

Škoda 4x4 linija modela: Sigurna vožnja u svim vremenskim uslovima i zahtevnom terenu

- › Škoda nudi svoju najširu ponudu 4x4 modela do sada, koja obuhvata modele Octavia, Superb, Karoq i Kodiaq, plus potpuno električne modele Elroq i Enyaq
- › Modeli 4x4 s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem koriste elektronski kontrolisano multilamelasto vešanje nove generacije, integrisano sa sistemom vozila za bržu i glatkiju raspodelu obrtnog momenta i poboljšano upravljanje
- › Prediktivna kontrola pogona na sve točkove prilagođava raspodelu obrtnog momenta u roku od nekoliko milisekundi, poboljšavajući prijanjanje, stabilnost i sigurnost na mokrim putevima, snegu i neasfaltiranim površinama
- › Škodini modeli 4x4 uživaju posebno veliku potražnju na alpskim i nordijskim tržištima

Beograd, 5. mart 2026 – Škoda Auto nastavlja da gradi na svojoj dugogodišnjoj tradiciji pogona na sve točkove i trenutno nudi kupcima svoj najširi 4x4 portfolio u širokom rasponu segmenata: od modela Octavia i Superb, preko SUV modela Karoq i Kodiaq, do potpuno električnih modela Elroq i Enyaq. Najsavremenija tehnologija pogona na sve točkove poboljšava trakciju, stabilnost, sigurnost i udobnost podržavajući dinamiku vožnje u zahtevnim uslovima, na primer na mokrim putevima, snegu i neasfaltiranim površinama. Sveobuhvatan pregled snaga i specifičnih prednosti Škoda 4x4 modela možete pronaći na Škoda Storyboard-u.

Johannes Neft, član Upravnog odbora za tehnički razvoj, kaže: „Škodina vozila s pogonom na sva četiri točka kombinuju svakodnevnu upotrebljivost s još većom stabilnošću i sigurnošću vožnje. Sistem pogona na sva četiri točka naših modela s motorima sa unutrašnjim sagorevanjem dizajniran je da reaguje unutar nekoliko milisekundi kada točkovi počnu da proklizavaju, koristeći međuosovinsku lamelu i vektorisanje momenta kako bi usmerio moment tamo gde je najefikasniji. Štaviše, višestruka zadnja osovina poboljšava udobnost vožnje, posebno kada je prijanjanje slabo. U potpuno električnim modelima Enyaq i Elroq, softver koordinira elektromotore na obe osovine kako bi se osigurala performanse pogona na sva četiri točka u svim uslovima. Dodatne karakteristike naših Škoda 4x4 modela koje dodatno podržavaju vozača na zahtevnim površinama uključuju terenski način rada i pomoć pri spuštanju nizbrdo.“

Inteligentni 4x4: elektronski kontrolisano višelamelasto vešanje nove generacije i poboljšana dinamika vožnje

U Škodinim 4x4 modelima s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, srž sistema je elektronski kontrolisano višelamelasto vešanje koje je u potpunosti integrisano sa elektronskim sistemima i sistemima pomoći vozaču za posebno brz i gladak odziv. Sistem radi potpuno automatski, a

upravljačka jedinica kontinuirano procenjuje ulazne podatke senzora poput brzine točkova, ugla upravljanja i uzdužnog i poprečnog ubrzanja. Podešava raspodelu obrtnog momenta između osovina u stvarnom vremenu, podržavajući stabilnije ponašanje u krivinama i osigurano prijanjanje, čak i na površinama s različitim prijanjanjem. Kada pogon na sve točkove nije potreban, sistem optimizuje prenos obrtnog momenta.

4×4 putem dva elektromotora: Škodin portfolio električnih modela s pogonom na sva četiri točka

Verzije s pogonom na sva četiri točka potpuno električnih modela Elroq i Enyaq koriste dva elektromotora, od kojih jedan pokreće prednju, a drugi zadnju osovину. Elektronski kontrolisana koordinacija motora omogućava pogon na sva četiri točka kada je to potrebno. Zadnja osovina ima sinhroni motor s permanentnim magnetima (PMSM), koji podržava efikasnost u većini situacija. Kada je potrebno, prednji asinhroni motor (ASM) osigurava pogon na prednje točkove. ASM kombinuje kratkotrajnu sposobnost preopterećenja s niskim gubicima trenja kada nije uključen. Budući da nema kardanskog vratila, kvačila ili diferencijala, ne postoji mehanička veza između dve osovine, što omogućava sistemu brzu reakciju i efikasan rad.

