

Mladá Boleslav, 19. května 2026

Škoda Epiq Press Kit

Obsah

Úvod	2
Exteriér	5
Interiér	7
Baterie a výkonové verze	9
Bezpečnost a asistenční systémy	11
Konektivita	13
First Edition	15

Škoda Epiq: nový základní elektromobil značky spojuje dostupnost, kompaktní rozměry a každodenní praktičnost

- › Škoda Epiq je nejlevnějším elektromobilem značky a vstupním modelem do portfolia elektromobilů Škoda
- › Epiq navazuje na velmi úspěšné modely Enyaq a Elroq, dále posiluje pozici automobilky Škoda na evropském trhu s elektromobily a spolu s chystaným modelem Peaq zdvojnásobí portfolio elektromobilů Škoda
- › Epiq se představuje na elektrické platformě nové generace MEB+ a vyznačuje se pohonem předních kol, nižší hmotností a vysokou provozní úsporností
- › Škoda Epiq je prvním sériovým modelem Škoda, který plně přejímá designový jazyk Modern Solid, a to včetně nového světelného podpisu ve tvaru písmene T
- › Epiq kombinuje kompaktní vnější rozměry s bohatým vnitřním prostorem, který zahrnuje zavazadlový prostor o objemu 475 litrů, a funkci obousměrného nabíjení
- › Nový Epiq je prvním elektromobilem Škoda, který umožňuje plnohodnotné ovládání vozu jen jedním pedálem

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Kompaktní, chytrý, sebevědomý: Zcela nový model Epiq rozšiřuje úspěšné portfolio elektromobilů značky Škoda o zástupce vstupního segmentu, který nabízí kompaktní rozměry, bohatý vnitřní prostor a skvělou každodenní využitelnost. Společně s modelem Kamiq představuje Epiq cenově nejdostupnější modely ve svých segmentech. Plně elektrický Epiq tak přibližuje elektromobilitu značky Škoda ještě širšímu okruhu zákazníků. Tento městský SUV crossover tak hraje klíčovou roli v portfoliu elektromobilů Škoda a spolu s modelem Peaq má zásluhu na tom, že se nabídka plně elektrických modelů Škoda zdvojnásobí. Epiq byl vyvinut v rámci Brand Group Core a posiluje pozici koncernu Volkswagen v důležitém velkoobjemovém segmentu kompaktních elektromobilů.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Model Epiq představuje náš nejdostupnější krok do světa elektromobility – je kompaktní, sebevědomý, nezaměnitelně Škoda a navržený tak, aby nabídl mimořádný poměr ceny a hodnoty. Nastavuje jasné měřítko toho, jaký má být vstupní elektrický model: s čistým, účelným designem, intuitivním uživatelským prostředím a skutečnou hodnotou pro každodenní používání. Jako náš první sériově vyráběný model, který plně přejímá designový jazyk Modern Solid, přináší Epiq technologie z vyšších automobilových segmentů v dostupném provedení. Model byl vyvinut v rámci projektu Electric Urban Car Family skupiny Brand Group Core a ukazuje, jak může sdílený vývoj vytvořit mimořádně atraktivní nabídku v silně konkurenčním segmentu a zároveň dále posílit značku Škoda.“

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast prodeje a marketingu, dodává: „Modelem Epiq oslovujeme zákazníky, kteří hledají jednoduchý a atraktivní vstup do světa elektromobility. Epiq kombinuje kompaktní rozměry s překvapivě prostorným interiérem, včetně zavazadlového prostoru o objemu 475 litrů, a designem zaměřeným na funkčnost. Nabízí kvalitu a Simply Clever řešení, které zákazníci od značky Škoda očekávají, spolu s novými prvky, jako je obousměrné nabíjení. Model Epiq je navržen tak, aby se přirozeně stal součástí každodenního života, ať už ve městě nebo mimo něj. Díky tomu představuje atraktivní volbu jak pro nové zákazníky, tak pro ty, kteří již značku dobře znají.“

