

Bezpečnost: Komplexní sada aktivních i pasivních bezpečnostních prvků

- › **Standardní výbava zahrnuje širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování či hlídání mrtvého úhlu**
- › **Na přání dostupný systém asistované jízdy Travel Assist 3.0 je aktuálně nejpokročilejším asistenčním systémem, který je ve vozech Škoda k dispozici**
- › **K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných 10 airbagů včetně středového airbagu**

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Zcela nový model Peaq je výkladní skříní asistenčních systémů dostupných ve vozech Škoda. Již ve standardní výbavě nabízí širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, jako je asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování, asistent vyhnutí se kolizi nebo prediktivní tempomat. Na přání může být navíc vybaven systémem Travel Assist 3.0, což je momentálně nejpokročilejší asistenční systém dostupný ve vozech Škoda.

Asistovaná jízda

Systém Travel Assist 3.0, nejmodernější asistenční systém aktuálně dostupný ve vozech Škoda, je pro model Peaq k dispozici na přání a zahrnuje také asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. V nejnovější verzi dokáže tento systém navíc reagovat také na semaforey. Paket Asistovaná jízda rozšiřuje výbavu vozu také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce jako je uložení parkovací manévru nebo parkování na dálku.

Vylepšené verze známých asistenčních systémů

Nová Škoda Peaq může být vybavena řadou systémů, které se letos představují ve vylepšené podobě. Standardně dodávaný asistent průjezdu křižovatkou upozorňuje řidiče za pomoci nových radarů umístěných v rozích předního nárazníku na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek, kteří se k vozu blíží z boku.

Systém rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče využívá novou kameru umístěnou v těle vnitřního zpětného zrcátka. Jejím prostřednictvím snímá pohyb řidičových očí a na základě těchto údajů vyhodnocuje míru pozornosti a únavy řidiče.

Rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti je vylepšené o online funkci rozpoznávání dopravních značek. Ta čerpá data z online podkladů, jež se průběžně aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve.

Na přání je pro nový model Peaq dostupný také vylepšený panoramatický kamerový systém, který dává řidiči přehled o okolí vozu a dokáže na displeji vytvořit obraz průhledné 3D karoserie, což řidiči ještě více usnadňuje parkování a manévrování s vozem.

Široká řada asistenčních systémů a 10 airbagů v základní výbavě

Škoda Peaq nabízí již ve standardní výbavě řadu pokročilých asistenčních systémů. Mezi ně se řadí například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou, asistent udržování jízdního pruhu, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a varování při vystupování, prediktivní tempomat nebo rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Součástí standardní výbavy je také 10 airbagů včetně středového airbagu.

Kontakt**Vítězslav Kodym**

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz**Škoda Media Room**skoda-storyboard.com**Download****the Škoda Media Room app**

Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.