju obima kako bi ponudio posebno atraktivne električne automobile u Evropi, i tehnički i cenovno.

**Mali, ali okretan: Škoda Epiq ukratko**

Crossover SUV kombinuje kompaktne dimenzije, slične onima svog kolege s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, Kamiqa, s obiljem prostora u unutrašnjosti. Dimenzije i agilnost koju pruža električni pogon olakšavaju manevrisanje u gustim gradskim jezgrima, uskim ulicama i na krivudavim putevima. Različite veličine baterija i raspon snage od 85 do 155 kW daju kupcima širok izbor opcija koje odgovaraju njihovim potrebama. Domet do 430 km pruža fleksibilnost za svakodnevnu upotrebu. S jednosmernim punjenjem, najsnažnija verzija može se napuniti od 10 do 80% za nešto više od 20 minuta.

**Modern Solid dizajn: Kombinacija robusnosti, praktičnosti i individualnosti**

Škoda Epiq je prvi serijski model brenda koji uključuje sve elemente novog dizajnerskog pravca Modern Solid. Maštoviti kamuflažni dizajn, koji automobil nosi uoči svoje svetske premijere u prvoj polovini ove godine, omogućava bliži pogled na Modern Solid dizajn, uključujući sofisticiranu aerodinamiku s niskim koeficijentom otpora vazduha od  $c_x = 0,275$ .

Bočne linije izazivaju osećaj samopouzdanja, a minimalistički pristup naglašava funkcionalni dizajn automobila. Istaknuti usisnici vazduha u obliku slova O u prednjem braniku uključuju aktivne poklopce koje poboljšavaju aerodinamiku. Osim stilske privlačnosti, prepoznatljiv prednji deo -

takozvana Volcano linija - ima i praktičnu funkciju: diskretno sakriva integrisane vazdušne zavese kako bi dodatno smanjio otpor vazduha.

Robustno oblikovani zadnji branik jasno naglašava karakter SUV-a, dok neobojeni deo koji se proteže do praga zadnjih vrata pomaže u zaštiti od oštećenja i u gradskom saobraćaju i pri utovaru prtljaga. Aerodinamički optimizovani točkovi kreću se u dimenzijama od 17 do 19 inča.

#### **Novi svetlosni potpis: LED rasveta kao standard s prednjim svetlima u obliku slova T**

Prepoznatljiv prednji kraj s prednjom maskom Tech-Deck Face dopunjuje potpuno novi svetlosni potpis prednjih svetala u obliku slova T, koji se odražava i na zadnjim svetlima. Škoda Epiq dolazi s LED prednjim svetlima kao standardom, dok vrhunska Matrix-LED verzija s 12 segmenata ima snažnije izvore svetlosti za kratka i duga svetla, može maskirati dolazeći saobraćaj i uključuje četiri načina rada za grad, put, autoput i vožnju po lošem vremenu.

#### **Modern Solid enterijer: Minimalistički i prostrano, jedan od najvećih prtljažnika u klasi**

Unutrašnjost modela Škoda Epiq nastavlja isti tečni, uredni izgled koji, zajedno s horizontalno orijentisanom instrument tablom i ambijentalnim svetlosnim trakama, naglašava osećaj prostranosti i udobnosti. Minimalistički, oštar stil dodatno pojačava robustni karakter dizajnerskog pravca Modern Solid. Podaci o vožnji prikazuju se na 5,3-inčnom ekranu u vidnom polju vozača, poznatom iz drugih Škodinih električnih automobila. 13-inčni centralni ekran je standard, što omogućava jednostavno upravljanje infotainmentom, navigacijom i svim funkcijama i postavkama.

Postoje tri Design Selection opcije koje možete izabrati, koristeći 100% reciklirani PES za tekstil sedišta. Studio je osnovna opcija. Loft je dostupan u nijansama sive ili mint zelene, s novim reljefnim uzorkom i Techtona, alternativom sintetičkoj koži, na instrument tabli i oblogama vrata. Vrhunski Suite ima sedišta s reljefnom presvlakom Suedia i Techtona u Tabora smeđoj boji, s istim materijalom koji se koristi na instrument tabli i panelima vrata. I Loft i Suite uključuju ambijentalnu rasvetu.

Zahvaljujući novoj MEB+ platformi, Škoda Epiq nudi jedan od najvećih prtljažnika u svojoj klasi. Osnovna zapremina iznosi 475 litara, što ga čini 75 litara većim od onog kod Kamiqa, a može se povećati na 1344 litra preklapanjem naslona zadnjih sedišta. Unutrašnjost nudi gotovo 26 litara dodatnog prostora za odlaganje. Tu su i nove Simply Clever karakteristike, poput lako dostupne kompaktne torbe za pričvršćivanje kabela za punjenje, pričvršćene na gornje kuke u prtljažniku. One dopunjuju poznate klasike poput kišobrana u vratima, držača za parking karte i strugača za led izrađenog od recikliranih materijala.