Epiq je prvním modelem Škoda postaveným na nové platformě MEB+ a prvním elektromobilem Škoda s pohonem předních kol. Tato platforma, která byla optimalizovaná pro novou generaci kompaktních elektromobilů, se vyznačuje nižší hmotností a vysokou provozní úsporností. Díky dojezdu okolo 440 kilometrů a rychlému nabíjení je Epiq vhodný do města i mimo něj. Tento kompaktní SUV crossover nabízí charakteristické hodnoty značky Škoda jako prostornost či praktičnost, k níž přispívá i jeden z největších objemů zavazadlového prostoru ve své třídě – 475 litrů. Díky skvělému poměru ceny a užité hodnoty Epiq zpřístupňuje elektromobilitu ještě širšímu okruhu zákazníků a jako vůbec první sériový model Škoda ve svém výrazném designu zahrnuje všechny prvky nového designového jazyka Modern Solid.

Exteriér

Určujícími prvky vzhledu nového modelu Epiq jsou jasné linie, čistý design a propracované detaily. Vedle leskle černé masky Tech-Deck Face je klíčovým prvkem nový světelný podpis ve tvaru písmene T, který bude charakterizovat i budoucí modely Škoda. Epiq kombinuje kompaktní rozměry a jedinečnost s praktičností a prostorným interiérem. Zároveň je vybaven řadou aerodynamicky optimalizovaných prvků, které přispívají k nízké hodnotě součinitele odporu vzduchu 0,275 a tedy i nižší spotřebě energie.

Interiér

Škoda Epiq nabízí prostorný, funkční interiér doplněný o zavazadlový prostor o objemu 475 litrů a řadu dalších odkládacích prostorů, například frunk o objemu 25 litrů pod přední kapotou¹. Jasný, intuitivní rozložení interiéru se řídí filozofií designu Modern Solid. Odolné materiály, přirozené ovládání a řada Simply Clever prvků zpřijemňují každodenní používání vozu.

Baterie a výkonové verze

Epiq je dostupný se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, vždy v kombinaci s pohonem předních kol. Platforma MEB+ umožňuje použít lehčí trakční baterie, které přispívají k nižší spotřebě energie a zároveň k prostornějšímu interiéru. V závislosti na konfiguraci nabízí Epiq dojezd až kolem 440 kilometrů a rychlé DC nabíjení z 10 % na 80 %

¹ Frunk bude k dispozici v pozdější fázi výroby.

přibližně za 24 minut. Epiq je také standardně vybaven palubní AC nabíječkou o výkonu 11 kW. Epiq zároveň podporuje obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i k nabíjení externích elektrických zařízení, případně v kombinaci s vhodnou infrastrukturou i k dodávání energie do domácnosti nebo elektrické sítě. Model Epiq rovněž umožňuje plnohodnotné ovládání vozu jen jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace.

Bezpečnost a asistenční systémy

Epiq přijíždí vybaven řadou bezpečnostních a asistenčních systémů známých především z vozů vyšších tříd. Mnoho z nich je součástí základní výbavy vozu, například Front Assist, hlídání mrtvého úhlu, asistent vedení v jízdním pruhu nebo rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Volitelné systémy jako asistovaná jízda 3.0 dále rozšiřují schopnosti vozu v oblasti asistované jízdy. Bezpečnost posádky zajišťuje standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu.

Konektivita

Centrem konektivity je v modelu Epiq infotainment postavený na platformě Android a 13" středový displej. Systém nabízí široké možnosti personalizace, online služby a přístup k vlastnímu obchodu s aplikacemi. Aplikace MyŠkoda umožňuje uživatelům přístup k informacím o voze, k ovládání nabíjení a k vybraným komfortním funkcím.

First Edition

Při uvedení na trh bude Epiq dostupný také v limitované edici First Edition. Ta vychází z výbavového stupně Selection, který rozšiřuje o další prvky výbavy, a pojí se výhradně s nejsilnější výkonovou verzí. Kromě toho se vyznačuje také jedinečnými prvky interiéru a exteriéru.

Nový model Epiq rozšiřuje plně elektrickou modelovou nabídku značky Škoda v důležitém segmentu základních modelů a umožňuje zákazníkům vybírat si z ještě širší nabídky elektromobilů Škoda.

Jelikož byl Epiq vyvinut v rámci Brand Group Core jako součást rodiny elektrických městských vozů, těží ze sdíleného vývoje a efektu úspor z rozsahu. To značně Škoda umožňuje nabídnout pokročilé elektrické technologie za atraktivní cenu širokému okruhu zákazníků.

