

Baterie a výkonové verze: Nejdelší dojezd ze všech elektromobilů Škoda

- › Škoda Peaq 90 nabízí dojezd přes 630 km a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity za 28 minut, zatímco Peaq 60 to zvládne za 27 minut
- › Peaq je postaven na osvědčené platformě MEB+ a umožňuje výběr ze dvou kapacit trakční baterie a tří výkonových verzí
- › Větší baterie o kapacitě 91 kWh má největší kapacitu ze všech elektromobilů Škoda
- › Tažná síla až 2 000 kg činí z modelu Peaq všestranného společníka, který zastane úkoly i nad rámec každodenního používání
- › Řízení jedním pedálem usnadňuje jízdu v běžném provozu
- › Díky obousměrnému nabíjení je Peaq praktickým zdrojem energie na cestách

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Model Peaq dává zákazníkům na výběr ze dvou kapacit trakční baterie. Větší baterie o kapacitě 91 kWh je vůbec největší baterií ve vozech Škoda a umožňuje modelu Peaq dojezd přes 630 km, což je nejvíce ze všech elektromobilů Škoda. Peaq je dostupný ve třech výkonových provedeních, které nabízejí pohon zadních i všech kol a výkon od 150 kW do 220 kW. Všestrannost nového modelu podtrhuje i tažná kapacita až 2 000 kg, díky níž dokáže Peaq zastat i náročnější úkoly. Ještě snazší jízdu v běžném provozu zajišťuje režim řízení jedním pedálem, který řidiči umožňuje intuitivně zrychlovat a zpomalovat pouze pomocí akceleračního pedálu. Když Škoda Peaq zrovna nejede, dokáže se díky obousměrnému nabíjení proměnit v praktický zdroj energie, což dále zvyšuje její přidanou hodnotu.

Výjimečná kapacita trakční baterie

Nový model Peaq je k dispozici se dvěma kapacitami trakční baterie. Menší baterie sestávající z 9 modulů má brutto kapacitu 63 kWh (59 kWh netto) a dokáže se dobít z 10 % na 80 % své kapacity už za 27 minut. Větší baterie o 13 modulech má brutto kapacitu 91 kWh (86 kWh netto) a jedná se o vůbec největší kapacitu baterie v elektromobilu Škoda. Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity trvá pouhých 28 minut. Oba bateriové systémy se vyrábí v Mladé Boleslavi a využívají kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC), která se vyznačuje vysokou energetickou hustotou umožňující delší dojezd.

Tři výkonové verze

Model Peaq se nabízí ve třech výkonových verzích – Peaq 60, Peaq 90 a Peaq 90x. Peaq 60 využívá menší trakční baterii, disponuje pohonem zadních kol a dokáže vyvinout maximální výkon 150 kW a maximální točivý moment 350 Nm. Z nuly na 100 km/h zvládne zrychlit za 8,4 s, nejvyšší rychlost je 160 km/h a na jedno nabití urazí přes 450 km.

Peaq 90 i Peaq 90x se pojí s baterií o kapacitě 91 kWh, ale zatímco Peaq 90 disponuje pohonem zadních kol, Peaq 90x má poháněna všechna kola. Peaq 90 má maximální výkon 210 kW a maximální točivý moment 545 Nm, v případě verze Peaq 90x činí maximální

systémový výkon dokonce 220 kW. Zrychlení z 0 na 100 km/h činí v případě verze Peaq 90 7,1 s, Peaq 90x ho zvládne za 6,7 s. Nejvyšší rychlost obou variant je 180 km/h. Peaq 90 nabízí dojezd přes 630 kilometrů, zatímco Peaq 90x ujede na jedno nabití přes 600 kilometrů.

Všechny tři výkonové verze modelu Peaq mohou být na přání vybaveny tažným zařízením. Maximální povolená hmotnost brzděných přívěsů se liší podle výkonové verze – v případě verzí Peaq 60 a Peaq 90 činí 1 800 kg, u verze Peaq 90x je to 2 000 kg. Maximální váha nebrzděného přívěsu je vždy omezena na 750 kg.

Zadní náprava je vždy poháněna synchronním motorem s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací. Přední náprava verze Peaq 90x je poháněna asynchronním elektromotorem, který se vyznačuje krátkodobou přetížitelností a nízkými ztrátami při tření. K vyšší efektivitě jízdy a tím i delšímu dojezdu u všech provedení přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

Pohodlné ovládání jedním pedálem

Nový model Peaq lze ovládat pouze jedním pedálem. Po přepnutí jízdního voliče do režimu B se aktivuje režim řízení jedním pedálem, při kterém dokáže rekuperace zpomalit vůz až do úplného zastavení. Tento režim může být aktivován také prostřednictvím pádel na volantu, která jsou vyhrazena pro provedení Sportline.

Energie proudící oběma směry

Model Peaq je vybaven funkcí obousměrného nabíjení, která umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz, a to prostřednictvím nabíjení Vehicle-to-Load (V2L). V kombinaci s nabíjecí stanicí Ambibox DC Wallbox od značky MOON POWER ze skupiny Volkswagen Group pak Škoda Peaq podporuje také funkci Vehicle-to-Home (V2H), díky které může vůz dodávat energii do budov, a Vehicle-to-Grid (V2G), která umožňuje dodávat energii zpět do elektrické sítě.

Brzdy a nápravy

Přední náprava modelu Peaq je řešena typem MacPherson a kola jsou osazena kotoučovými brzdami. Zadní náprava disponuje pětivrčkovým zavěšením kol a je vybavena spolehlivými a servisně nenáročnými bubnovými brzdami. Díky rekuperaci jsou totiž brzdy na poháněné zadní nápravě využívány jen zřídkakdy. Při jízdě v režimu B je rekuperace dokonce tak intenzivní, že se dokáže postarat o více než 95 % veškerého brzdění vozu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.