

Osam istorijskih eksponata na Rétromobile obeležava 125 godina Škoda Motorsporta

- › Škoda predstavlja osam modela iz svoje trkačke istorije na jednoj od najprestižnijih izložbi istorijskih automobila – od motocikla iz 1903. do modernih reli specijala
- › Postavka se prostire na preko 300 m², a dopunjuju je Škoda Fabia 130 i Škoda Enyaq RS Race
- › Jubilarno 50. izdanje izložbe Rétromobile održavalo se na Paris Expo Porte de Versailles od srede, 28. januara, do nedelje, 1. februara

Beograd, 6. februar 2026 – Škoda Auto započinje ovogodišnju proslavu 125 godina Škoda Motorsporta na jednoj od najprestižnijih izložbi istorijskih automobila na svetu. Zajedno sa Škoda France, proizvođač automobila sa sedištem u Mladjoj Boleslavi pripremio je atraktivnu prezentaciju za izložbu Rétromobile, sa osam eksponata iz Škoda muzeja. Oni ističu ključne trenutke iz trkačke istorije brenda – od ranih uspeha na dva točka do modernih reli specijala.

Početak proslave 125. godišnjice Škoda Motorsporta

Na jubilarnom 50. izdanju Rétromobile-a, Škoda Auto obeležila 125 godina motosporta izložbom u Hali 7, koja se prostirala na površini većoj od 300 m². U saradnji sa Škoda France, proizvođač automobila sa sedištem u Mladjoj Boleslavi poslao je osam eksponata iz Škoda muzeja u Pariz, uz dva savremena automobila.

Od početaka na dva točka do električne budućnosti

Motocikl Laurin & Klement BZ iz 1903. predstavlja same početke motosporta u Mladjoj Boleslavi. Zbirka takođe uključuje sedam istorijskih automobila koji su ostavili trag u motosportu: Škoda Popular Sport Coupé 'Malá Dohoda' (1937), Škoda 1100 OHC (1957), Škoda 130 RS (1976), Škoda Favorit 136 L/H (1991), Škoda Octavia RS (2002), Škoda Fabia WRC (2007) u neobičnom konceptu s presekom i izložbeni automobil Škoda Fabia R5 Combi (2015). Istorijska vozila dopunjuju koncept Škoda Enyaq RS Race i nedavno predstavljena Škoda Fabia 130.

Jubilarni Rétromobile – proslava automobilske istorije

Izložba Rétromobile u Parizu ubraja se među najprestižnije događaje te vrste u svetu, privlačeći otprilike 130.000 posetilaca svake godine. Škoda Auto redovno učestvuje u ovoj proslavi automobilske istorije i, kao jedan od proizvođača automobila s najdužom tradicijom na svetu, obeležava značajne prekretnice i jubileje iz svoje bogate baštine. Ovogodišnje jubilarno 50. izdanje Rétromobile-a održavalo se na izložbenom prostoru Paris Expo Porte de Versailles do nedelje, 1. februara.

Detaljan opis izloženih istorijskih modela**Laurin & Klement BZ (1903)**

Ovaj jednocilindrični „motociklet“ pokretao je motor zapremine 331 cm³ i postizao je maksimalnu brzinu do 60 km/h.

Škoda Popular Sport Coupé 'Malá Dohoda' (1937)

Sportski coupe iz porodice modela Škoda Popular jedan je od tri automobila koji su učestvovali na reliju 'Malá Dohoda' (Mala Antanta). Posada Jaroslav Horák/Jaroslav Netušil završila je na 7. mestu ukupno i 2. mestu u ekipnom poretku.

Škoda 1100 OHC (1957)

Ovaj trkački automobil, razvijen 1956–1957, izgrađen je na cevastoj šasiji i ima karoseriju od stakloplastike. Dva primerka sa otvorenim krovom debitovala su 1958. na gradskoj stazi u Mladjoj Boleslavi i takmičila su se u raznim trkama do 1963.

Škoda 130 RS (1976)

Jedan od ikona Škodine sportske istorije, proizveden između 1975. i 1980. godine, sa ukupno oko 300 proizvedenih primeraka. Krajem 1970-ih i početkom 1980-ih, 'ereso' (uobičajeni nadimak za RS modele) bio je među najuspešnijim evropskim reli i trkačkim automobilima, uključujući pobedu na reliju Monte Carlo 1977. godine.

Škoda Favorit 136 L/H (1991)

Uz predstavljanje modela Favorit 1989. godine, već je bio u toku razvoj njegove trkačke verzije, učestvovanjem na relijima, kružnim trkama i brdskim trkama. Izloženi primerak posebno se takmičio u Veedol Cupu na Nürburgringu, gde se trkao do 1992. godine.

Škoda Octavia RS (2002)

U to vreme, najbrži Škodin proizvodni model pokretao je 1,8-litarski turbobenzinski motor snage 180 KS, koji je omogućavao maksimalnu brzinu od 235 km/h. U spomen na 100. godišnjicu Škoda Motorsporta, stvorena je ograničena serija od 100 primeraka sa specifičnim dizajnom.

Škoda Fabia WRC – 'Cut Car' (2007)

Nakon što je 1999. godine s modelom Octavia WRC ušla u najvišu reli kategoriju, Škoda Fabia WRC predstavljala je brend od 2003. do 2005. godine. Verzija 'Cut Car' iz 2007. godine s presekom stvorena je za promotivni film i pridružila se muzejskoj kolekciji 2014. godine.

Škoda Fabia R5 Combi (2015)

Škoda Fabia R5 nastavila je uspešnu priču o motosportu iz 2015. godine. Za legendarni GTI susret na jezeru Wörthersee, dizajneri su u maju 2015. pripremili ovaj izložbeni automobil, reinterpreтирајуći trkački automobil kao karavan verziju.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;