Exteriér: první sériový model Škoda, který plně ztělesňuje designový jazyk Modern Solid

- › Epiq představuje světelný podpis ve tvaru písmene T určený pro SUV modely Škoda
- › Řada aerodynamických prvků přispívá k hodnotě součinitele odporu vzduchu pouhých 0,275
- › Velká panoramatická střecha s elektricky ovládanou clonou dodává interiéru na vzdušnosti a prostornosti

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Zcela nový Epiq je prvním modelem Škoda, který plně vychází z nového designového jazyka Modern Solid. K jeho výraznému vzhledu značně přispívají jednoduché linie, které působí funkčním a zároveň osobitým dojmem. Nový Epiq je také prvním sériovým modelem Škoda, který přijíždí s novým světelným podpisem. Ten má tvar písmene T a stává se jedním z charakteristických prvků designového jazyka značky Škoda, stejně jako leskle černá maska Tech-Deck Face. Díky řadě aerodynamických prvků dosahuje Epiq působivé hodnoty součinitele odporu vzduchu pouhých 0,275.

Osobitý a funkční z každého úhlu

Exteriér nového modelu Škoda Epiq je zcela v souladu s novým designovým jazykem Modern Solid. Minimalistický design a jednoduché linie dodávají vozu osobitý a funkční vzhled. Nový Epiq je prvním automobilem Škoda, jehož přídí dominují světlometry ve tvaru písmene T, které rámuje leskle černou masku Tech-Deck Face. Součástí nové koncepce přídě jsou také vertikální nasávací otvory umístěné v nárazníku, které se poprvé představily u studie Vision 7S.

Při pohledu z boku působí Epiq velice sebevědomým dojmem, k čemuž přispívá vysoko posazená boční linie a široce rozkročená spodní část karoserie. Celkový efekt dotváří i detaily jako specifické střešní nosiče, které svým tvarem umocňují výrazný vzhled celého vozu. Také design zadní části automobilu je v souladu s designovým jazykem Modern Solid minimalistický. Výrazným prvkem jsou úzké zadní světlometry ve tvaru písmene T, mezi nimiž je umístěn nápis Škoda. Design zadního nárazníku navazuje na vzhled předního nárazníku a opakuje se na něm vzor vertikálních nasávacích otvorů.

Nový světelný podpis ve tvaru písmene T

Epiq je prvním sériovým modelem Škoda se světly ve tvaru písmene T navrženými podle designového jazyka Modern Solid. Tento prvek se začne postupně objevovat také u budoucích SUV modelů Škoda a stane se jedním z jejich charakteristických rysů.

Přední světlometry jsou dostupné ve dvou LED variantách. Standardní verze má v horní části modul pro denní svícení a ukazatele směru. Ve spodní části se nachází společná LED jednotka sloužící pro potkávací a dálková světla. Epiq může být volitelně vybaven také Matrix-LED světlometry, které pomocí 12 světelných segmentů automaticky zamezují oslnění ostatních

řidičů při jízdě s dálkovými světly. Kromě toho nabízejí také čtyři režimy adaptivního svícení: režim pro jízdu ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Zároveň umožňují uzpůsobit svícení pro země s levostranným provozem.

Také zadní světla se řídí designovým jazykem Modern Solid a na první pohled zaujmou světelným podpisem ve tvaru písmene T. Stejně jako přední světlomety se nabízejí ve dvou provedeních a všechny jejich světelné funkce zajišťují LED zdroje.

Excelentní aerodynamika přispívá k nižší spotřebě energie

Zcela nová Škoda Epiq se může pyšnit součinitelem odporu vzduchu činícím pouhých 0,275. Zásahu na tom má řada prvků navržených tak, aby zlepšovaly proudění vzduchu kolem vozu a snižovaly spotřebu elektřiny.

Když je zapotřebí přivést chladicí vzduch k systému akumulátorů, automaticky se otevřou aktivní rolety umístěné za předním nárazníkem. Když jsou naopak požadavky na chlazení nízké, rolety se přivřou a sníží tím odpor vzduchu. Vzduchové kanály na přední zase usměřují proudění vzduchu kolem předního nárazníku a kol. Mezi další prvky patří například nový kryt, který zmenšuje prostor mezi pneumatikou a podběhem, a tím pomáhá udržet proud vzduchu blíže u karoserie, aerodynamické kryty kol nebo výrazně optimalizovaný podvozek, který umožňuje hladké proudění vzduchu i pod automobilem.

