

Superb limuzina dobija plug-in hibridni pogonski sklop snage 200 kW

- › Novi plug-in hibridni pogonski sklop kombinuje benzinski motor od 1.5 TSI/130 kW s elektromotorom
- › Sa snagom sistema od 200 kW, plug-in hibridna verzija postaje najsnažnija u seriji Superb
- › Novi pogonski sklop dostupan je isključivo za Superb limuzinu
- › Jedan od četiri modela Superba naručuje se s plug-in hibridnim pogonskim sklopom

Beograd, 6. mart 2026 – Plug-in hibridni pogonski sklopovi i dalje dobijaju na popularnosti na ključnim evropskim tržištima. Nova plug-in hibridna verzija od 200 kW dodatno jača ponudu modela Superb, čineći ga najsnažnijim modelom s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem u trenutnoj Škoda ponudi.

Proširenje ponude plug-in hibrida

Škoda je 2019. godine predstavila svoj prvi plug-in hibridni model, Superb iV, nakon čega je godinu dana kasnije usledila Octavia iV, a 2024. plug-in hibridn Kodiac. Poznati plug-in hibridni pogonski sklop od 150 kW ostaje dostupan za sve nivoe opreme Superb Combi i za Superb Hatch u paketu opreme Selection. Za Superb limuzinu u paketima opreme Sportline i Laurin & Klement nudiće se samo nova, snažnija plug-in hibridna varijanta od 200 kW.

Najsnažniji Superb nosi oznaku iV

Novi sistem kombinuje benzinski motor 1.5 TSI/130 kW s elektromotorom od 85 kW i vučnom baterijom od 25,7 kWh (bruto). Kombinacijom motora sa unutrašnjim sagorevanjem i elektromotora za isporuku do 200 kW, ovaj model predstavlja najsnažnije Škoda vozilo opremljeno motorom sa unutrašnjim sagorevanjem. U poređenju sa varijantom od 150 kW, snaga sistema povećava se za 50 kW zahvaljujući nadograđenom benzinskom motoru i optimizaciji softvera upravljačke jedinice pogonskog sklopa. Maksimalni obrtni moment doseže 400 Nm (+50 Nm). Novi pogonski sklop pruža značajno poboljšano ubrzanje u brzini, podržano snažnom interakcijom elektromotora i benzinskog motora s turbopunjačem. Postiže maksimalnu brzinu od 225 km/h, ubrzanje od 0 do 100 km/h za 7,1 sekundi i omogućava veće opterećenje vučne kuke do 2000 kg.

Kako bi se uskladilo s povećanim performansama, nadograđen je i kočioni sistem. Hatchback verzija od 200 kW ima veće, ventilirane zadnje diskove promera 310 mm i debljine 22 mm (u poređenju sa 300 × 12 mm na plug-in hibridu od 150 kW). Hlađenje prednjih kočnica ima koristi od kanala za protok vazduha ispod branika, koji osigurava efikasniji protok vazduha do kočnica od aktivnog

hlađenja iz motornog prostora kroz rešetku u luku točkova koja se koristi u verziji od 150 kW. Kapacitet visokonaponske baterije (25,7 kWh), snaga punjenja (AC: do 11 kW, DC: do 50 kW), vreme punjenja (10–80% za otprilike 26 minuta), težina i većina ostalih tehničkih parametara ostaju nepromenjeni.

Rastuća popularnost plug-in hibridnih pogonskih sklopova

Od 2019. godine Škoda je isporučila preko 68.000 modela Superb iV u obe generacije i karoserijske izvedbe. Potražnja i dalje raste, a svaki četvrti novi Superb model ima plug-in hibridni pogonski sklop.

Škoda Superb iV: Kombinovana potrošnja energije (hibrid): 1,4 – 1,5 l/100 km i 12,5 – 13,2 kWh/100 km, Kombinovana potrošnja energije s praznom baterijom: 5,3 – 5,6 l/100 km, Kombinovana emisija CO₂ (hibrid): 31 – 34 g/km. Podaci o potrošnji i emisiji CO₂, prikazani u rasponima, zavise od odabrane opreme vozila.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;