

Elektrické bestsellery Škoda Elroq a Enyaq procházejí modernizací pro nový modelový rok

- › **Nové prvky Simply Clever, digitální funkce a vylepšené asistenční systémy**
- › **Infotainment přepracovaný na základě zpětné vazby zákazníků**
- › **Simply Clever: úložný prostor pod přední kapotou, Vehicle-to-Load (V2L), digitální klíč a bezdrátové nabíjení telefonu Qi2 s magnetickým nabíjecím profilem**
- › **Ovládání jedním pedálem a vylepšené asistenční systémy pro vyšší komfort i bezpečnost**

Mladá Boleslav, 23. března 2026 – Elektrické modelové řady Škoda Elroq a Enyaq jsou u zákazníků velmi populární, což dokazuje 2. a 7. místo v žebříčku nejprodávanějších elektromobilů v Evropě za rok 2025. Škoda Auto podporuje tento úspěch uvedením novinek, které se v modelech Elroq a Enyaq objeví v polovině roku 2026.

V roce 2025 se stala Škoda Elroq druhým nejprodávanějším elektromobilem v Evropě s více než 95 300 dodanými vozy a v dubnu, červenci a říjnu byla navíc evropským prodejním bestsellerem mezi elektromobily. Elroq získal titul Auto roku 2026 v České republice i v Německu (GCOTY 2026) a umístil se na druhém místě při volbě evropského Auta roku 2026. Elroq vede prodejní statistiky elektromobilů v České republice, Dánsku, Nizozemsku a na Slovensku a umístil se mezi třemi nejžádanějšími elektromobily v Rakousku, Finsku a Švýcarsku. Větší Enyaq je sedmým nejprodávanějším evropským elektromobilem roku 2025 s více než 79 600 dodanými vozy.

Infotainment a konektivita

Nadcházející modelový rok přináší infotainment nové generace založený na platformě Android, který uvedou společně Elroq a Enyaq jako vůbec první modely značky Škoda. Vylepšený infotainment přináší nový vzhled a ovládání, přepracovanou domovskou obrazovku, uspořádání v přehledné mřížce, oblíbené položky, funkci vyhledávání, stejně jako rozšířené možnosti personalizace pro lepší a intuitivnější ovládání. Nový infotainment je součástí modernizované hardwarové platformy, takže tyto novinky budou dostupné výhradně u nově vyrobených vozů. Nový obchod s aplikacemi v infotainmentu zpřístupní další aplikace Škoda i vybrané aplikace třetích stran, jako jsou Spotify a YouTube, a také řadu aplikací z kategorie streamování audia i videa, jednoduchých her, zpravodajství, počasí a další¹.

¹ V Albánii, Bosně a Hercegovině, Moldavsku, Černé Hoře, Severní Makedonii a Srbsku v současné době plné fungování těchto služeb vyžaduje připojení Wi-Fi vozidla k externímu mobilnímu hotspotu, například vytvořenému prostřednictvím mobilního telefonu

Digitální klíč

Vozy Škoda budou poprvé vybaveny funkcí digitálního klíče². Po spárování telefonu s vozem a jeho nastavení v aplikaci MyŠkoda mohou uživatelé vůz pomocí chytrého telefonu zamknout, odemknout i nastartovat. Jakmile je digitální klíč aktivován v aplikaci MyŠkoda, lze přístup k vozu sdílet například s členy rodiny prostřednictvím digitální peněženky v telefonu.

Novinky Powerpass a Plug & Charge

Služba pro nabíjení Škoda Powerpass je nyní integrována přímo do navigace. Zobrazuje hodnocení nabíjecích stanic, ceny a umožňuje autorizaci nabíjení přímo z obrazovky navigace. Filtry vyhledávání zahrnují 20 vybraných poskytovatelů, nabíjecí výkon nebo dostupnost. Uživatelé si mohou také vytvářet seznamy preferovaných provozovatelů nabíjecích stanic nebo naopak těch, kterým se chtějí vyhnout. V současnosti je prostřednictvím služby Powerpass dostupných 1 000 000 veřejných nabíjecích bodů ve 28 evropských zemích. Mapy ve vozidle nyní nabízejí také online vyhledávání Google, satelitní mapy a přehled zajímavých míst (POI) podél trasy. Funkce Plug & Charge navíc umožní autorizaci nabíjení také u kompatibilních domácích wallboxů.