Na zádi vozu se nachází zadní difuzor s aerodynamickým spoilerem. Ten způsobuje, že se vzduch proudící pod podvozkem od vozu hladce oddělí, což značně snižuje víření vzduchu za automobilem. Difuzor efektivně spolupracuje s aerodynamicky optimalizovaným tvarem střechy, na jejímž konci je navíc střešní spoiler a boční finlety. K lepšímu proudění vzduchu za vozem přispívají také aerodynamické hrany na zadních světlech a finlety umístěné na zadní straně obložení podběhů kol.

Rozměry, kola a barvy

Délka zcela nového modelu Epiq je 4 171 mm, šířka 1 798 mm a výška 1 581 mm. Rozvor činí 2 601 mm. Epiq je dostupný v 6 barvách karoserie včetně zelené Timiano, která se poprvé představila s modelem Elroq. Může být vybaven koly o velikosti 17" až 19". Na přání lze model Epiq vybavit také panoramatickou střechou, která dodává interiéru na vzdušnosti a prostornosti. Elektricky ovládaná clona pak přispívá k tomu, aby za slunečného počasí nedošlo v kabině k přílišnému nárůstu teploty.

Interiér: prostorný, intuitivní a praktický

- › **Mistrovská práce s prostorem v kompaktních rozměrech**
- › **Čistý, minimalistický interiér s intuitivním ovládáním pro snazší používání**
- › **Zavazadlový prostor o objemu 475 litrů se řadí mezi největší ve třídě**
- › **Řada Simply Clever prvků a úložných prostorů zpříjemňují každodenní používání vozu**

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Moderní interiér modelu Epiq navržený podle designového jazyka Modern Solid se vyznačuje čistým, minimalistickým rozložením a intuitivním ovládáním. I přes své kompaktní rozměry nabízí Epiq bohatou porci vnitřního prostoru. Vedle spousty místa pro posádku nabízí také zavazadlový prostor, který se objemem 475 litrů řadí mezi největší ve třídě, a řadu praktických odkládacích prostorů, včetně úložného prostoru pod přední kapotou (tzv. frunk) o objemu 25 litrů.

Velký malý vůz

Zcela nový Epiq poskytuje dostatek prostoru cestujícím na předních i zadních sedadlech i jejich zavazadlům. Zavazadlový prostor o objemu 475 litrů se řadí mezi největší ve své třídě a spolu s řadou dalších úložných prostorů umístěných v interiéru výrazně zvyšuje každodenní využitelnost vozu.

Mezi těmito úložnými prostory vyniká především frunk pod přední kapotou, který má objem 25 litrů. Ostatní úložné prostory, například ve dveřních panelech, v loketní opěře nebo v přihrádce před spolujezdcem, mají celkový objem dalších více než 28 litrů a dále zvyšují všestrannost tohoto SUV crossoveru.

Designy interiéru

Textilní čalounění všech interiérů je vyrobeno výhradně z recyklovaných polyesterových vláken (PES). Standardním provedením výbavového stupně Essence je interiér Studio, který se vyznačuje minimalistickým stylem laděným do černé a šedé. Interiér Loft Grey, který je standardním interiérem výbavového stupně Selection, zaujme novým plastickým vzorem příjemným na omak a vysoce kvalitní alternativou kůže Techtona na palubní desce a dveřních panelech. Dominuje mu šedá barva, na rozdíl od interiéru Loft Mint, který je laděný do barvy zelená Mint. Vrcholné provedení Suite nabízí sedadla z materiálu Suedia s 3D vzorem kombinovaným s alternativou kůže Techtona v hnědé barvě Tabora. Techtona se nachází i na palubní desce a ve výplních dveří. Obě varianty interiéru Loft i interiér Suite jsou standardně vybaveny ambientním osvětlením.

