

Tisková mapa

Mladá Boleslav, 23. června 2026

Škoda Peaq Tisková mapa

Obsah

| | |
|---------------------------------|----|
| Úvod | 2 |
| Exteriér | 5 |
| Interiér | 8 |
| Baterie a výkonové verze | 11 |
| Bezpečnost a asistenční systémy | 13 |
| Konektivita | 15 |
| Sportline | 17 |

Škoda Peaq: Nová vlajková loď rozšiřuje portfolio elektromobilů Škoda

- › Nová sedmimístná vlajková loď s dojezdem přes 630 km představuje vrchol nabídky elektromobilů značky Škoda
- › Podpora elektromobility: Peaq spolu s modelem Epiq zdvojnásobí portfolio elektromobilů Škoda
- › Nejpraktičtější ve své třídě: Největší SUV značky Škoda nabízí sedm míst, délku 4,87 m a zavazadlový prostor o objemu 935 litrů
- › Bezkonkurenční pohodlí: Paket Relax s prémiovým audiosystémem značky Sonos promění Peaq v relaxační zónu na kolech
- › Špičkový prostor, pohodlí a technologie: Díky novým technologiím je Peaq chytřejší a jeho každodenní používání jednodušší

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Zcela nová Škoda Peaq přijíždí jako nová vlajková loď značky a nabízí maximální pohodlí, bohatý prostor a špičkové technologie. Se sedmi sedadly a dojezdem přes 630 km představuje Peaq také vrchol nabídky elektromobilů Škoda. Díky délce 4,87 m a rozvoru téměř 3 m je Peaq největším a nejprostornějším SUV modelem Škoda a prvním zástupcem značky v segmentu velkých SUV. Na přání dodávaný paket Relax, který obohacuje vůz o řadu komfortních prvků a prémiový audiosystém značky Sonos, dokáže vůz proměnit v relaxační zónu na kolech. Peaq navíc přichází s bohatou výbavou a špičkovými technologiemi v čele s Matrix-LED světlomety a systémem Travel Assist 3.0. Kromě toho představuje také několik prvků, jež se u vozů Škoda objevují vůbec poprvé, například výsuvné kliky dveří nebo panoramatickou střechu s dynamickým řízením zastínění. Každodenní soužití s vozem dále vylepšují pokročilé prvky jako režim řízení jedním pedálem nebo obousměrné nabíjení, které umocňují pozici vozu jako elektrické vlajkové lodi Škoda.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Model Peaq jako vlajková loď představuje pro značku Škoda nové měřítko a spojuje naše klíčové přednosti způsobem, který ukazuje, kam jako společnost směřujeme. Pomáhá nám oslovit nové skupiny zákazníků, a přitom nadále nabízí hodnoty, kterých si naši zákazníci nejvíce cení – prostornost, praktičnost a výhodný poměr ceny a užitné hodnoty. Model Peaq zároveň hraje zásadní roli při rozšiřování naší nabídky plně elektrických vozů. Je součástí rostoucího portfolia, které zákazníkům poskytuje skutečnou možnost volby napříč různými typy pohonu a umožňuje jim vybrat si řešení, které nejlépe odpovídá jejich potřebám – dnes i do budoucna. Právě tak udržujeme značku Škoda relevantní pro ještě širší okruh zákazníků.“

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast Prodeje a marketingu, dodává: „Model Peaq je díky dlouhému dojezdu, bezpečnostním prvkům a konektivitě navržen tak, aby nadchl rodiny hledající nová dobrodružství i manažery na

dlouhých služebních cestách. Spojení velkorysého prostoru a komfortu vytváří atmosféru relaxační zóny na kolech – navíc pod největší panoramatickou střechou, jakou jsme kdy měli. Naši dealeri Škoda také model Peaq netrpělivě očekávají, protože završí naši nabídku plně elektrických vozů v nejvyšším segmentu a pomůže oslovit nové skupiny zákazníků. Celkově model Peaq otevírá novou kapitolu příběhu značky Škoda a posouvá ji na další úroveň. S touto novou vlajkovou lodí můžeme hrdě říci: tohle je skutečný Peaq!“

