

## Bezpečnost a asistenční systémy: komplexní, předvídatelná a spolehlivá podpora řidiče

- › Rada pokročilých asistenčních systémů včetně systémů z vozů vyšších tříd
- › Systém asistovaná jízda 3.0, který je dostupný na přání, je vůbec nejpokročilejší verzí tohoto systému aktuálně dostupnou ve vozech Škoda
- › Komplexní standardní výbava zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu a hlídání mrtvého úhlu
- › K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Model Škoda Epiq přijíždí vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů. Již základní výbava tohoto elektrického SUV crossoveru zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent při průjezdu křižovatkou, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování nebo systém rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Na přání může být také vybaven například systémem asistovaná jízda 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je ve vozech Škoda aktuálně dostupný.

### Asistovaná jízda 3.0

Epiq může být v rámci balíčku Travel vybaven systémem asistovaná jízda 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je aktuálně ve vozech Škoda dostupný. Jeho součástí je adaptivní vedení v jízdním pruhu, asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. V nejnovější generaci umí také reagovat na semaforey a v případě potřeby dokáže tento systém vůz zcela zastavit.

V rámci balíčku Premium je systém asistovaná jízda 3.0 doplněn také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce uložený parkovací manévr a parkování na dálku.

### Špičkové asistenční systémy a sedm airbagů v základní výbavě

Epiq nabízí již v základní výbavě řadu asistenčních systémů, například Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování, prediktivní tempomat či prediktivní omezovač rychlosti. Součástí základní výbavy je i vylepšený systém na rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče, který monitoruje pohyb očí řidiče pomocí vnitřní kamery umístěné v těle vnitřního zpětného zrcátka a na základě získaných údajů vyhodnocuje míru únavy řidiče. Standardem je rovněž systém online rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti, který využívá nejen data z přední kamery, ale čerpá také z online podkladů, které se průběžně aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve. Nechybí ani asistent při průjezdu křižovatkou, který pomocí nových rohových radarů umístěných v předním nárazníku upozorňuje řidiče na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek

přijíždějící z boku k vozu. Epiq je také standardně vybaven sedmi airbagy včetně středového airbagu.

Výbava modelu Epiq může být na přání rozšířena také o další asistenční systémy, jako jsou například adaptivní vedení v jízdním pruhu a nouzový asistent.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.