

Ve Škoda Muzeu se otevírá velká tematická výstava k výročí 125 let Škoda Motorsport

- › Škoda Muzeum se proměňuje v místo oslav jubilea 125 let Škoda Motorsport
- › Detailní sonda do historie: Závodní vozy, historické milníky, galerie jezdců, trofeje, bezpečnost, udržitelnost a další oblasti motorsportu z Mladé Boleslavi
- › Depo Motorsport: Chronologické představení 20 závodních speciálů
- › Výstava 125 let Škoda Motorsport potrvá do ledna 2027

Mladá Boleslav, 25. května 2026 – Škoda Muzeum se se zapojuje do letošních oslav 125 let Škoda Motorsport. Významná část muzejních prostor se proměňuje v místa s tematickými sondami do historie motoristického sportu značky Škoda. Návštěvníci mohou obdivovat plejádu závodních vozů a prostřednictvím velkých infopanelů rovněž načerpat podrobné informace a zajímavosti z různých období. V jedné z hal s příhodným názvem Depo Motorsport se chystá instalace téměř dvacítky vozů, v dalších prostorech našla své místo galerie jezdců, vitrína s cennými trofejemi, či ukázka bezpečnostní výbavy jezdců.

Hluboká sonda do historie motorsportu

Celý letošní rok se pro automobilku Škoda nese ve znamení jubilea 125 let působení v motoristickém sportu. Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi se k oslavám připojuje mimořádnou výstavou o bohaté historii mladoboleslavského motorsportu, ověčené spoustou cenných trofejí. V hlavních prostorách Škoda Muzea našlo své místo 15 exponátů, které spojuje téma motorsportu a rychlosti. Nechybí mezi nimi pionýr rychlých tratí vůz Laurin & Klement FC z roku 1908, legendární Škoda Popular MD (1937) či ikonický speciál Škoda 130 RS z roku 1978. Mezi vystavenými závodními vozy našly své místo i novodobější speciály, jako například Škoda Favorit 136 L/A z roku 1993, Škoda Fabia Super 2000 z roku 2009 a třeba i skutečný unikát v podobě upraveného vozu Škoda Octavia vRS „Bonneville“, který disponuje výkonem přes 600 koní a v roce 2011 dosáhl rychlostního rekordu 365,45 km/h.

Depo Motorsport, Galerie jezdců, trofeje a další oblasti motorsportu

Kromě expozice v hlavních prostorách Škoda Muzea bude otevřeno i unikátní Depo Motorsport – hala věnovaná téměř dvacítky závodních speciálů v chronologickém uspořádání. Nejstarším vozem je zde Škoda Sport z roku 1949 a na cestě k nejnovějšímu exponátu, kterým je Škoda Fabia R5 evo (Kalle Rovannerä) lze obdivovat vozy jako jsou Škoda 1100 OHC Coupé (1959), formule Lucia F3 (1965), Škoda 130 RS A5 (1978) či rallyový speciál Škoda Octavia WRC, s nímž automobilka počátkem tisíciletí vstoupila do prestižní kategorie světových rally. Dalším místem, které by nemělo uniknout pozornosti, je galerie s cennými trofejemi a prezentací 24 slavných jezdců. Jsou zde i zajímavé ukázky bezpečnostní výbavy jezdců a stranou nezůstalo ani téma udržitelnosti, která se čím dál více promítá i do

motorsportu. Muzejní koncept oslav 125 let Škoda Motorsport doplňují infotabule rozmístěné na vhodných místech v rámci celé expozice. Podrobně se věnují jak významným milníkům, tak vybraným obdobím v historii závodění vozů s okřídleným šípem.

Výstava 125 Škoda Motorsport je otevřena do ledna 2027.

Škoda Muzeum: Místo pro milovníky automobilové historie

Škoda Muzeum v Mladé Boleslavi je otevřeno od pondělí do neděle v čase od 9 do 17 hodin. Aktuální informace návštěvníci vždy najdou na webových stránkách, Facebooku nebo Instagramu. Po předchozí rezervaci je možné navíc navštívit i depozitář s názvem Spící krása, který ukazuje přes dvacet historických vozů čekajících na renovaci, a na něj navazující halu Odtajněné koncepty, v níž dává automobilka nahlédnout do zákulisí automobilového vývoje a představuje zde třicetku svých prototypů a konceptů. Návštěvu Škoda Muzea lze v rámci zvýhodněného kombinovaného vstupného spojit také s prohlídkou Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích, který je veřejnosti přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9 do 17 hodin, v ostatní dny pak po předchozí domluvě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Mluvčí komunikace Classic

P +420 734 299 812

katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Ve Škoda Muzeu se otevírá velká tematická výstava k výročí 125 let Škoda Motorsport

Významná část muzejních prostor se proměňuje v místa s tematickými sondami do historie motoristického sportu značky Škoda.

Zdroj: Škoda Auto



Ve Škoda Muzeu se otevírá velká tematická výstava k výročí 125 let Škoda Motorsport

Kromě expozice v hlavních prostorách Škoda Muzea bude otevřeno i unikátní Depo Motorsport

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > Škoda Auto
- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.