Výbavové pakety

Standardní výbavu modelu Epiq lze na přání rozšířit o několik výbavových paketů a samostatných prvků, například panoramatickou střechu, tepelné čerpadlo a také tažné zařízení s maximální tažnou kapacitou 500 kg pro verze Epiq 35 a 40, a to s brzděným i nebrzděným přívěsem, zatímco Epiq 55 utáhne až 750 kg bez brzd nebo 1 200 kg s brzděným přívěsem. Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení činí 75 kg.

Provedení Essence může být vybaveno pakety Komfort, Tech a Travel, přičemž pakety Komfort a Tech jsou standardní součástí výbavového stupně Selection. Paket Komfort zahrnuje prvky, jako je vyhřívání volantu a předních sedadel, dvouzónová automatická klimatizace Climatronic, taška na nabíjecí kabely na zadní straně opěradel zadních sedadel či háčky do úchytných bodů TopTether. Tech paket zahrnuje prvky jako přední parkovací senzory, KESSY s alarmem – bezklíčové zamykání a startování, přípravu na mobilní klíč nebo bezdrátové nabíjení telefonu. Součástí paketu Travel je mimo jiné navigace, asistovaná jízda 3.0, proaktivní ochrana cestujících a tříleté předplatné služeb Škoda Connect Premium. Výbavový stupeň Selection může být dále vybaven pakety LED a Premium. Paket LED vůz obohatí o Matrix-LED přední světlomety, Top LED zadní světla a prosvětlenou přední masku Tech-Deck Face s Light Band (bude dostupná později). Premium paket obsahuje panoramatický kamerový systém, audiosystém CANTON s 10 reproduktory, frunk a nejpokročilejší verzi systému asistovaná jízda 3.0 zahrnující adaptivní vedení v jízdním pruhu, asistenta pro jízdu v koloně a nouzového asistenta.

Důraz na recyklované materiály a materiály bez složek živočišného původu

Epiq je vůbec prvním sériovým modelem Škoda, který je vyroben bez použití jakýchkoliv materiálů živočišného původu. Místo koženého čalounění nabízí v interiéru vysoce kvalitní a odolnou syntetickou alternativu kůže Tectona. Veškerá textilní čalounění jsou vyrobena ze 100% recyklovaných polyesterových vláken (PES). Z recyklovaných materiálů jsou i praktické doplňky jako deštník ve dveřích, držák parkovacích lístků nebo škrabka na led. Dohromady je v novém modelu Epiq více než 34 kg recyklovaných materiálů.

Nové i osvědčené Simply Clever prvky

Model Epiq přijíždí vybaven řadou Simply Clever prvků, z nichž některé se letos u modelů Škoda představují vůbec poprvé. Mezi ně se řadí nejen frunk, ale také například ochranné fólie pod klikami dveří, které chrání prostor pod klikami před škrábanci od nehtů. Kromě nich se v modelu Epiq nachází také oblíbené prvky jako deštník ve dveřích řidiče, škrabka na led v pátých dveřích či taška na nabíjecí kabely.

Mezi další vysoce ceněné prvky, které jsou standardem v každém voze Epiq, patří držáky na lahve v předních dveřích (1,5 l) a zadních dveřích (1,0 l), háčky na tašky v zavazadlovém prostoru, háčky na oděvy na B sloupcích a držák nápojů Easy Open ve středové konzoli. Další prvky přináší pakety volitelné výbavy. Paket Komfort vybavuje model Epiq schránkou na brýle, textilně čalouněným dvojitým dnem v zavazadlovém prostoru, úchyty Top Tether a organizačními kapsami. S paketem Tech je středová konzole doplněna o Phone Box s bezdrátovým nabíjením, zatímco paket Travel navíc přidává dva USB-C porty vzadu, každý s nabíjecím výkonem až 60 W.

