

## Exteriér: Největší SUV značky Škoda ve stylu Modern Solid

- › **Osobitý, nadčasový design vyznačující se minimalismem a čistými liniemi**
- › **Největší panoramatická střecha ze všech modelů Škoda s dynamickým řízením zastínění**
- › **První model značky Škoda s výsuvnými klikami dveří**
- › **Aerodynamicky optimalizovaný design s excelentním součinitelem odporu vzduchu 0,249**

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Design největšího a nejprostornějšího SUV značky Škoda plně vychází z minimalistického designu Modern Solid a dominují mu čisté linie a povrchy. Nová vlajková loď přijíždí s několika novinkami, které se u značky Škoda představují poprvé v historii. Jednou z nich je nová panoramatická střecha, která je nejen větší než u kteréhokoliv jiného modelu Škoda, ale zároveň je vůbec poprvé vybavena dynamickým řízením zastínění. Další výraznou novinkou, která má v portfoliu vozů Škoda premiéru, jsou výsuvné kliky dveří. Ty dokáží zcela splývat s okolní karoserií a spolu s řadou dalších aerodynamicky optimalizovaných prvků přispívají ke skvělé hodnotě součinitele odporu vzduchu, který činí 0,249.

**Oliver Stefani, šéfdesignér Škoda Auto, o novém modelu říká:** „Svou velikostí a výrazným charakterem nemá model Peaq v našem portfoliu obdoby, a přesto je na první pohled nezaměnitelným vozem Škoda. Je ztělesněním našeho designového jazyka Modern Solid, který určoval každé rozhodnutí při navrhování exteriéru i interiéru. Hlavními principy jsou minimalismus a lidský přístup – každý tvar má svůj význam, každá linie jasný účel. Vše směřuje k jedinému cíli: nabídnout našim zákazníkům to nejlepší.“

### V hlavní roli Modern Solid

Zcela nový model Peaq vychází ze studie Vision 7S a vyznačuje se elegantním, minimalistickým přístupem, který se propisuje do celého jeho designu.

Na přední jsou nejvýraznějšími prvky designového jazyka Modern Solid úzká světla ve tvaru písmene T a leskle černá maska Tech-Deck Face. Na horní části přidě se nachází designová linka tvořená světly, maskou Tech-Deck Face a novou, leskle černou linií spojující spodní část světel. Na tuto linku navazuje dynamicky tvarovaná linie nárazníku. Oba prvky se skvěle doplňují a dávají přední ucelený vizuální styl. Samozřejmostí je pak charakteristický tvar kapoty SUV modelů Škoda.

Při pohledu z boku vyniknou vysoko posazené boční linie, díky nimž vůz působí mohutným dojmem. K tomu přispívají také široké D sloupky s nápisem Škoda.

Vzhled zadní části vozu odráží design přídě a zahrnuje úzká světla ve tvaru písmene T a designovou linku tvořenou světly, nápisem Škoda spojujícím horní část světel a leskle černou linku spojující spodní část světel.

### **Největší a nejprostornější SUV Škoda**

Jakožto první zástupce značky Škoda v segmentu velkých SUV je nový model Peaq zároveň největším a nejprostornějším SUV v historii značky. S celkovou délkou 4 874 mm je nová vlajková loď Škoda o 116 mm delší než její spalovací protějšek, model Kodiaq. Rozvor o délce 2 970 mm překonává rozvor modelu Kodiaq o celých 174 mm a je dokonce i o 124 mm delší než rozvor modelu Superb. U modelu Peaq je použito také největší množství recyklovaných materiálů ze všech vozů Škoda – v exteriéru a interiéru se nachází více než 50 kg recyklovaných materiálů. Peaq je dostupný v 10 barvách karoserie a může být vybaven koly o velikosti 19" až 21".

### **Světelný podpis ve tvaru písmene T**

Světelný podpis ve tvaru písmene T, který se poprvé představil s modelem Epiq, se nyní nachází také na předních a zadních světlech nového modelu Peaq. Přední světla se dodávají ve dvou verzích a všechny jejich světelné funkce vždy zajišťují LED zdroje. Vyšší verzi představují Matrix-LED přední světlomety, které pomocí 18 segmentů automaticky předcházejí oslnění ostatních řidičů při jízdě s dálkovými světly. Na zádi jsou vždy LED zadní světla s animovanými ukazateli směru.

