

## Škoda Fabia Motorsport Edition: limitovaná edice oslavuje 125. výročí Škoda Motorsportu

- › **Limitovaná edice 125 vozů Fabia Motorsport Edition vychází ze speciálního modelu Fabia 130.**
- › **S motorem 1.5 TSI o maximálním výkonu 130 kW se jedná o nejrychlejší sériově vyráběný model Fabia.**
- › **Exteriér v bílé barvě doplňují prvky inspirované soutěžním vozem Škoda Fabia RS Rally2.**
- › **Každý vůz ponese na přístrojové desce plaketku s pořadovým číslem z limitované edice.**
- › **Zákazníci dostanou navíc odolný dárkový box se sportovními doplňky.**

**Mladá Boleslav, 14. května 2026 – Škoda Auto připravila limitovanou edici Fabia Motorsport Edition k výročí 125 let závodní tradice značky. Exkluzivní série 125 vozů vychází ze speciálního modelu Fabia 130 a kombinuje motor 1,5 TSI o výkonu 130 kW, sportovní vzhled inspirovaný aktuálním soutěžním vozem Fabia RS Rally2 a detaily odkazující na úspěchy vozů Škoda Motorsport. Každý exemplář limitované edice bude v interiéru označen plaketkou s pořadovým číslem.**

Škoda Fabia Motorsport Edition navazuje na speciální model Fabia 130, nejrychlejší sériově vyráběnou variantu modelové řady Fabia, a přidává k jejímu sportovnímu charakteru exkluzivní podobu, kterou ocení nadšenci značky Škoda i Škoda Motorsportu. V této limitované edici dostanou zákazníci každodenně využitelný vůz s výrazným odkazem na úspěšné soutěžní speciály z Mladé Boleslavi. Model zdobí optický paket inspirovaný rallysportem a vizuální prvky čerpající z aktuálního soutěžního vozu Škoda Fabia RS Rally2.

Design limitované edice vychází ze závodního dědictví značky. Fabia Motorsport Edition je k dispozici výhradně v bílé metalické barvě Moon, kterou doplňují černé sloupky a černá střecha. Exteriér dále zvýrazňují černě lakované detaily včetně předního a zadního spoileru a difuzoru. Atraktivní vzhled dodávají vozu speciální polepy inspirované aktuálním soutěžním vozem Fabia RS Rally2. Bi-LED přední světlomety s vnitřním černým orámováním podtrhují ostřejší výraz přední části. Unikátní 18" kola Libra v kouřové barvě a snížený podvozek vytvářejí dynamický postoj vozu a celek doplňuje dvojitá koncovka výfuku umístěná pod difuzorem.

Sportovní interiér v černé barvě propojuje každodenní použitelnost s atmosférou motorsportu. Sportovní přední sedadla integrovanými hlavovými opěrkami mají výrazné boční vedení a zdobí je dekor karbonu stejně jako přístrojovou desku. Exkluzivitu dodávají interiéru plaketka s pořadovým číslem vozu z limitované série 125 kusů, umístěná na přístrojové desce, a emblém Škoda Motorsport 125 na tříramenném sportovním volantu a vkládaných tkaných kobercích. Při otevření předních dveří uvítají cestující specifické prahové lišty s motivem

závodních polepů. Fabia Motorsport Edition tak nabízí nejen technický základ nejvýkonnější verze modelu Fabia, ale i sběratelský rozměr a přímou vazbu na jubileum Škoda Motorsport.

Srdcem modelu Fabia Motorsport Edition je vylepšený motor 1.5 TSI evo2 o výkonu 130 kW. Specialisté z oddělení Vývoje agregátu Technického vývoje Škoda Auto upravili vybrané komponenty, například sací komoru, tlumič vibrací nebo vahadla, aby odpovídaly vyššímu výkonu. Oproti výchozímu agregátu 1,5 TSI/110 kW tak poskytuje motor více výkonu již od 3 500 ot./min. Maximálních 130 kW je k dispozici mezi 5 000 a 6 000 ot./min a nejvyšší točivý moment 250 Nm je dostupný v širokém pásmu od 1 500 do 4 000 ot./min. Sedmistupňová převodovka DSG byla vylepšena o speciální úpravy, jako jsou vyšší body řazení pro rychlejší akceleraci, podřazení s meziplynem v režimu Sport a upravená logika brzdění pro rychlejší opětovnou akceleraci. Všechny tyto úpravy podporují dynamický charakter vozu, který je však vhodný pro každodenní používání bez omezení komfortu.

Součástí exkluzivního zákaznického zážitku je speciální dárkový box připravený výhradně pro majitele této limitované edice. Každý zákazník obdrží certifikát původu Fabia Motorsport Edition podepsaný členy představenstva společnosti Škoda Auto, ochranný přepravní box s logem Fabia 125, sportovní řidičské rukavice a unikátní sběratelský prvek – část bezpečnostního rámu vozu Škoda Fabia RS Rally2, která ještě více propojí limitovanou edici modelu se světem rallyových speciálů Škoda Motorsport.

Škoda Motorsport má za sebou bohatou historii v mnoha kategoriích, přičemž největších úspěchů dosáhla v rally. Od roku 2015 se z rallyových speciálů postavených na základě modelu Fabia stal jeden z nejúspěšnějších vozů v historii kategorie Rally2. Přes 750 prodaných zákaznických vozů napříč třemi generacemi, 6 jezdeckých titulů v kategorii WRC2 a nespočet kontinentálních i národních titulů dokazují mimořádnou sílu vozů i zákaznického programu Škoda Motorsport. Fabia Motorsport Edition tyto úspěchy připomíná v podobě exkluzivní limitované edice určené pro 125 zákazníků.

#### Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<https://skoda-motorsport.com>

#### Škoda Motorsport:



Fotografie k tématu



**Škoda Fabia Motorsport Edition:  
limitovaná edice oslavuje 125. výročí  
Škoda Motorsportu**

Škoda Auto připravila limitovanou edici Fabia Motorsport Edition k výročí 125 let závodní tradice značky.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Fabia Motorsport Edition:  
limitovaná edice oslavuje 125. výročí  
Škoda Motorsportu**

Design limitované edice vychází ze závodního dědictví značky. Exteriér dále zvýrazňují černě lakované detaily včetně předního a zadního spoileru a difuzoru.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Fabia Motorsport Edition:  
limitovaná edice oslavuje 125. výročí  
Škoda Motorsportu**

Srdcem modelu Fabia Motorsport Edition je vylepšený motor 1.5 TSI evo2 o výkonu 130 kW.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Fabia Motorsport Edition:  
limitovaná edice oslavuje 125. výročí  
Škoda Motorsportu**

Exkluzivitu interiéru dodávají plaketka s pořadovým číslem vozu z limitované série 125 kusů, umístěná na přístrojové desce, a emblém Škoda Motorsport 125 na tříramenném sportovním volantu a vkládaných tkaných kobercích.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem Škoda 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy Škoda Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.