Baterie a výkonové verze: pohon předních kol a efektivní elektrický výkon

- › Epiq je prvním modelem značky Škoda postaveným na nové elektrické platformě MEB+ s pohonem předních kol, optimalizované pro novou generaci kompaktních elektrických vozidel
- › Epiq umožňuje plnohodnotné ovládání jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace
- › Pohon předních kol a menší, lehčí trakční baterie přispívají k prostornějšímu interiéru a nižší spotřebě
- › K dispozici jsou tři výkonové verze a dvě kapacity trakční baterie
- › Dojezd okolo 440 kilometrů a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity přibližně za 24 minut

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Epiq je prvním elektromobilem Škoda postaveným na platformě MEB+, která byla optimalizovaná pro malé elektromobily s pohonem předních kol. Je vybaven menšími a lehčími trakčními bateriemi, díky čemuž dokáže nabídnout více prostoru v interiéru a nižší spotřebu energie. Epiq se nabízí se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, které nabízejí výkon od 85 kW až do 155 kW a umožňují maximální dojezd okolo 440 kilometrů. Na rychlonabíjecích stanicích lze dobít baterii vrcholné verze Epiq 55 z 10 % na 80 % kapacity přibližně za 24 minut.

Dvě verze trakční baterie

Trakční baterie modelu Epiq se dodává ve dvou verzích. Menší baterie má brutto kapacitu 38,5 kWh (37,5 kWh netto) a využívá kombinaci lithia, železa a fosfátu (LFP). Větší baterie má brutto kapacitu 55 kWh (51,5 kWh netto) a využívá kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC) vyznačující se vysokou energetickou hustotou, která umožňuje delší dojezd.

Tři výkonové verze

Nový Epiq se nabízí ve třech výkonových verzích: 35, 40 a 55. Epiq 35 o maximálním výkonu 85 kW využívá menší trakční baterii, stejně jako Epiq 40, který už však nabízí nejvyšší výkon 99 kW. Obě verze mají maximální točivý moment 267 Nm, na jedno nabití zvládnou urazit okolo 310 kilometrů a dokážou se rozjet až na maximální rychlost 150 km/h.

Vrcholný Epiq 55 je spojen s větší baterií a přední kola pohání výkonem 155 kW. Maximální točivý moment činí 290 Nm a nejvyšší rychlost je omezena na 160 km/h. Tato verze nabízí dojezd až okolo 440 kilometrů a dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá přibližně 24 minut.

Všechny varianty jsou poháněny synchronním motorem s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací. K vyšší efektivitě jízdy, a tím i delšímu dojezdu, přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

První vůz Škoda na elektrické platformě MEB+

Spolu s modelem Epiq budou letos na této platformě uvedeny další tři modely koncernu Volkswagen, což automobilku posílí v konkurenčním segmentu malých elektromobilů: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross a Cupra Raval.

Epiq se od ostatních elektromobilů Škoda odlišuje pohonem předních kol. Platforma je navržena pro menší a lehčí trakční baterie, které přispívají ke snížení spotřeby energie a efektivní konstrukci vozidla.

Obousměrné nabíjení

S modelem Epiq se letos u značky Škoda představuje obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz. Epiq podporuje konkrétně funkci Vehicle-to-Load (V2L), jejíž pomocí lze napájet externí elektrická zařízení, a v kombinaci s vhodným wallboxem také Vehicle-to-Home (V2H), která umožňuje napájet domácnost, a Vehicle-to-Grid (V2G), díky které lze dodávat energii zpět do elektrické sítě.

Nápravy a brzdy

Obě nápravy nového modelu Epiq jsou osazeny kotoučovými brzdami, vpředu s ventilovanými kotouči. Jelikož je Epiq vybaven pohonem předních kol, nevyužívají jeho zadní kola ke zpomalení vozu rekuperací. To má za následek větší zapojení zadních brzd, což omezuje oxidaci kotoučů.

Na přední nápravě se nachází řešení typu MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Vzadu je použita osvědčená náprava s vlečenými rameny a torzní tyčí.

Ovládání vozidla jedním pedálem

Nový Epiq usnadňuje každodenní jízdu díky funkci plnohodnotného ovládání jedním pedálem v režimu B. Po jejím aktivování může řidič ovládat vozidlo pouze pomocí akceleračního pedálu – po jeho uvolnění Epiq plynule zpomaluje a zároveň efektivně rekuperuje energii zpět do baterie.

Intenzitu rekuperace lze navíc přizpůsobit aktuální jízdni situaci i osobním preferencím, což zvyšuje komfort zejména v městském provozu, při popojíždění v kolonách nebo při jízdě z delších klesání. Funkce tak přispívá k intuitivnějšímu ovládání vozu, klidnější jízdě i efektivnějšímu využití elektrického pohonu.

