

## Škoda Fabia WRC (2003): Zakladatel vítězné dynastie

- › Škoda Fabia WRC byla po modelu Octavia WRC druhým a posledním vozem Škoda postaveným podle pravidel nejvyšší soutěžní kategorie WRC
- › Fabia WRC vynikala kompaktními rozměry a podobně jako její předchůdce pohonem všech kol se třemi aktivními diferenciály
- › Pro úspěšnou homologaci typu Fabia WRC bylo nezbytné vyrobit sérii 2500 kusů civilního vozu Fabia RS
- › S vozem Škoda Fabia WRC se poprvé výrazněji prosadil tovární pilot Škoda Motorsport Jan Kopecký

**Mladá Boleslav, 14. května 2026 – Vůz Škoda Fabia první generace se veřejnosti poprvé představil v roce 1999. Po větším modelu Octavia šlo o další stěžejní řadu, která je dodnes jedním ze základních pilířů úspěchů vozů Škoda. Odvozený soutěžní derivát pro kategorii WRC sliboval díky kompaktním rozměrům ještě lepší sportovní výsledky.**

Po průkopnickém modelu Škoda Octavia WRC, který dosáhl nejen dobrých výsledků, ale především dodal továrnímu týmu Škoda Motorsport neocenitelné know-how pro vývoj a provoz vozů špičkové kategorie, přišel čas předat žezlo mladšímu nástupci. Už v první polovině roku 2002 začaly sílit spekulace o nasazení nového modelu továrního týmu Škoda Motorsport, kterým měla být Škoda Fabia WRC. Tyto spekulace potvrdil při Kyperské rallye tehdejší předseda představenstva automobilky Škoda Auto, Vratislav Kulhánek. Otázkou tedy nezůstávalo jestli, ale kdy a kde se nový soutěžní speciál poprvé objeví.

Na tiskové konferenci před startem Rallye Monte Carlo 2003 se fanoušci konečně dočkali – tým Škoda Motorsport oficiálně potvrdil vývoj nového vozu a začátkem března 2003 byla v Ženevě Škoda Fabia WRC poprvé představena světové veřejnosti. V následujících měsících probíhalo rozsáhlé testování nového vozu. Za volantem se střídali nejenom týmová jednička Didier Auriol a dvojka Toni Gardemeister, ale také testovací jezdci mladoboleslavského týmu Kenneth Eriksson a Matthias Kahle.

Špičkový soutěžní automobil vznikl na základech sériového vozu Škoda Fabia RS první generace, tedy pětidveřového hatchbacku s naftovým motorem TDI o výkonu 130 koňských sil, kterého se muselo vyrobit 2500 kusů pro splnění homologace závodního speciálu. Po jejich vyrobení inspektoři FIA po třídní kontrole v Mladé Boleslavi nový vůz Fabia WRC k 1. červenci 2003 homologovali a nic už tak nestálo v cestě k jeho prvnímu ostrému nasazení.

Na rozdíl od sériového vozu Škoda Fabia WRC Fabia WRC s ohledem na tehdejší pravidla kategorie WRC využila vodou chlazený přeplňovaný benzinový čtyřválec o objemu dvou litrů, naladěný na výkon 221 kW (300 k) a točivý moment 600 N.m. Spárován byl se šestistupňovou sekvenční převodovkou, přenášející sílu agregátu na všechna čtyři kola,

prostřednictvím tří aktivních diferenciálů. Vpředu i vzadu byly užity vzpěry MacPherson (vpředu se spodními trojúhelníkovými rameny, vzadu s dvěma příčnými a jedním podélným ramenem), o zastavení se staraly kotoučové brzdy na všech čtyřech kolech. S ohledem na pravidla dostala i výchozí Fabia RS upravený přední nárazník, aby délka vozu přesáhla požadovanou čtyřmetrovou hranici.

Vůz Škoda Fabia WRC se prvního ostrého nasazení dočkal v soutěži mistrovství světa Rallye Deutschland 2003, kterou vzápětí následovala náročná Finská rallye. Drobné dětské nemoci vozu i smůla na trati jednotlivých rychlostních zkoušek jako by však předznamenal nelehkou životní dráhu vozu, kterých se svých největších úspěchů na světových tratích paradoxně dočkal až v jejím závěru. Za volant přitom vedle Auriola, Gardemeistera či Schwarze usedala taková jezdecká esa jako Jani Paasonen, Roman Kresta nebo Colin McRae. Právě legendární skotský pilot sahal během Australské rallye 2005 po historickém druhém místě, nakonec jej však odstavila nezaviněná diskvalifikace.

Začátkem listopadu 2005 padlo rozhodnutí, že automobilka Škoda ruší svůj tovární tým ve WRC. Nahradily jej dvě soukromé stáje, jedna česká a druhá zahraniční, které dostaly k dispozici vozy Škoda Fabia WRC a automobilka je nadále podporovala. Paradoxem je, že už ve čtvrtém podniku seriálu dosáhl mladý Jan Kopecký vůbec nejlepšího výsledku vozu Škoda Fabia WRC ve světovém šampionátu, když dojel na skvělém pátém místě v Katalánské rallye a stejný úspěch opakovat v Německu.

Během sezóny startoval Kopecký celkem v deseti soutěžích MS a získal spoustu zkušeností, které zúročil v dalších sezónách za volantem soutěžních vozů Škoda. Třikrát v roce 2006 dokonce zajel nejrychlejší čas v rychlostní zkoušce soutěže mistrovství světa! Škoda Fabia WRC v rukou Jana Kopeckého získávala ve světě čím dál větší respekt. Při testování se s ní rád svezl i tehdejší známý jezdec formule 1 Robert Kubica a na poslední soutěž španělského mistrovství si ji vypůjčil dvojnásobný mistr světa v rallye Carlos Sainz, aby přesvědčivě zvítězil. Inu konec dobrý, všechno dobré.

Škoda Fabia WRC nakonec vznikla celkem ve 24 exemplářích a její kariéra skončila s nástupem druhé generace sériového modelu Fabia, se kterým začal škodovácký motorsport brzy psát zcela novou úspěšnou kapitolu svojí historie.

#### Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<https://skoda-motorsport.com>

#### Škoda Motorsport:



Fotografie k tématu



**Škoda Fabia WRC (2003)**

S vozem Škoda Fabia WRC, uvedeným v roce 2003, pokračoval tovární tým Škoda Motorsport v účasti ve vrcholné kategorii Mistrovství světa v rallye.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Fabia WRC (2003)**

Motor s výkonem 300 koňských sil a točivým momentem 600 Nm byl spárován se šestistupňovou sekvenční převodovkou, přenášející hnací sílu na všechna čtyři kola, prostřednictvím tří aktivních diferenciálů.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Fabia WRC (2003)**

Škoda Fabia WRC nakonec vznikla celkem ve 24 exemplářích.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem Škoda 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy Škoda Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.