

## Škoda Peaq: Vrchol kvality díky preciznímu vývoji a nekompromisnímu testování

- › Testovací vozy nové vlajkové lodi automobilky Škoda Autonajely více než 1,5 milionu kilometrů
- › Škoda Peaq prověřena arizonskou pouští i mrazivými podmínkami za polárním kruhem
- › Virtuální testování nedílnou součástí celého vývojového procesu
- › Škoda Peaq bude mít světovou premiéru již 23. června 2026

**Mladá Boleslav, 15. června 2026 – Světová premiéra nové vlajkové lodě automobilky Škoda proběhne již 23. června. Elektrické SUV Škoda Peaq těží z platformy MEB+ koncernu Volkswagen. Během vývoje a testování absolvovaly prototypy přes 1,5 milionu kilometrů v různých podnebních pásmech a podmínkách na třech kontinentech. Během vývojového procesu byly kombinovány nejmodernější metody a technologie s náročnými testy v reálných situacích.**

**Johannes Neft, člen představenstva Škoda Auto pro oblast technického vývoje říká:** Nový sedmimístný elektromobil Škoda Peaq je výsledkem důkladného vývoje a testování, během kterého konstruktéři prověřovali funkčnost a odolnost všech konstrukčních prvků a komponent. Novou vlajkovou loď značky Škoda jsme testovali nejen v laboratořích, jako jsou klimatické komory či větrný tunel, ale i ve spalujícím horku pouště a mrazivých podmínkách 200 kilometrů za polárním kruhem, kde teploty klesají i k -40 °C. Opakovaně jsme ověřovali, že veškeré komponenty fungují správně a bez problémů i v těchto extrémních situacích.

Při vývoji modelu Peaq najely testovací prototypy více než 1,5 milionu kilometrů, přičemž byly pod drobnohledem jak oddělení vývoje, tak oddělení kvality. Maskované vozy zakusily náročné podmínky na třech kontinentech - kromě Evropy byly ještě v Africe a Severní Americe. Kromě toho bylo pro simulaci různých situací využito i rozsáhlé virtuální testování za pomoci výkonné výpočetní techniky.

### **Každý detail otestován v mrazech i horku**

S cílem dosáhnout špičkové kvality se specialisté automobilky Škoda během vývoje a testů soustředili i na ty sebemenší detaily a situace, do nichž se může s vozem Škoda Peaq uživatel dostat. Daleko za severním polárním kruhem při teplotách pod -30 °C byla kromě jiného prověřována schopnost rychle odmrazit okna a vytopit interiér. Patříčná pozornost byla věnována i tomu, jak se nový vrcholný model značky chová při jízdě na sněhu a ledu se snahou dosáhnout optimální přilnavosti, stability a spolehlivé funkčnosti bezpečnostních systémů.

Ve zcela opačných klimatických podmínkách vyprahlé pouště pak byly vozy Škoda Peaq vystaveny po dobu 12 měsíců neúprosném slunečním žáru, aby se zjistil vliv intenzivních

paprsků na kvalitu lakování či odolnost plastových komponentů. Ve spalující výhni samozřejmě probíhaly i jízdní testy, při kterých dostávaly nejvíce zabrat brzdy, podvozek a systémy chlazení. Na speciálně vybraných prašných a štěrkových cestách, po nichž Škoda Peaq ujela tisíce kilometrů, pak byla zkoušena dokonalá těsnost interiéru, a i odolnost plechových a plastových dílů karoserie proti odlétajícím kamínkům. Klimatizační jednotka dokázala i v extrémních pouštních vedrech rychle zchladit celý vnitřní prostor vozu.

#### **Vrcholný model se špičkovým komfortem i prvky Simply Clever**

Škoda Peaq je novým vrcholným modelem mladoboleslavské automobilky. Nabízí vysoký jízdní komfort, velkorysý prostor pro všechny členy posádky, bezpečné jízdní vlastnosti a v neposlední řadě i nízkou hlučnost, která dává vyniknout zcela novému audiosystému značky Sonos.

Po technické stránce Škoda Peaq maximálně těží z nejmodernější platformy MEB+ koncernu Volkswagen s novými úspornými elektromotory, akumulátory umožňujícími dojezd přes 600 km a adaptivním podvozkem DCC, jenž poskytuje příkladný jízdní komfort.

Samozřejmě se nezapomnělo ani na praktičnost, a tak je novinka vybavena celou řadou prvků Simply Clever. Mezi těmi použitými u vozů Škoda poprvé zaujmou stěrače s integrovanými ostřikovači.

Škoda Peaq se ve světové premiéře představí již v úterý 23. června 2026 a tuto slavnostní událost bude možné sledovat na oficiálních komunikačních kanálech automobilky Škoda. Live-stream začíná v 18:25.

#### **Kontakt**

##### **Vítězslav Kodym**

Vedoucí komunikace produktu

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

##### **Zbyněk Straškraba**

Mluvčí komunikace produktu

P +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Video a fotografie k tématu



**Video: Škoda Peaq: Prověřena arizonskou pouští i mrazivými podmínkami za polárním kruhem**

Při vývoji modelu Peaq najely testovací prototypy více než 1,5 milionu kilometrů, přičemž byly pod drobnohledem jak oddělení vývoje, tak oddělení kvality.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Peaq: Prověřena arizonskou pouští i mrazivými podmínkami za polárním kruhem**

Maskované vozy zakusily náročné podmínky na třech kontinentech - kromě Evropy byly ještě v Africe a Severní Americe. Kromě toho bylo pro simulaci různých situací využito i rozsáhlé virtuální testování za pomoci výkonné výpočetní techniky.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Peaq: Prověřena arizonskou pouští i mrazivými podmínkami za polárním kruhem**

Škoda Peaq je novým vrcholným modelem mladoboleslavské automobilky, který v sobě spojuje veškeré silné stránky vozů Škoda.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epic, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.