

## Škoda počinje proizvodnju novog modela Epiq u Pamploni, Španija

- › Serijska proizvodnja Škoda Epiq automobila, novog električnog modela brenda, počela je u Volkswagen fabrici Navarra u Pamploni, Španija
- › Ovo je važan korak ka jačanju sinergije u okviru Volkswagen Brand Group Core i Epiq postaje novi član porodice električnih urbanih automobila
- › Škoda Epiq je imao premijeru 19. maja u Cirihi, Švajcarska

Serijska proizvodnja novog potpuno električnog početnog modela Epiq počela je u Volkswagen fabrici Navarra u Pamploni, Španija. Kao član porodice električnih urbanih automobila, ovo je važan korak ka jačanju sinergije u okviru Volkswagen Brand Group Core. Sva četiri modela brendova CUPRA, Volkswagen i Škoda proizvodiće se u fabrikama u Španiji. Nakon poslednje generacije modela Superb, novi Epiq je drugi model iz aktuelnog evropskog portfolija brenda Škoda, koji se neće sklapati u češkoj fabrici, a prvi Škoda model ikada proizveden u Španiji. Na ovaj način Škoda Auto može da održi proizvodni kapacitet za druge veoma prodavane modele. Kao strateška prekretnica, Epiq donosi elektro mobilnost na dinamični početni segment i nudi klijentima još veći izbor. Epiq je prvi automobil brenda sa novom MEB+ platformom i prvi model koji u potpunosti kreiran u Modern Solid dizajnerskom stilu. Zajedno sa modelom Peaq, Epiq ima ključnu ulogu u udvostručenju električnog portfolija brenda Škoda.

„Pokretanje proizvodnje novog Škoda Epiq modela je istorijski momenat. Uz podršku Brand Group Core, vožnja potpuno električnog automobila je dostupna svima – dobar kvalitet za uloženi novac, dizajn za svakodnevnu vožnju i spreman za nove klijente, uključujući i one koji su spremni za nešto više. U prethodnim godinama, Enyaq i Elroq su postigli rekordnu prodaju širom Evrope, što dokazuje da napredak može biti i inspirativan i pristupačan,” ističe Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto.

Andreas Dick, član upravnog odbora za proizvodnju i logistiku Škoda Auto dodaje: „Epiq je prvi model ikada koji će se proizvoditi u Španiji. Ovaj korak naglašava snagu i prilagodljivost naše proizvodne mreže. Efikasnim balansiranjem kapaciteta u okviru Volkswagen Grupe, podržavamo povećanje proizvodnje ključnih električnih modela, pri čemu zadržavamo visok kvalitet proizvodnje i konkurentnih troškova, a to direktno ide u korist našim klijentima.

### **Jačanje sinergije u okviru Volkswagen Brand Group Core**

Model Epiq je deo nove porodice električnih urbanih automobila koja pripada Volkswagen Brand Group Core. Uz modele CUPRA Ravel, Volkswagen ID. Polo i Volkswagen ID. Cross, postaje deo proizvodne kampanje više brendova VW grupe, koji na ovaj način lansiraju modele u električnom početnom segmentu.

Proizvodnja Škoda Epiq modela u Španiji oslanja se na sinergiju u okviru BGC i nudi evropskim klijentima električna vozila koja su veoma konkurentna u pogledu tehnologije i cene. Ovaj pristup takođe omogućava da Škoda Auto zadrži proizvodni kapacitet najprodavanijih modela u svojim fabrikama, uz veću fleksibilnost da odgovori na promene potražnje u raznim segmentima automobila.

### **Volkswagen Navarra – moderna fabrika sa fleksibilnim proizvodnim kapacitetima**

Volkswagen Navarra fabrika se nalazi na periferiji grada Pamplona, na severu Španije i predstavlja jednu od ključnih tački Grupe za proizvodnju. Izgrađena je 1965. godine i u njoj je proizvedeno više od deset miliona automobila od pridruživanja Volkswagen Grupi 1984. godine. Zapošljava 5,000 ljudi koji proizvedu 1,400 automobila dnevno.

Do sada su se u fabrici proizvodili Volkswagen modeli sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, poput Taigo i T-Cross. Proizvodni program sada obuhvata potpuno električni Škoda model Epiq, a uskoro i Volkswagen ID. Cross. Poput Škoda Auto fabrike u Mladjoj Boleslav, Navarra nudi visok nivo fleksibilnosti u proizvodnji modela sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem i potpuno električnih modela koji se sklapaju na istoj proizvodnoj liniji.

### **Škoda Epiq – novi potpuno električni model za svakodnevnu vožnju**

Škoda Epiq je imao svetsku premijeru 19.5. u Cirihu, u Švajcarskoj. Kompaktnih dimenzija i prostranog enterijera, automobil koristi sve prednosti nove MEB+ platforme i prvi je Škoda model koji u potpunosti primenjuje sve elemente Modern Solid dizajnerskog stila.

Dostupan je niz naprednih bezbednosnih sistema i sistema za podršku, kao i funkcije zastupljene kod modela višeg ranga, za bezbednu i udobnu vožnju. Različite verzije tracione baterije i snage od 85 do 155 kW predstavljaju izbor za svakog klijenta. Sa maksimalnim dometom od približno 440 kilometara, Epiq je svestran model za različite stilove vožnje. Zajedno sa modelom Peaq, koji će imati svoju svetsku premijeru, Epiq će imati ključnu ulogu u udvostručenju potpuno električnog asortimana Škoda modela u 2026. godini.

Kontakt

**Marketing**

T +381 11 3072 864

[marketing@autocacak.co.rs](mailto:marketing@autocacak.co.rs)

**Škoda Auto**

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 12 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq i Kylaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;