

Baterije i pogonski sklop: pogonom na prednje točkove i efikasne električne performanse

- › Epiq je prvi Škoda model zasnovan na novoj električnoj platformi MEB+ sa pogonom na prednje točkove, optimizovanoj za novu generaciju kompaktnih električnih vozila
- › Vožnja sa jednom pedalom u B režimu, uz mogućnost podešavanja intenziteta rekuperacije
- › Pogon na prednje točkove i manje, lakše pogonske baterije za prostraniji enterijer i manju potrošnju energije
- › Dostupne tri varijante pogona i dva kapaciteta pogonskih baterija
- › Doseg od oko 440 kilometara i brzo DC punjenje od 10% do 80% za približno 24 minuta

Epiq je prvi električni model kompanije Škoda zasnovan na platformi MEB+, optimizovanoj za male električne automobile sa pogonom na prednje točkove. Koristi manje i lakše pogonske baterije, čime se omogućavaju manja potrošnja energije i više prostora u enterijeru. Ovaj SUV krossover dostupan je sa dva kapaciteta pogonskih baterija i tri varijante pogona, snage od 85 kW do 155 kW, uz maksimalni doseg od oko 440 kilometara. Na DC stanicama za brzo punjenje verzija 55 može se napuniti od 10% do 80% za približno 24 minuta.

Dve verzije pogonskih baterija

Epiq je dostupan sa dve verzije pogonskih baterija: manja baterija ima bruto kapacitet od 38,5 kWh (37,5 kWh neto) i koristi litijum-gvožđe-fosfatnu (LFP) hemiju. Veća baterija ima bruto kapacitet od 55 kWh (51,5 kWh neto) i koristi niki-mangan-kobalt (NMC) hemiju, pružajući veću gustinu energije i omogućavajući duži doseg.

Tri varijante pogona

Epiq je dostupan u tri varijante pogona: 35, 40 i 55. Model Epiq 35 razvija maksimalnu snagu od 85 kW uz korišćenje manje pogonske baterije, kao i Epiq 40, koji isporučuje maksimalnih 99 kW. Obe verzije razvijaju maksimalni obrtni moment od 267 Nm, omogućavaju doseg od oko 310 kilometara sa jednim punjenjem i dostižu maksimalnu brzinu od 150 km/h.

U ponudi se posebno izdvaja Epiq 55, koji je opremljen sa većom baterijom i pokreće prednje točkove snagom od 155 kW i maksimalnim obrtnim momentom od 290 Nm. Njegova maksimalna brzina elektronski je ograničena na 160 km/h. Ova verzija omogućava doseg od oko 440 kilometara i brzo DC punjenje od 10% do 80% za približno 24 minuta. Sve varijante pokreće visokoefikasan sinhroni motor sa permanentnim magnetima, koji omogućava

dinamična ubrzanja. Regenerativno kočenje i ECO asistent doprinose efikasnoj vožnji i povećanju dosega vozila.

Prvi Škoda model na električnoj platformi MEB+

Epiq premijerno koristi novu električnu platformu MEB+. Pored modela Epiq, tokom ove godine na ovoj platformi biće predstavljena još tri modela Volkswagen Grupe, čime proizvođač dodatno jača poziciju u konkurentnom segmentu malih električnih vozila: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross i Cupra Raval. Konfiguracija sa pogonom na prednje točkove razlikuje Epiq od ostalih Škoda BEV modela. Arhitektura platforme projektovana je za manje i lakše pogonske baterije, što doprinosi manjoj potrošnji energije i efikasnijem iskorišćenju prostora.

Dvosmerno punjenje

Epiq podržava funkciju dvosmernog punjenja. To omogućava korišćenje energije uskladištene u bateriji van vozila. Konkretno, Epiq podržava V2L (Vehicle-to-Load) funkciju za napajanje eksternih električnih uređaja, kao i V2H (Vehicle-to-Home) i V2G (Vehicle-to-Grid) funkcije, uz korišćenje kompatibilnog wallbox sistema.

Osovine i kočnice

Novi Epiq je opremljen sa disk kočnicama na obe osovine, pri čemu se napred koriste ventilirani diskovi. Zbog konfiguracije sa pogonom na prednje točkove, zadnja osovina ne koristi regenerativno kočenje za usporavanje vozila, što dovodi do češće upotrebe zadnjih kočnica i posledično smanjuje oksidaciju diskova. Prednja osovina koristi MacPherson konstrukciju sa donjim trouglastim ramenima i poprečnim stabilizatorom. Pozadi se koristi proverena trailing-arm osovina sa torzionom gredom.

Vožnja sa jednom pedalom

Novi Epiq dodatno unapređuje svakodnevnu vožnju zahvaljujući funkciji vožnje jednom pedalom u B režimu. Nakon aktiviranja, vozač može upravljati vozilom koristeći samo papučicu gasa: kada se otpusti, Epiq glatko usporava dok efikasno vraća energiju u bateriju putem rekuperacije. Intenzitet rekuperacije moguće je prilagoditi trenutnoj situaciji u vožnji i ličnim preferencijama, što doprinosi većem komforu, posebno u gradskom saobraćaju, pri sporom kretanju u kolonama ili tokom dugih nizbrdica. Ova funkcija omogućava intuitivniju kontrolu vozila, opuštenije iskustvo vožnje i efikasnije korišćenje električnog pogonskog sistema.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;