Verzije Elroq i porodice Enyaq s pogonom na sva četiri točka dostupne su u dve izlazne snage. Svi modeli koriste isti tehnički raspored: dva elektromotora s 210 kW pozadi i 80 kW napred. Snaga sistema je 210 kW* za verziju 85x i 250 kW* za verziju RS. Prošle godine Škoda je isporučila gotovo 7000 modela Elroq s pogonom 4×4, s najvećom potražnjom u Nemačkoj, Norveškoj i Švajcarskoj. Enyaq porodica s pogonom 4×4 isporučena je preko 30 000 kupaca, prvenstveno u Nemačkoj, Norveškoj i Velikoj Britaniji.

Škoda Kodiaq 4×4

Porodični SUV dugo je bio jedan od najtraženijih Škoda modela s pogonom na sva četiri točka. Dostupan je s motorom 2.0 TDI/142 kW, 2.0 TSI/150 kW i, za RS varijantu, 2.0 TSI/195 kW. Među Škodinim 4×4 modelima, koji su popularan izbor za kupce koji redovno vuku kamp-kućice, sportsku opremu ili konje, na primer, Kodiaq se ističe: zavisno od specifikacije, može vući prikolice do 2,5 tone i podržava vozača sistemima pomoći za sigurnije vučenje. U 2025. godini, 4×4 verzije činile su 39% registracija u EU 27+4.

Škoda Superb 4×4

Superb 4×4 kombinuje prefinjeno iskustvo vožnje i glatku isporuku snage s visokom stabilnošću vožnje u svakoj voznoj situaciji. Dostupan je s dizel motorom 2.0 TDI/142 kW ili benzinskim motorom 2.0 TSI/195 kW, u karoserijskim izvedbama liftback i karavan. Superb 4×4 najpopularniji je među kupcima u Nemačkoj, Češkoj i Poljskoj, a pogon na sve točkove čini 29% isporučenih Superb vozila u 2025. godini. Najprodavanija verzija Superba s pogonom na sve točkove uparena je s motorom 2.0 TDI/142 kW.

Škoda Octavia 4x4

Octavia 4x4 kombinuje dokazane vrednosti najprodavanijeg modela, poput praktičnosti i efikasnosti, sa sigurnošću i uverljivošću na klizavim površinama. Pogon na sve točkove nudi se isključivo s benzinskim motorom 2.0 TSI/150 kW za obe karoserijske izvedbe – liftback i karavan. U tradicionalno jakim alpskim i nordijskim regijama, Octavia 4x4 dugo je bila među najtraženijim varijantama – na primer u Švajcarskoj, ali i na važnim tržištima poput Nemačke i Poljske.

Škoda Karoq 4x4

S kompaktnim SUV-om, kupci mogu da biraju pogon na sve točkove s benzinskim motorom 2.0 TSI/140 kW ili dizel motorom 2.0 TDI/110 kW. Kao 4x4, Karoq uvek dolazi s terenskim načinom vožnje – za korišćenje izvan asfaltiranih puteva – i sistemom pomoći pri spuštanju nizbrdo. U 2025. godini najveći udeo Karoq vozila s pogonom na sve točkove isporučen je kupcima u Nemačkoj, Švajcarskoj i Češkoj. Za 4x4 pogon, kupci najčešće biraju 2.0 TDI sa 110 kW.

Škoda asortiman vozila s pogonom na sva četiri točka: Priča o uspehu

Od 2020. godine, Škoda Auto je isporučila ukupno preko 110.000 potpuno električnih vozila s pogonom na sva četiri točka, koja su tradicionalno najjača na alpskim i nordijskim tržištima poput Švajcarske, Nemačke, Norveške i Švedske. U 2025. godini češki proizvođač automobila isporučio je ukupno 125.895 vozila s pogonom na sva četiri točka širom sveta.

Sveobuhvatan pregled snaga i specifičnih prednosti Škoda 4x4 modela možete pronaći na Škoda Storyboard-u.

* Maksimalna snaga određena je u skladu s UN-GTR.21. Maksimalna snaga dostupna je kada je visokonaponska baterija u najvišem mogućem stanju napunjenosti (SoC) i radi unutar optimalnog temperaturnog raspona. Dostupna snaga varira zavisno od scenarija vožnje i na nju utiču faktori poput temperature baterije, njenog SoC-a i fizičkog starenja visokonaponske baterije.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;