Bezpečnost a asistenční systémy: komplexní, předvídatelná a spolehlivá podpora řidiče

- › Rada pokročilých asistenčních systémů včetně systémů z vozů vyšších tříd
- › Systém asistovaná jízda 3.0, který je dostupný na přání, je vůbec nejpokročilejší verzí tohoto systému aktuálně dostupnou ve vozech Škoda
- › Komplexní standardní výbava zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu a hlídání mrtvého úhlu
- › K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Model Škoda Epiq přijíždí vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů. Již základní výbava tohoto elektrického SUV crossoveru zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent při průjezdu křižovatkou, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování nebo systém rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Na přání může být také vybaven například systémem asistovaná jízda 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je ve vozech Škoda aktuálně dostupný.

Asistovaná jízda 3.0

Epiq může být v rámci balíčku Travel vybaven systémem asistovaná jízda 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je aktuálně ve vozech Škoda dostupný. Jeho součástí je adaptivní vedení v jízdním pruhu, asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. V nejnovější generaci umí také reagovat na semaforey a v případě potřeby dokáže tento systém vůz zcela zastavit.

V rámci balíčku Premium je systém asistovaná jízda 3.0 doplněn také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce uložený parkovací manévr a parkování na dálku.

Špičkové asistenční systémy a sedm airbagů v základní výbavě

Epiq nabízí již v základní výbavě řadu asistenčních systémů, například Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování, prediktivní tempomat či prediktivní omezovač rychlosti. Součástí základní výbavy je i vylepšený systém na rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče, který monitoruje pohyb očí řidiče pomocí vnitřní kamery umístěné v těle vnitřního zpětného zrcátka a na základě získaných údajů vyhodnocuje míru únavy řidiče. Standardem je rovněž systém online rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti, který využívá nejen data z přední kamery, ale čerpá také z online podkladů, které se průběžně aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve. Nechybí ani asistent při průjezdu křižovatkou, který pomocí nových rohových radarů umístěných v předním nárazníku upozorňuje řidiče na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek

přijíždějící z boku k vozu. Epiq je také standardně vybaven sedmi airbagy včetně středového airbagu.

Výbava modelu Epiq může být na přání rozšířena také o další asistenční systémy, jako jsou například adaptivní vedení v jízdním pruhu a nouzový asistent.

Konektivita: intuitivní digitální služby a snadný přístup k vozu

- › „Digitálním centrem vozu“ je nejmodernější 13" infotainment postavený na platformě Android
- › Řada užitečných aplikací, široké možnosti personalizace a jednoduché propojení s telefonem
- › Aplikace MyŠkoda umožňuje vzdálený přístup k vozu a nabízí přístup jak ke specifickým službám pro elektromobily, tak k informacím o stavu nabíjení

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Nový model Škoda Epiq je vybaven nejmodernějším 13" infotainmentem postaveným na platformě Android, který byl od začátku navržen pro co nejintuitivnější ovládání. Díky hladké integraci uživatelského mobilního zařízení se infotainment dokáže proměnit v jeho plnohodnotnou alternativu. Digitální služby doplňuje aplikace MyŠkoda, která uživateli dává vzdálený přístup k důležitým informacím o voze, k specifickým službám pro elektromobily a k nabíjecím službám, které zahrnují i obsluhu wallboxů Škoda Charger.

13" infotainment postavený na platformě Android

Škoda Epiq je vybavena nejmodernějším 13" infotainmentem postaveným na platformě Android. V porovnání s minulou generací infotainmentů přináší tento infotainment nový vzhled, přepracované ovládání a novou domovskou obrazovku s aplikacemi uspořádanými do přehledné mřížky. K intuitivnějšímu ovládání přispívají funkce jako oblíbené položky, vyhledávání napříč celým infotainmentem či rozšířené možnosti personalizace. Vedle nativních Škoda aplikací mají uživatelé k dispozici také vybrané aplikace třetích stran, jako je Spotify, YouTube nebo Google Maps.

Digitální klíč v přípravě

Mobilní digitální klíč² by se měl ve vozech Škoda objevit ještě letos a umožní řidičům používat iPhone nebo zařízení s Androidem místo klasického klíče. Nabídne funkce zamykání, odemykání i startování vozu a zároveň usnadní sdílení auta mezi více uživateli.

