

Baterie a výkonové verze: pohon předních kol a efektivní elektrický výkon

- › Epiq je prvním modelem značky Škoda postaveným na nové elektrické platformě MEB+ s pohonem předních kol, optimalizované pro novou generaci kompaktních elektrických vozidel
- › Epiq umožňuje plnohodnotné ovládání jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace
- › Pohon předních kol a menší, lehčí trakční baterie přispívají k prostornějšímu interiéru a nižší spotřebě
- › K dispozici jsou tři výkonové verze a dvě kapacity trakční baterie
- › Dojezd okolo 440 kilometrů a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity přibližně za 24 minut

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Epiq je prvním elektromobilem Škoda postaveným na platformě MEB+, která byla optimalizovaná pro malé elektromobily s pohonem předních kol. Je vybaven menšími a lehčími trakčními bateriemi, díky čemuž dokáže nabídnout více prostoru v interiéru a nižší spotřebu energie. Epiq se nabízí se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, které nabízejí výkon od 85 kW až do 155 kW a umožňují maximální dojezd okolo 440 kilometrů. Na rychlonabíjecích stanicích lze dobít baterii vrcholné verze Epiq 55 z 10 % na 80 % kapacity přibližně za 24 minut.

Dvě verze trakční baterie

Trakční baterie modelu Epiq se dodává ve dvou verzích. Menší baterie má brutto kapacitu 38,5 kWh (37,5 kWh netto) a využívá kombinaci lithia, železa a fosfátu (LFP). Větší baterie má brutto kapacitu 55 kWh (51,5 kWh netto) a využívá kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC) vyznačující se vysokou energetickou hustotou, která umožňuje delší dojezd.

Tři výkonové verze

Nový Epiq se nabízí ve třech výkonových verzích: 35, 40 a 55. Epiq 35 o maximálním výkonu 85 kW využívá menší trakční baterii, stejně jako Epiq 40, který už však nabízí nejvyšší výkon 99 kW. Obě verze mají maximální točivý moment 267 Nm, na jedno nabití zvládnou urazit okolo 310 kilometrů a dokážou se rozjet až na maximální rychlost 150 km/h.

Vrcholný Epiq 55 je spojen s větší baterií a přední kola pohání výkonem 155 kW. Maximální točivý moment činí 290 Nm a nejvyšší rychlost je omezena na 160 km/h. Tato verze nabízí dojezd až okolo 440 kilometrů a dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá přibližně 24 minut.

Všechny varianty jsou poháněny synchronním motorem s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací. K vyšší efektivitě jízdy, a tím i delšímu dojezdu, přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

První vůz Škoda na elektrické platformě MEB+

Spolu s modelem Epiq budou letos na této platformě uvedeny další tři modely koncernu Volkswagen, což automobilku posílí v konkurenčním segmentu malých elektromobilů: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross a Cupra Raval.

Epiq se od ostatních elektromobilů Škoda odlišuje pohonem předních kol. Platforma je navržena pro menší a lehčí trakční baterie, které přispívají ke snížení spotřeby energie a efektivní konstrukci vozidla.

Obousměrné nabíjení

S modelem Epiq se letos u značky Škoda představuje obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz. Epiq podporuje konkrétně funkci Vehicle-to-Load (V2L), jejíž pomocí lze napájet externí elektrická zařízení, a v kombinaci s vhodným wallboxem také Vehicle-to-Home (V2H), která umožňuje napájet domácnost, a Vehicle-to-Grid (V2G), díky které lze dodávat energii zpět do elektrické sítě.

Nápravy a brzdy

Obě nápravy nového modelu Epiq jsou osazeny kotoučovými brzdami, vpředu s ventilovanými kotouči. Jelikož je Epiq vybaven pohonem předních kol, nevyužívají jeho zadní kola ke zpomalení vozu rekuperací. To má za následek větší zapojení zadních brzd, což omezuje oxidaci kotoučů.

Na přední nápravě se nachází řešení typu MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Vzadu je použita osvědčená náprava s vlečenými rameny a torzní tyčí.

Ovládání vozidla jedním pedálem

Nový Epiq usnadňuje každodenní jízdu díky funkci plnohodnotného ovládání jedním pedálem v režimu B. Po jejím aktivování může řidič ovládat vozidlo pouze pomocí akceleračního pedálu – po jeho uvolnění Epiq plynule zpomaluje a zároveň efektivně rekuperuje energii zpět do baterie.

Intenzitu rekuperace lze navíc přizpůsobit aktuální jízdni situaci i osobním preferencím, což zvyšuje komfort zejména v městském provozu, při popojíždění v kolonách nebo při jízdě z delších klesání. Funkce tak přispívá k intuitivnějšímu ovládání vozu, klidnější jízdě i efektivnějšímu využití elektrického pohonu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.