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast Technického vývoje, zdůrazňuje: „Nový model Peaq přináší do našeho portfolia nejmodernější technologie. Tento model v sobě spojuje naše nejvyspělejší asistenční systémy, možnosti konektivity a komfortní prvky. Systém Travel Assist 3.0, vylepšený panoramatický kamerový systém či prémiový audiosystém, který jsme vyvíjeli v úzké spolupráci se společností Sonos, jsou ukázkami toho, jak mohou pokročilé technologie našim zákazníkům zpříjemnit jejich každodenní používání vozu.“

Zcela nový model Peaq představuje první elektromobil značky Škoda v segmentu velkých SUV. Jedná se tak o elektrifikovanou alternativu ke spalovacímu modelu Kodiaq, oproti kterému je však Škoda Peaq ještě větší a prostornější.

Exteriér:

Design největšího a nejprostornějšího SUV značky Škoda plně vychází z designového jazyka Modern Solid a je pro něj charakteristický minimalismus a čisté linie. Přední i zadní světlá se vyznačují novým světelným podpisem ve tvaru písmene T. Peaq je také prvním modelem v historii značky Škoda, který je vybaven výsuvnými klikami dveří a panoramatickou střechou s dynamickým řízením zastínění. Díky řadě aerodynamicky optimalizovaných prvků se může chlubit skvělým součinitelem odporu vzduchu 0,249.

Interiér:

Nová Škoda Peaq nabízí prostorný interiér, který byl navržen tak, aby poskytoval výjimečný komfort až sedmi cestujícím. V pětimístné konfiguraci navíc tento bohatý prostor kombinuje s největším zavazadlovým prostorem ze všech modelů Škoda o objemu 935 litrů. Převážná schopnosti modelu Peaq dále rozšiřuje úložný prostor pod přední kapotou schopný pojmout až 37 litrů. Na přání může být Škoda Peaq vybavena Relax paketem, který dokáže vůz proměnit v relaxační zónu na kolech. V tom jí pomáhají prvky jako ventilovaná přední sedadla s masážní funkcí, ergonomické opory nohou, prémiový audiosystém značky Sonos nebo integrovaná wellness aplikace.

Baterie a výkonové verze:

Peaq se nabízí se dvěma kapacitami trakční baterie – 63 kWh a 91 kWh, přičemž větší baterie má největší kapacitu ze všech elektromobilů Škoda. Peaq je dostupný ve třech výkonových verzích, které mají výkon od 150 kW do 220 kW a nabízejí pohon zadních i všech kol. Pro ještě vyšší pohodlí při jízdě je možné Peaq řídit jedním pedálem. Tato elektrická novinka také

podporuje obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz.

Bezpečnost a asistenční systémy:

Peaq již ve standardní výbavě nabízí řadu asistenčních systémů, jako je Front Assist s upozorněním a zabržděním při hrozící kolizi, asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování, asistent udržování jízdního pruhu nebo hlídání mrtvého úhlu. Na přání může být vybaven asistovanou jízdou se systémem Travel Assist 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je aktuálně ve vozech Škoda dostupný. Dále může být na přání vybaven například inteligentním automatickým parkováním nebo vylepšeným panoramatickým kamerovým systémem s novou funkcí zobrazení průhledné 3D karoserie. Součástí standardní výbavy je také 10 airbagů včetně středového airbagu a zadních bočních airbagů.

Konektivita:

Hlavním ovládacím centrem nového modelu Peaq je nejmodernější infotainment vyvinutý na platformě Android. Jeho součástí je 13,6" displej, který je vůbec poprvé u vozu Škoda umístěn vertikálně. Další novinkou ve výbavě modelu Peaq je špičkový audiosystém značky Sonos s 16 reproduktory. Vylepšení se dočkalo také 25W bezdrátové nabíjení pro dva telefony, které je u modelu Peaq osvětlené a vybavené praktickými magnety, které udržují oba telefony v optimální poloze.