Podrobná data o jízdě v aplikaci MyŠkoda

Aplikace MyŠkoda nyní poskytuje také data o jízdě, včetně spotřeby energie, čímž doplňuje přehled a historii nabíjení. Digitální asistentka Laura podporuje plánování tras pro elektromobily kombinací různých kategorií zajímavých míst Google POI – například restaurací, kaváren, hotelů, supermarketů nebo turistických atrakcí – s potřebnými zastávkami pro nabíjení. Navigaci lze spustit, zastavit nebo upravit přímo v navigačním systému ve voze. Seznamy oblíbených a nedávných cílů se zároveň průběžně synchronizují mezi aplikací MyŠkoda a vozem.

V2L a ovládání jedním pedálem

Funkce Vehicle-to-Load (V2L) umožňuje vozidlu napájet prostřednictvím adaptéru do nabíjecího portu nebo 230V zásuvky v zavazadlovém prostoru připojená externí zařízení – například kempingové vybavení, elektrické nářadí nebo elektrokola. Vylepšené ovládání jedním pedálem nyní nabízí v režimu B dvě úrovně rekuperace pro regenerativní brzdění, které po uvolnění akceleračního pedálu umožňují zpomalení až do úplného zastavení. Jednotlivé úrovně se nastavují prostřednictvím infotainmentu nebo ovládacích prvků na volantu.

Nová Simply Clever řešení

Nový modelový rok přináší do modelů Elroq a Enyaq úložný prostor o objemu 21 litrů pod přední kapotou, která bude pro snazší přístup vybavena plynovými vzpěrami. Bezdrátové nabíjení telefonu Qi2 s chlazením bude nově obsahovat magnetický nabíjecí profil s výkonem až 25 W (pro iPhone 12 a novější a kompatibilní zařízení); porty USB-C vpředu i vzadu budou i nadále nabízet nabíjecí výkon až 45 W. Současně Škoda Auto přináší prvky Simply Clever do

² Dostupnost funkce Digitální klíč je podmíněna aktivními službami [Škoda Connect](#).

digitálního světa díky nové aplikaci infotainmentu Tipy. Ta pomáhá uživatelům objevovat funkce vozidla prostřednictvím krátkých návodů, upozornění a videí o funkcích, které dosud nevyzkoušeli.

Travel Assist 3.0 pro ještě lepší podporu při každodenní jízdě

Systém Travel Assist 3.0 (Asistovaná jízda), nové radary a senzory a rozšířené online služby přinášejí přesnější vedení v jízdním pruhu, plynulejší regulaci rychlosti a širší bezpečnostní funkce. Všechny senzory byly v hardwarové nebo softwarové oblasti modernizovány tak, aby podporovaly stabilnější sběr dat pro asistenční systémy. Lepší funkčnost má nyní Asistent pro předjíždění a Nouzový asistent byl vylepšen o automatickou změnu jízdního pruhu. Na dálnicích tak dokáže v případě zdravotních komplikací řidiče navést vůz do odstavného pruhu.

Vnitřní kamera, nové radary a rozšířené řízení vnějšího osvětlení

Nové rohové radary v předním a zadním nárazníku zlepšují asistenci při průjezdu křižovatkou (Crossroad Assist) s omezeným výhledem, protože dokážou detekovat automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek přijíždějících z boku. Nová vnitřní kamera v těle zpětného zrcátka umožňuje účinnější rozpoznání rozptýlení a únavy řidiče prostřednictvím snímání pohybu očí. Řízení vnějšího osvětlení nově přidává mezistupeň pro denní světelné podmínky se sníženou viditelností, například při silné oblačnosti, za svítání nebo za soumraku, kdy se spolu se světly pro denní svícení aktivují také zadní světla.