Aplikace MyŠkoda

Aplikace MyŠkoda poskytuje přístup k řadě služeb a funkcí vozu. Majitelé elektromobilů v ní naleznou služby a funkce určené speciálně pro elektromobily, které jim usnadní každodenní soužití s vozem. Jednou z těchto funkcí je například vzdálené nabíjení, které uživatelům umožňuje manuálně zahájit nebo ukončit nabíjení, když se jim nečekaně změní plány. Funkce

² Mobilní digitální klíč je plánovanou budoucí funkcí. V době dodání vozu nebude funkce dostupná a bude dodatečně zpřístupněna prostřednictvím budoucí softwarové aktualizace vydané výrobcem. Dostupnost funkce je podmíněna aktivními službami Škoda Connect.

Plug & Charge zase uživatelům po jednorázové autorizaci v předplatném Powerpass umožňuje nabíjet na veřejných nabíjecích stanicích bez nutnosti další autorizace. Další užitečnou funkcí je plánování odjezdu, která zařídí, že vůz bude ve stanoveném čase vytopen nebo vychlazen na požadovanou teplotu. A v případě spontánní cesty uživatelům pomůže funkce online ovládání klimatizace, která jim umožňuje kdykoliv aktivovat topení, potažmo klimatizaci, a navíc i vyhřívání sedadel a volantu.

First Edition: limitovaná edice s exkluzivními designovými prvky

- › Limitovaná edice First Edition bude dostupná již při uvedení modelu Epiq na trh
- › Epiq First Edition se vždy pojí s nejvýkonnější variantou pohonu a vyznačuje se jedinečnými prvky interiéru a exteriéru
- › Okamžitě rozpoznatelný díky prvkům v barvě oranžová Navajo

Mladá Boleslav, 19. května 2026 – Limitovaná edice First Edition rozšíří nabídku nového modelu Epiq. V konfigurátoru se objeví spolu s uvedením hlavního modelu, její dodání mohou zákazníci očekávat později v průběhu tohoto roku. Epiq First Edition vychází z výbavového stupně Selection, který dále obohacuje o řadu jedinečných prvků interiéru i exteriéru. Technicky se jedná o verzi Epiq 55, tedy provedení o výkonu 155 kW s dojezdem kolem 440 kilometrů. Exteriér verze First Edition je obohacen o několik prvků v barvě oranžová Navajo, které vozu dodávají na osobitosti a hravosti.

Hravý exteriér

Epiq First Edition se vyznačuje několika jedinečnými prvky exteriéru, které nejsou použity na žádném jiném modelu Epiq. Jedná se například o prvky vyvedené v barvě oranžová Navajo, konkrétně kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty nad bočními okny, proužek na krytech kol a lemování vertikálního otvoru na předním i zadním nárazníku. Dalším výjimečným prvkem je dvoubarevné lakování zahrnující černou střechu. Za zmínku také stojí nejen plaketa First Edition na pátých dveřích, ale i černě lakované podélné střešní ližiny. Epiq First Edition bude dostupný v 5 barvách karoserie a vždy s 20" koly z lehké slitiny určenými výhradně pro First Edition.

Osobitý interiér

Interiéru provedení First Edition dominují barevně sladěné prvky, které potrhují jeho osobitý charakter. Mezi ně patří například oranžové prošívání na sedadlech či přístrojové desce. Ještě markantnějším prvkem jsou bezpečnostní pásy, které jsou celé oranžové a představují jeden z nejvýraznějších barevných prvků interiéru. Dalším specifickým je trojramenný sportovní volant s červeným prošíváním s plaketou First Edition, který v kombinaci s černým stropem, sportovními kryty pedálů a dekorativními nástupními lištami dodává interiéru sportovní nádech.

Technika a výbava

Provedení First Edition je vybaveno technikou verze Epiq 55, tedy elektromotorem o výkonu 155 kW a točivém momentu 290 Nm, který v kombinaci s 55 kWh trakčními bateriemi vozu umožňuje dojezd okolo 440 kilometrů. Baterie se nabije z 10 % na 80 % své kapacity za 24 minut.

Epiq First Edition je standardně vybaven pakety Komfort a Tech a na přání může být doplněn také o pakety Travel a LED.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.