Sportline:

Spolu s uvedením modelu Peaq na trh se představuje také provedení Sportline. To se vyznačuje černě lakovanými nápisy a doplňky exteriéru a jako jediné provedení modelu Peaq může být na přání vybaveno i dvoubarevným lakováním s černou střechou. Součástí standardní výbavy jsou špičkové Matrix-LED přední světlomety a prosvětlená přední maska. Interiér je celý laděný do černa a vyznačuje se sportovními sedadly s integrovanými hlavovými opěrkami a tříramenným sportovním volantem s plaketkou Sportline. Provedení Sportline je možné kombinovat s výkonovými verzemi 90 s pohonem zadních kol a 90x s pohonem všech kol.

Exteriér: Největší SUV značky Škoda ve stylu Modern Solid

- › Osobitý, nadčasový design vyznačující se minimalismem a čistými liniemi
- › Největší panoramatická střecha ze všech modelů Škoda s dynamickým řízením zastínění
- › První model značky Škoda s výsuvnými klikami dveří
- › Aerodynamicky optimalizovaný design s excelentním součinitelem odporu vzduchu 0,249

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Design největšího a nejprostornějšího SUV značky Škoda plně vychází z minimalistického designu Modern Solid a dominují mu čisté linie a povrchy. Nová vlajková loď přijíždí s několika novinkami, které se u značky Škoda představují poprvé v historii. Jednou z nich je nová panoramatická střecha, která je nejen větší než u kteréhokoli jiného modelu Škoda, ale zároveň je vůbec poprvé vybavena dynamickým řízením zastínění. Další výraznou novinkou, která má v portfoliu vozů Škoda premiéru, jsou výsuvné kliky dveří. Ty dokáží zcela splývat s okolní karosérií a spolu s řadou dalších aerodynamicky optimalizovaných prvků přispívají ke skvělé hodnotě součinitele odporu vzduchu, který činí 0,249.

Oliver Stefani, šéfdesignér Škoda Auto, o novém modelu říká: „Svou velikostí a výrazným charakterem nemá model Peaq v našem portfoliu obdoby, a přesto je na první pohled nezaměnitelným vozem Škoda. Je ztělesněním našeho designového jazyka Modern Solid, který určoval každé rozhodnutí při navrhování exteriéru i interiéru. Hlavními principy jsou minimalismus a lidský přístup – každý tvar má svůj význam, každá linie jasný účel. Vše směřuje k jedinému cíli: nabídnout našim zákazníkům to nejlepší.“

V hlavní roli Modern Solid

Zcela nový model Peaq vychází ze studie Vision 7S a vyznačuje se elegantním, minimalistickým přístupem, který se propisuje do celého jeho designu.

Na přední jsou nejvýraznějšími prvky designového jazyka Modern Solid úzká světla ve tvaru písmene T a leskle černá maska Tech-Deck Face. Na horní části přídě se nachází designová linka tvořená světly, maskou Tech-Deck Face a novou, leskle černou linií spojující spodní část světel. Na tuto linku navazuje dynamicky tvarovaná linie nárazníku. Oba prvky se skvěle doplňují a dávají předí ucelený vizuální styl. Samozřejmostí je pak charakteristický tvar kapoty SUV modelů Škoda.

Při pohledu z boku vyniknou vysoko posazené boční linie, díky nimž vůz působí mohutným dojmem. K tomu přispívají také široké D sloupky s nápisem Škoda.

Vzhled zadní části vozu odráží design přídě a zahrnuje úzká světla ve tvaru písmene T a designovou linku tvořenou světly, nápisem Škoda spojujícím horní část světel a leskle černou linií spojující spodní část světel.

Největší a nejprostornější SUV Škoda

Jakožto první zástupce značky Škoda v segmentu velkých SUV je nový model Peaq zároveň největším a nejprostornějším SUV v historii značky. S celkovou délkou 4 874 mm je nová vlajková loď Škoda o 116 mm delší než její spalovací protějšek, model Kodiaq. Rozvor o délce 2 970 mm překonává rozvor modelu Kodiaq o celých 174 mm a je dokonce i o 124 mm delší než rozvor modelu Superb. U modelu Peaq je použito také největší množství recyklovaných materiálů ze všech vozů Škoda – v exteriéru a interiéru se nachází více než 50 kg recyklovaných materiálů. Peaq je dostupný v 10 barvách karoserie a může být vybaven koly o velikosti 19" až 21".

