

Prezident České republiky Petr Pavel navštívil hlavní závod Škoda Auto v Mladé Boleslavi

- › Prezidentský pár doprovázela hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková, hosty přivítali členové představenstva Škoda Auto
- › Delegace se ve Škoda Muzeu seznámila s historií společnosti a zavítala i do výrobní haly M13
- › Škoda Auto je jedním z nejvýznamnějších českých podniků a exportérů, loni zaznamenala historicky nejvyšší tržby ve výši 30,1 miliardy eur, překročila hranici milionu dodaných vozů a stala se třetí nejžádanější značkou v Evropě

Mladá Boleslav, 18. března 2026 – Škoda Auto dnes ve svém sídle a hlavním závodu v Mladé Boleslavi přivítala prezidenta České republiky Petra Pavla s první dámou Evou Pavlovou. Oficiální delegace byla doprovázena hejtmankou Středočeského kraje Petrou Peckovou. Hosty přivítalo představenstvo společnosti Škoda Auto v čele s předsedou Klausem Zellmerem.

Škoda Auto dnes přivítala ve svém sídle prezidenta České republiky Petra Pavla s první dámou Evou Pavlovou. Delegace se seznámila s aktuální situací společnosti i automobilového odvětví a navštívila Škoda Muzeum spolu s výrobní halou M13, kde si hosté prohlédli žákovský vůz L&K 130 a výrobu modelů Enyaq, Elroq a Octavia. Škoda Auto patří k nejvýznamnějším českým podnikům a exportérům; v loňském roce dosáhla rekordních tržeb 30,1 miliardy eur, překročila hranici jednoho milionu dodaných vozů a stala se třetí nejžádanější značkou v Evropě.

Kontakt

Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace podniku

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Martin Vejdělek

Tiskový mluvčí pro výrobu

a personalistiku

+420 604 292 431

martin.vejdelek@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi**

Škoda Auto dnes ve svém sídle a hlavním závodu v Mladé Boleslavi přivítala prezidenta České republiky Petra Pavla s první dámou Evou Pavlovou. Oficiální delegace byla doprovázena hejtmankou Středočeského kraje Petrou Peckovou. Na snímku dále s předsedou představenstva Škoda Auto Klausem Zellmerem a dalšími členy vedení automobilky.

Zdroj: Škoda Auto

**Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi**

Prezident Petr Pavel zavítal do expozice Škoda Muzea, které se nachází v historické budově původního závodu značky Laurin & Klement. Zde si prohlédl vzácné historické exponáty, mapující 130 let historie automobilky.

Zdroj: Škoda Auto

**Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi**

Studenti Středního odborného učiliště Škoda Auto představili prezidentu Petru Pavlovi svůj žákovský vůz: model L&K 130 zkonstruovali vloni při příležitosti 130. výročí založení podniku, který se původně zabýval výrobou jízdních kol.

Zdroj: Škoda Auto



Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi

Delegace v čele s prezidentem Petrem Pavlem zavítala i do hlavní výrobní haly M13 v závodu v Mladé Boleslavi, kde ji provázal člen představenstva Škoda Auto za oblast výroby a logistiky Andreas Dick.

Zdroj: Škoda Auto



Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi

Na jediné výrobní lince zde souběžně vyrábějí vozy Octavia se spalovacími motory i elektromobily Elroq a Enyaq, což umožňuje pružně reagovat na vývoj poptávky. V letošním roce se nabídka elektromobilů Škoda významně rozroste, když se ke stávající dvojici připojí ještě kompaktní Epiq a velký Peaq.

Zdroj: Škoda Auto



Prezident Petr Pavel navštívil sídlo a hlavní závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi

Škoda Auto provozuje v České republice tři výrobní závody v Mladé Boleslavi, v Kvasínách a ve Vrchlabí, a je jedním z nejvýznamnějších českých podniků i zaměstnavatelů a dlouhodobě největším exportérem.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.