

Laurin & Klement CCCC: Unikátní exemplář čtyřválcového motocyklu zapůjčen do Škoda Muzea

- › Jako jeden z prvních motocyklů na světě měl Laurin & Klement CCCC čtyřválcový řadový motor
- › Jediný dochovaný exemplář v nálezovém stavu zapůjčilo do Škoda Muzea italské muzeum vojenské techniky v Římě
- › Technický unikát, dokládající dlouhou tradici konstrukce a výroby motorů v Mladé Boleslavi, bude součástí expozice do září 2027

Mladá Boleslav, 2. dubna 2026 – Expozice Škoda Muzea se na rok a půl rozrostla o jedinečný exemplář. Z italského muzea vojenské techniky Museo Storico della Motorizzazione Militare v Římě byl do Mladé Boleslavi se souhlasem italského ministerstva kultury na 18 měsíců zapůjčen jediný dochovaný kus raritního motocyklu Laurin & Klement CCCC, který byl v době svého vzniku v letech 1903 až 1906 jedním z prvních jednostopých strojů na světě poháněných řadovým čtyřválcovým motorem. Už tehdy se jednalo o symbol odvážného technického pokroku a kompetence výroby motorů v Mladé Boleslavi, která je české automobilce vlastní dodnes.

Odvaha zkoušet nová technická řešení

Motocykly Laurin & Klement se v Mladé Boleslavi vyráběly od roku 1899, unikátní čtyřválcový model L&K CCCC pak vznikl pravděpodobně v pěti exemplářích v letech 1903 až 1906, a to patrně ve třech různých verzích. Nejen na tehdejší dobu se jednalo o technicky velmi pokrokové a odvážné řešení, řadový čtyřválcový motor byl v té době u motocyklů naprostým unikátem. Vznikl tak jeden z prvních čtyřválcových motocyklů na světě, který byl zároveň vyvrcholením snahy společnosti Laurin & Klement uspět v jedné stopě – již roku 1905 se totiž představil první automobil L&K Voiturette A.

První provedení motocyklu L&K CCCC bylo pojato jako sestava čtyř jednoválcových motorů umístěných za sebou, celkový zdvihový objem činil 471 cm³. Druhá vývojová verze již měla válce seskupené po dvojicích a třikrát uložený klikový hřídel. Do Škoda Muzea zavítal z Itálie exemplář třetího a nejvyššího vývojového stupně, který reprezentuje vrchol motocyklové konstrukce značky Laurin & Klement. Řadový vzduchem chlazený čtyřválec s rozvodem SV o objemu 570 cm³ má podélně dělenou skříň s třikrát uloženým klikovým hřídelem a dosahuje výkonu 6 koní (4,5 kW). Motocykl s ním dosahoval rychlosti až 75 km/h. V této konfiguraci byl vyroben pravděpodobně pouze jediný exemplář. Nese výrobní číslo 4775 a v archivu se k němu dochovalo jen pár technických výkresů, avšak žádné fotografie či další informace. I proto je jeho přítomnost v expozici Škoda Muzea tak exkluzivní.

Jednání o zapůjčení unikátního originálního stroje trvala řadu let, vedle expertů Škoda Muzea a Museo Storico della Motorizzazione Militare v Římě se do nich zapojili i odborníci z Národního technického muzea, velvyslanci ČR v Itálii a Itálie v ČR. Osobně jej podpořil i prezident ČR pan Petr Pavel. L&K CCCC je od nynějška až do září 2027 k vidění v původním náleзовém stavu v hlavní expozici Škoda Muzea.

Tradice a kompetence: Výroba motorů v Mladé Boleslavi začala už v roce 1899

Motory se v Mladé Boleslavi vyvíjí a vyrábí již od roku 1899, kdy vznikl první motocykl Slavia Typ A s jednoválcovým motorem o výkonu 1,25 k vlastní konstrukce. Během následujících více než 125 let vývojoví pracovníci i konstruktéři mnohokrát dokázali realizovat netradiční účelná řešení a poradit si i s technicky složitými výzvami. Vysoká míra kompetence a dlouhá tradice vedoucí k bohatým zkušenostem v oblasti pohonných jednotek, jsou dodnes jedním z pilířů společnosti Škoda Auto, díky kterému si automobilka získala vysoké globální renomé i výjimečnou pozici v rámci koncernu Volkswagen. Škoda Auto například od roku 2014 disponuje novým motorovým centrem, které zahrnuje i špičkovou zkušebnu s možností testovat motory o výkonu až 400 kW. Prestižním uznáním schopností mladoboleslavských konstruktérů bylo také převzetí odpovědnosti za vývoj celé motorové řady EA 211 v rámci koncernu Volkswagen, ke kterému došlo v roce 2023, stejně jako za vývoj manuálních a automatických převodovek. Automobilka Škoda tak vyvíjí moderní a úsporné spalovací motory a další agregáty pohonného řetězce do zhruba 50 modelových řad koncernu Volkswagen.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Mluvčí komunikace Classic

P +420 734 299 812

katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Laurin & Klement CCCC: Unikátní exemplář čtyřválcového motocyklu zapůjčen do Škoda Muzea

Technický unikát, dokládající dlouhou tradici konstrukce a výroby motorů v Mladé Boleslavi, bude součástí expozice do září 2027.

Zdroj: Škoda Auto



Laurin & Klement CCCC: Unikátní exemplář čtyřválcového motocyklu zapůjčen do Škoda Muzea

Řadový vzduchem chlazený čtyřválec s rozvodem SV o objemu 570 cm³ má podélně dělenou skříň s třikrát uloženým klikovým hřídelem a dosahuje výkonu 6 koní (4,5 kW).

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.