#### **Nova MEB+ platforma s pogonom na prednje točkove: Dve vrste baterija i brzo punjenje**

Škoda Epiq je prvi model brenda izgrađen na MEB+ platformi razvijenoj za male električne automobile. Njegove glavne karakteristike su raspored s pogonom na prednje točkove i

odgovarajuće dimenzionirana vučna baterija. To omogućava maksimalno iskorišćavanje unutrašnjeg prostora, smanjenje težine i poboljšanje potrošnje energije.

Automobil pokreću dve različite verzije novog elektromotora APP290 u tri varijante snage, u kombinaciji s dve različite vučne baterije. Varijanta Epiq 35 nudi 85 kW, dok snažniji Epiq 40 pruža 99 kW, obe uparene s baterijom ukupnog kapaciteta 38,5 kWh. Vrhunski Epiq 55 nudi 155 kW s baterijom od 55 kWh.

Manja baterija od 38,5 kWh je LFP (litijum-gvožđe-fosfat) dizajna, nudeći prednosti dugotrajnosti i male težine. Baterija od 55 kWh ima iste dimenzije i slično malu težinu, ali zahvaljujući svojoj NMC (nikl-mangan-kobalt) hemiji, pruža veću gustinu energije, veći kapacitet i stoga duži domet. Sve tri varijante mogu se puniti naizmjeničnom strujom od 11 kW, dok je jednosmerno punjenje dostupno do 50, 90 i 133 kW, zavisno od varijante. Najsnažnija verzija može se napuniti od 10 do 80% kapaciteta za samo 23 minuta.

#### Škoda Epiq: Osnovni tehnički podaci

Verzija	Epiq 35	Epiq 40	Epiq 55
Max. snaga (kW)	85	99	155
Max. obrtni moment (Nm)	267	267	290
Vrsta baterije	LFP	LFP	NMC
Ukupan/neto kapacitet baterije (kWh)	38,5 / 37,0	38,5 / 37,0	55,0 / 51,7
Max. snaga punjenja (AC/DC, kW)	11 / 50	11 / 90	11 / 133
Vreme punjenja 10-80% (DC, min)	Biće definisano	28	23
Dužina x širina x visina / međuosovinsko (mm)	4171 x 1798 x 1581 / 2601		
Kapacitet prtljažnika (litara)	475 / 1344		
Masa praznog vozila, sa vozačem (kg)	1542	1542	1544
Max. brzina (km/h)	150	150	160
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	11,0	9,8	7,4
Potrošnja energije (WLTP, kWh/100km)	13,0	13,0	13,1
Domet (km)	315	315	430

Napomena: Svi podaci su preliminarni; serijska proizvodnja može da varira.

#### Vrhunska tehnologija i sigurnost: Advanced Assisted Driving 3.0 sistem

Nova MEB+ platforma oslanja se na kombinaciju nezavisne suspenzije sa proverenom i robusnom MacPherson prednjom osovinom i laganom, prostorno efikasnom zadnjom osovinom s torzionom gredom. Svi točkovi opremljeni su disk kočnicama. Nova karakteristika je integracija ESC sistema kontrole stabilnosti i pojačivača kočenja u najsavremeniju mehatroničku jedinicu. MEB+ platforma usvaja napredne karakteristike aktivne sigurnosti iz vrhunskih modela na MEB platformi, sa značajnim poboljšanjima i nekoliko potpuno novih dodataka za još veću sigurnost i udobnost vožnje. Epiq ima Travel Assist 3.0, najnapredniji skup sistema pomoći vozaču dostupnih u Škodinim vozilima.

Uključuje Advanced Adaptive Lane Assist u uzdužnom i poprečnom smeru i u celom rasponu brzina. Pored toga, može da reaguje na semafore i saobraćajne znakove, uključujući znakove "Stop", automatskim zaustavljanjem i podržava dnevna online ažuriranja podataka o saobraćajnim znakovima za najtačniji odgovor vozila u gustom saobraćaju. Panoramski sistem kamera Top View uključuje četiri kamere koje u potpunosti pokrivaju okolinu vozila i prikazuju automobil iz ptičje perspektive za precizno manevrisanje u skućenim prostorima, uključujući 3D vizuelizaciju. Još jedna nova karakteristika je sistem Cross Assist 2.0 koji koristi radarske senzore u uglovima branika kako bi pomogao pri ulasku u slepe raskrsnice i upozorio na vozila ili bicikliste koji se približavaju. Automobil standardno nudi 7 vazdušnih jastuka, uključujući centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta.

#### Kontakt

##### **Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

#### **Škoda Auto**

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;