Světelný podpis ve tvaru písmene T

Světelný podpis ve tvaru písmene T, který se poprvé představil s modelem Epiq, se nyní nachází také na předních a zadních světlech nového modelu Peaq. Přední světla se dodávají ve dvou verzích a všechny jejich světelné funkce vždy zajišťují LED zdroje. Vyšší verzi představují Matrix-LED přední světlomety, které pomocí 18 segmentů automaticky předcházejí oslnění ostatních řidičů při jízdě s dálkovými světly. Na zádi jsou vždy LED zadní světla s animovanými ukazateli směru.

První vůz Škoda s výsuvnými klikami dveří

Peaq je prvním modelem Škoda vybaveným výsuvnými klikami dveří. Ty podtrhují estetický dojem z vozu, zlepšují jeho aerodynamické vlastnosti a zároveň zachovávají nejvyšší možné standardy bezpečnosti cestujících.

Když je vůz zamčený nebo v pohybu, jsou kliky zcela zapuštěné a splývají s okolní karoserií, čímž zlepšují obtékání vzduchu kolem vozu. Jakmile se uživatel s klíčem přiblíží k vozu, kliky se elektricky vysunou. Kliky je možné aktivovat i mechanicky, stačí stisknout označenou přední část kliky.

Největší panoramatická střecha ze všech vozů Škoda

Další novinkou v portfoliu vozů Škoda je panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění (Dynamic Shade Control).¹ Jedná se o variantu elektrochromické střechy, která pomocí elektrického napětí dokáže měnit průhlednost a propustnost světla. Díky prosklené části o ploše větší než 2,1 m² jde zároveň o vůbec největší panoramatickou střechu u modelů Škoda.

Panoramatická střecha modelu Peaq je rozdělena do devíti segmentů a každý z nich je možné ovládat samostatně prostřednictvím infotainmentu. Kromě toho je možné střechu ovládat také pomocí dotykového ovladače umístěného na stropním panelu u vnitřního zpětného zrcátka.

¹ Panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění bude od začátku výroby dostupná pouze pro provedení Sportline. Pro ostatní provedení bude k dispozici v pozdější fázi výroby.

Skvělý součinitel odporu vzduchu 0,249

Díky kombinaci aktivních a pasivních aerodynamických prvků se nový model Peaq i přes svou velikost může pyšnit hodnotou součinitele odporu vzduchu 0,249.

Tyto prvky zahrnují například aktivní roletu za předním nárazníkem. Když je zapotřebí přivést proudící vzduch k chladičímu systému akumulátorů, roleta se otevře. Jakmile potřeba chlazení pomine, roleta se zase zavře, čímž se sníží odpor vzduchu. Proudění vzduchu kolem vozu zlepšují také vzduchové kanály, které usměřují proud vzduchu kolem předního nárazníku a kol. Ke snížení odporu vzduchu v oblasti kol přispívají také spoilery před předními a zadními koly, finlety umístěné na zadní straně obložení zadních podběhů a speciální spoilery na předních podběžích, které zmenšují prostor mezi pneumatikami a podběhy, čímž pomáhají udržet proud vzduchu blíže u karoserie. Samotná kola jsou již tradičně v některých provedeních vybavena aerodynamickými kryty.

K co nejhladšímu proudění vzduchu po stranách vozu přispívá aerodynamicky optimalizovaná karoserie, které pomáhají také upravená vnější zpětná zrcátka a výsuvné kliky dveří, které za jízdy splývají s okolní karoserií. Plochy podvozek zase zajišťuje hladké proudění vzduchu pod vozem.

Na aerodynamicky optimalizovanou střechu plynule navazuje zadní spoiler s finlety, který zajišťuje hladké odtržení vzduchu od karoserie, aby se minimalizovalo jeho víření za vozem. Stejnou funkci plní také hrany na zadních světlech a zadní difuzor se spoilerem umístěný ve spodní části vozu.

Čelní sklo: Stěrače s integrovanými ostřikovači a cyklistický odkaz

Čelní sklo modelu Peaq skrývá rovnou dvě překvapení. Prvním z nich je nový prvek Simply Clever – stěrače s integrovanými ostřikovači. Díky zkrácení vzdálenosti mezi ostřikovači a čelním sklem dochází přibližně k 50% snížení spotřeby ostřikovací kapaliny a zároveň k účinnějšímu oplachu skla.

