

## Škoda Fabia RS Rally2 oslavuje 125 úspěšných let Škoda Motorsportu

- › **Závod z Paříže do Berlína v roce 1901 položil základy organizace, která je dnes známá jako Škoda Motorsport**
- › **Oslavy 125. výročí začínají speciální výbavou všech nově dodaných vozů Škoda Fabia RS Rally2**
- › **Škoda Motorsport slaví toto výročí po celý rok, a to jak s historickými vozy, tak se speciálním designem vozu Fabia RS Rally2**

**Mladá Boleslav, 14. května 2026 – Historie Škoda Motorsport se začala psát v roce 1901 motocyklovými závody. Pokračuje dodnes vítězstvími a tituly v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally, FIA Mistrovství Evropy v rally a dalších regionálních a národních rallyových sériích. Na oslavu 125 let závodní historie značky je každý vůz Škoda Fabia RS Rally2 prodáván zákazníkům vybaven dodatečnou výbavou.**

**Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport říká:** „Rok 2026 je pro Škoda Motorsport mimořádný: oslavíme 125. výročí. Na památku tohoto významného milníku darujeme našim váženým zákazníkům speciálními dárky. Je to také náš způsob, jak vyjádřit hluboký respekt k oddanosti, loajalitě a důvěře všech našich zákaznických týmů po celém světě.“

Na oslavu 125 let úspěchů v závodech a rally nabízí společnost z Mladé Boleslavi zákazníkům speciální výhody. Všechny vozy Škoda Fabia RS Rally2 dodávané od ledna 2026 jsou v jubilejním roce vybaveny několika doplňkovými prvky. Tento balíček zahrnuje zadní polykarbonátové okno, kryty nápravnic pro šotolinu a asfalt, tašku na přídavné světlomety (pokud jsou součástí nákupu), šest magneziových kol OZ ve speciální barvě, lehkou kabeláž motoru, aktualizovaný centrální panel, uvítací zobrazení na displeji „125 Years“ a pouzdra homokinetických kloubů. Tento paket doplňují samolepky v designu „125 Years“, nové logo Unique Dark Chrome na kapotě, plaketa v interiéru a látková plachta na vůz s logem „125 Years Škoda Motorsport“. Kromě toho každý kupující nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 v jubilejním roce obdrží výběr dárkových předmětů Škoda Motorsport.

Škoda Motorsport oslavuje výročí po celý rok prezentací své tradice během různých akcí a příležitostí. Během roku se na verzi Rally2 modelu Škoda Fabia spoléhá řada posádek a týmů po celém světě. Již třetím rokem Škoda Motorsport podporuje týmy účastnící se FIA Mistrovství Evropy (ERC) speciálním bonusovým programem. Kromě toho Škoda Motorsport i nadále podporuje všechny týmy na vybraných akcích FIA Mistrovství Evropy a FIA Mistrovství světa svým speciálním náhradním dílem.

Model Fabia RS Rally2 byl představen v roce 2022 a navázal na úspěšné projekty Rally2 a Rally2 evo. Vývojáři ze Škoda Motorsport pro vůz postavili nový motor s celým pohonným ústrojím, vylepšili elektroniku a díky základu v modelu Fabia čtvrté generace se také změnila aerodynamika vozu. Hned v první plné sezoně vozu Fabia RS Rally2, v roce 2023, Andreas

Mikkelsen získal mistrovský titul v kategorii WRC2. Potvrdil tak nejen hodnotu zkušeností Škoda Motorsport z předchozích osmi let v této kategorii, ale i kvality nového vozu, který se stejně jako jeho předchůdci stal bestsellerem v kategorii Rally2. Do dnešního dne registruje Škoda Motorsport přes 270 prodaných vozů.

V roce 2025 vůz Škoda Fabia RS Rally2 obdržel řadu vylepšení pod názvem Packet 25. I díky tomu byl opět jedním z nejúspěšnějších vozů v mezinárodních, regionálních a národních rally. Zákaznický tým Škoda Motorsport Toksport WRT získal v kategorii WRC2 týmový mistrovský titul ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC). Jejich posádka Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov se stala mistry světa kategorie WRC2 Challenger a Miguel Granados/Marc Martí si zajistili titul kategorie WRC Masters Cup. Mikołaj Marczyk a navigátor Szymon Gospodarczyk vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 titul ve FIA Mistrovství Evropy v rally. S podobnými vozy zvítězili Nasser Al-Attiyah a jeho spolujezdec Cándido Carrera ve FIA Middle East Rally Championship a Hiroki Arai/Hiroki Tachikui ve FIA FIA Asia-Pacific Rally Championship. Kromě toho jezdci rally vozů z Mladé Boleslavi vyhráli 20 národních mistrovství a řadu důležitých nižších národních šampionátů.

Více informací o vozu Fabia RS Rally2 je k dispozici [zde](#).

Detailní informace o Packetu 25 jsou k dispozici [zde](#).

#### Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<https://skoda-motorsport.com>

#### Škoda Motorsport:



Fotografie k tématu



**125 let Škoda Motorsport**

Škoda oslavuje své výročí speciální výbavou pro všechny zákaznické vozy Škoda Fabia RS Rally2 prodané od 1. ledna 2026.

Zdroj: Škoda Auto



**125 let Škoda Motorsport**

Zákazníci Škoda Motorsport získají ke každému vozu Škoda Fabia RS Rally2 dodanému v rámci oslav 125 let speciální výbavu. Škoda Motorsport po celý rok používá speciální design vozu Fabia RS Rally2 pro různé akce.

Zdroj: Škoda Auto



**125 let Škoda Motorsport**

Škoda oslavuje své výročí speciální výbavou pro všechny zákaznické vozy Škoda Fabia RS Rally2 prodané od 1. ledna 2026.

Zdroj: Škoda Auto



**125 let Škoda Motorsport**

Speciální design tohoto vozu Škoda Fabia RS Rally2 čerpá inspiraci z některých klasických designů v historii Škoda Motorsport a oslavuje 125. výročí. Vůz slouží pro prezentační účely na různých akcích.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem Škoda 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětikrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy Škoda Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.