

Eksterijer: prvi serijski Škoda model koji u potpunosti primenjuje dizajn stil Modern Solid

- › Epiq uvodi novi svetlosni dizajn farova u obliku slova T za Škoda SUV modele
- › Širok spektar aerodinamičkih rešenja omogućava koeficijent otpora vazduha od 0,275
- › Veliki panorama krov za električnom zaštitom dodatno naglašava prozračan i prostran osećaj u enterijeru

Potpuno novi Epiq prvi je Škoda model koji u potpunosti primenjuje novi dizajn stil Modern Solid. Prepoznatljiv izgled definišu čiste linije koje naglašavaju funkcionalnost i autentičnost. Novi svetlosni dizajn farova u obliku slova T, koji premijerno debituje na jednom serijskom Škoda modelu, uz sjajno crnu Tech-Deck Face prednju masku biće još jedan prepoznatljiv vizuelni element dizajna stila češkog proizvođača automobila. Zahvaljujući širokom spektru aerodinamičkih rešenja, Epiq postiže impresivan koeficijent otpora vazduha od 0,275.

Prepoznatljiv i funkcionalan dizajn iz svakog ugla

Eksterijer novog modela Škoda Epiq u potpunosti je usklađen sa novim dizajn stilom Modern Solid. Minimalistički dizajn i čiste linije stvaraju prepoznatljiv i funkcionalan izgled.

Po prvi put na jednom serijskom Škoda modelu, prednji deo definišu uska prednja svetla u obliku slova T, koja uokviruju karakteristični sjajnu crnu Tech-Deck Face rešetku. Ovaj prepoznatljiv dizajn element postepeno će biti primenjen na budućim Škoda SUV modelima. Vertikalni otvori za vazduh integrisani u prednji branik, koji su prvi put predstavljeni na koncept modelu Vision 7S, deo su novog dizajna prednjeg dela vozila.

Bočna silueta naglašava samouveren stav modela Epiq, uz visoko postavljenu bočnu liniju i široko oblikovan donji deo karoserije. Detalji poput krovni nosača dodatno naglašavaju snažan vizuelni identitet vozila.

U skladu sa dizajn stilom Modern Solid, zadnji deo vozila prati minimalistički pristup. Uska zadnja svetla u obliku slova T uokviruju Škoda natpis, dok su na zadnjem braniku takođe postavljeni vertikalni otvori za vazduh, čime se uspostavlja vizuelna povezanost sa prednjim delom vozila.

Prepoznatljiv svetlosni dizajn farova u obliku slova T

Prednja svetla su dostupna u dve LED verzije. Standardna verzija kombinuje dnevna svetla i pokazivače pravca u gornjem delu, dok donji deo objedinjuje kratko i dugo svetlo u jednoj LED jedinici. Opciono Epiq može biti opremljen sa LED Matrix prednjim svetlima sa 12 svetlosnih segmenata, koja automatski sprečavaju zaslepljivanje vozila iz suprotnog smera kada su

aktivirana duga svetla. Sistem nudi četiri adaptivna režima osvetljenja – za gradsku vožnju, magistralne puteve, autoput i loše vremenske uslove – a može se prilagoditi i vožnji levom stranom kolovoza. Zadnja svetla takođe prate dizajn stil Modern Solid sa prepoznatljivim svetlosnim dizajnom u obliku slova T. Kao i kod prednjih svetala, dostupne su dve LED verzije, pri čemu obe koriste LED tehnologiju za sve funkcije osvetljenja.

Izuzetna aerodinamika doprinosi manjoj potrošnji energije

Novi Škoda Epiq postiže koeficijent otpora vazduha od svega 0,275 zahvaljujući brojnim rešenjima razvijenim za optimizaciju protoka vazduha oko vozila i smanjenje potrošnje električne energije.

Aktivni vazdušni prorezi za hlađenje iza prednjeg branika automatski se otvaraju kada je potrebno dodatno hlađenje baterije. Kada nema potrebe za hlađenjem, zatvaraju se kako bi se smanjio otpor vazduha. Aerodinamičkoj efikasnosti dodatno doprinose točkovi i Air Curtain kanali koji usmeravaju protok vazduha oko prednjeg branika i točkova. Dodatne mere uključuju okvire koji smanjuju razmak između pneumatika i blatobrana, održavajući protok vazduha bliže karoseriji, aerodinamički optimizovane felne i detaljno optimizovano podvozje koje omogućava nesmetan protok vazduha ispod vozila.

Na zadnjem delu vozila difuzor sa aerodinamičkim spojler elementom usmerava protok vazduha ispod vozila dalje od karoserije i dodatno smanjujući turbulencije. On funkcioniše u kombinaciji sa aerodinamički optimizovanom linijom krova sa krovnim spojlerom i integrisanim aerodinamičkim elementima. Dodatna optimizacija protoka vazduha ostvarena je putem aerodinamičkih ivica na zadnjim svetlima i aerodinamičkih elemenata postavljenih na zadnjem delu zaštite blatobrana.

Dimenzije, točkovi i boje

Novi Epiq je dugačak 4.171 mm, širok 1.798 mm i visok 1.581 mm, uz međuosovinsko rastojanje od 2.601 mm. Dostupan je u šest boja karoserije, uključujući Timiano Green boju, prvi put predstavljenu na modelu Elroq. Dostupni su točkovi dimenzija od 17 do 19 inča. Opciono dostupni panorama krov dodatno doprinosi osvetljenju i prostranosti u enterijeru, dok električna zaštita pomaže u smanjenju zagrevanja kabine u sunčanim periodima.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;