### **První vůz Škoda s výsuvnými klikami dveří**

Peaq je prvním modelem Škoda vybaveným výsuvnými klikami dveří. Ty podtrhují estetický dojem z vozu, zlepšují jeho aerodynamické vlastnosti a zároveň zachovávají nejvyšší možné standardy bezpečnosti cestujících.

Když je vůz zamčený nebo v pohybu, jsou kliky zcela zapuštěné a splývají s okolní karoserií, čímž zlepšují obtékání vzduchu kolem vozu. Jakmile se uživatel s klíčem přiblíží k vozu, kliky se elektricky vysunou. Kliky je možné aktivovat i mechanicky, stačí stisknout označenou přední část kliky.

### **Největší panoramatická střecha ze všech vozů Škoda**

Další novinkou v portfoliu vozů Škoda je panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění (Dynamic Shade Control).<sup>1</sup> Jedná se o variantu elektrochromické střechy, která pomocí elektrického napětí dokáže měnit průhlednost a propustnost světla. Díky prosklené části o ploše větší než 2,1 m<sup>2</sup> jde zároveň o vůbec největší panoramatickou střechu u modelů Škoda.

Panoramatická střecha modelu Peaq je rozdělena do devíti segmentů a každý z nich je možné ovládat samostatně prostřednictvím infotainmentu. Kromě toho je možné střechu ovládat

---

<sup>1</sup> Panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění bude od začátku výroby dostupná pouze pro provedení Sportline. Pro ostatní provedení bude k dispozici v pozdější fázi výroby.

také pomocí dotykového ovladače umístěného na stropním panelu u vnitřního zpětného zrcátka.

### **Skvělý součinitel odporu vzduchu 0,249**

Díky kombinaci aktivních a pasivních aerodynamických prvků se nový model Peaq i přes svou velikost může pyšnit hodnotou součinitele odporu vzduchu 0,249.

Tyto prvky zahrnují například aktivní roletu za předním nárazníkem. Když je zapotřebí přivést proudící vzduch k chladicímu systému akumulátorů, roleta se otevře. Jakmile potřeba chlazení pomine, roleta se zase zavře, čímž se sníží odpor vzduchu. Proudění vzduchu kolem vozu zlepšují také vzduchové kanály, které usměřují proud vzduchu kolem předního nárazníku a kol. Ke snížení odporu vzduchu v oblasti kol přispívají také spoilery před předními a zadními koly, finlety umístěné na zadní straně obložení zadních podběhů a speciální spoilery na předních podběžích, které zmenšují prostor mezi pneumatikami a podběhy, čímž pomáhají udržet proud vzduchu blíže u karoserie. Samotná kola jsou již tradičně v některých provedeních vybavena aerodynamickými kryty.

K co nejhladšímu proudění vzduchu po stranách vozu přispívá aerodynamicky optimalizovaná karoserie, které pomáhají také upravená vnější zpětná zrcátka a výsuvné kliky dveří, které za jízdy splývají s okolní karoserií. Plochý podvozek zase zajišťuje hladké proudění vzduchu pod vozem.

Na aerodynamicky optimalizovanou střechu plynule navazuje zadní spoiler s finlety, který zajišťuje hladké odtržení vzduchu od karoserie, aby se minimalizovalo jeho víření za vozem. Stejnou funkci plní také hrany na zadních světlech a zadní difuzor se spoilerem umístěný ve spodní části vozu.

### **Čelní sklo: Stěrače s integrovanými ostřikovači a cyklistický odkaz**

Čelní sklo modelu Peaq skrývá rovnou dvě překvapení. Prvním z nich je nový prvek Simply Clever – stěrače s integrovanými ostřikovači. Díky zkrácení vzdálenosti mezi ostřikovači a čelním sklem dochází přibližně k 50% snížení spotřeby ostřikovací kapaliny a zároveň k účinnějšímu oplachu skla.

Druhý prvek je méně nápadný. Před spolujezdcem jsou na boční části čelního skla vyobrazení tři cyklisti. Odkazují na prvopočátek společnosti Škoda Auto a na její první produkt, kterým bylo jízdní kolo Slavia. I v dnešní době je Škoda Auto s cyklistikou úzce spojena, například prostřednictvím sponzorování Tour de France.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.