Baterie LFP pro vstupní verze

Modely Škoda Elroq 60 a Enyaq 60 budou s příchodem nového modelového roku vybaveny bateriemi s technologií LFP. Toto řešení přináší několik výhod, zejména pro dostupnější verze elektromobilů – je nákladově efektivní, nabízí dlouhou životnost z hlediska nabíjecích cyklů a umožňuje flexibilní každodenní nabíjení, které odpovídá běžným uživatelským návykům a městské mobilitě. Nově otevřená výrobní linka na LFP baterie v Mladé Boleslavi, která byla uvedena do provozu koncem února 2026, bude dodávat LFP baterie pro budoucí modely Škoda i další elektromobily napříč značkami koncernu VW Group, činí závod značky Škoda Auto největším producentem akumulátorových systémů pro vozy BEV ve skupině Volkswagen.“

Vynikající výsledky modelu Škoda Elroq

Kompaktní elektrické SUV v roce 2025, tedy v prvním celoročním působení na trhu, překonalo všechna očekávání: Bylo vyrobeno více než 112 000 vozů a zaznamenáno přes 150 000 objednávek, přičemž více než polovinu z nich tvoří verze Elroq 85. Model Elroq je lídrem trhu elektromobilů v České republice, Dánsku, Nizozemsku a na Slovensku a patří mezi tři nejprodávanější elektromobily také v Rakousku, Finsku a Švýcarsku. V lednu 2026 se Elroq stal nejprodávanějším elektromobilem v Evropě, když překonal hranici 8 000 prodaných vozů, a zároveň zaznamenal silný růst v Německu, kde byl nejprodávanějším elektromobilem v lednu i únoru 2026.

Škoda Elroq

		Elroq 60	Elroq 85	Elroq 85x	Elroq RS
Kapacita baterie (brutto/netto)	[kWh]	61/58	82/77	82/77	82/77
Maximální nabíjecí výkon ³	[kWh]	105	165	165	165
Nabíjecí čas ³ (z 10 % na 80 %)	[min.]	26	29	29	29
Systémový výkon ⁴	[kW]	140	210	220	250
Nejvyšší rychlost	[km/h]	160	180	180	180
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8.5	6.6	6.2	5.4
Max. hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % / 8 %	[kg]	1,000/1,200	1,800/1,800	1,800/1,800	1,800/1,800

Škoda Enyaq

Elektrická vlajková loď značky, model Enyaq, si vede v evropských prodeích velmi dobře a aktuálně se řadí na 7. místo mezi nejprodávanějšími elektromobily v Evropě. Největšími trhy pro modelovou řadu Enyaq jsou Německo, Nizozemsko a Spojené království. Od zahájení výroby v roce 2020 si zákazníci našlo již více než 300 000 vozů Enyaq a Enyaq Coupé.

Škoda Enyaq

		Enyaq 60 (Coupé)	Enyaq 85 (Coupé)	Enyaq 85x (Coupé)	Enyaq RS (Coupé)
Kapacita baterie (brutto/netto)	[kWh]	61/58	82/77	82/77	82/77
Maximální nabíjecí výkon ³	[kW]	105	165	165	165
Nabíjecí čas ³ (z 10 % na 80 %)	[min.]	26	29	29	29
Systémový výkon ⁴	[kW]	140	210	220	250
Nejvyšší rychlost	[km/h]	160	180	180	180
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8.6	6.6	6.3	5.4
Max. hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % / 8 %	[kg]	1,000/1,200	2,000/2,000	2,000/2,000	2,200/2,200
Svislé zatížení na tažném zařízení	[kg]	88	88	88	88

Kontakt

Vítězslav Kodým

Vedoucí produktové komunikace

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Produktová komunikace

P +420 730 865 212

jiiri.brynda@skoda-auto.cz

³ Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

⁴ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

Fotografie, infografika a video

**Elektrické bestsellery Škoda Elroq a Enyaq procházejí modernizací pro nový modelový rok**

Modelové řady elektrických vozů Škoda Elroq a Enyaq se těší velké oblibě mezi zákazníky – v roce 2025 se umístily na druhém a sedmém místě mezi nejprodávanějšími elektromobily v Evropě. Na tento úspěch Škoda Auto navazuje uvedením aktualizací pro oba modely, jejichž postupné zavádění je plánováno na polovinu roku 2026.

Zdroj: Škoda Auto

**Nové prvky Simply Clever, digitální funkce a vylepšené asistenční systémy**

Škoda Elroq a Enyaq pro nadcházející modelový rok přinášejí modernizovaný infotainment systém, nové digitální služby, rozšířené asistenční funkce pro řidiče, další řešení Simply Clever a technická vylepšení, která společně zvyšují komfort, bezpečnost a celkovou uživatelskou zkušenost.

Zdroj: Škoda Auto

**Video: Modernizovaný Elroq a Enyaq Coupé**

Novinky modelového roku pro Elroq a Enyaq Coupé.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.