Druhý prvek je méně nápadný. Před spolujezdcem jsou na boční části čelního skla vyobrazení tři cyklisti. Odkazují na prvopočátek společnosti Škoda Auto a na její první produkt, kterým bylo jízdní kolo Slavia. I v dnešní době je Škoda Auto s cyklistikou úzce spojena, například prostřednictvím sponzorování Tour de France.

Interiér: Relaxační zóna se sedmi sedadly a největším zavazadlovým prostorem

- › Bohatý vnitřní prostor až pro 7 dospělých cestujících
- › Zavazadlový prostor o objemu 935 litrů je největší ze všech modelů Škoda
- › Relax paket s ergonomickými sedadly, oporami nohou a wellness aplikací promění vůz v relaxační zónu na kolech
- › Nové ovládací prvky zlepšují ergonomii a přispívají k ještě intuitivnějšímu ovládání vozu
- › 37litrový úložný prostor pod přední kapotou zvyšuje každodenní využitelnost
- › Díky řadě výbavových paketů si zákazníci mohou nový model Peaq přizpůsobit přesně na míru
- › Zcela nový prémiový audiosystém značky Sonos s 16 reproduktory a výkonem 755 W zajistí výjimečný zvukový zážitek

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Nová Škoda Peaq dokáže pohodlně přepravit až 7 dospělých cestujících. Velkou zásluhu na tom má bezmála třímetrový rozvor, díky němuž se nový model Peaq může ve většině parametrů chlubit největším vnitřním prostorem ze všech vozů Škoda. V pětimístné konfiguraci také nabízí největší objem zavazadlového prostoru ze všech modelů značky Škoda – 935 litrů. Převážná schopnost vozu rozšiřuje i úložný prostor pod přední kapotou o objemu 37 litrů. Na přání dodávaný paket Relax s relaxačními sedadly s ventilací a masážní funkcí, ergonomickými oporami nohou, dvěma polštáři, rozkládacím stolem ve středové konzole a integrovanou wellness aplikací pak promění vůz v relaxační zónu na kolech. Součástí paketu Relax je i prémiový audiosystém značky Sonos s 16 reproduktory a výkonem 755 W, který byl vyvinut speciálně pro model Peaq.

Velké elektrické SUV stvořené až pro 7 cestujících

Díky rozvoru kol, který činí 2 970 mm, si i cestující ve druhé a třetí řadě mohou užívat mimořádný komfort a místo pro nohy. Třetí řada navíc nabízí i velkorysý prostor pro hlavu a stále za ní zůstává zavazadlový prostor o solidním objemu 299 litrů. V pětimístné konfiguraci se Škoda Peaq může pyšnit zavazadlovým prostorem o objemu 935 litrů, což je více, než kolik má kterýkoliv jiný model Škoda. Převážná kapacitu vozu dále rozšiřuje úložný prostor pod přední kapotou, který s objemem 37 litrů poskytuje místo např. pro uložení nabíjecího kabelu. K odložení drobných předmětů v interiéru vozu skvěle poslouží řada dalších úložných prostorů, které mají dohromady objem přes 33 litrů.

Designová provedení interiéru: Světle šedý Suite Ceramique zaujme na první pohled

Pro model Peaq je k dispozici 5 provedení interiéru – černý Suite, světle šedý Suite Ceramique, Lodge, Loft a Sportline Lounge. Vrchol nabídky představují dvě verze interiéru Suite, kterým dominuje vysoce kvalitní a odolná alternativa kůže Techtona v černé, respektive

světle šedé barvě. Interiér Lodge se vyznačuje kombinací tmavě šedého textilního čalounění a materiálu Techtona v zeleném odstínu. Standardně dodávaný Loft kombinuje černé čalounění sedadel se světle šedým materiálem Techtona na palubní desce a dveřních panelech a černě zbarveným materiálem Techtona na středové loketní opěrce. Interiér Sportline Lounge pak nabízí přední sportovní sedadla čalouněná kombinací materiálů Techtona a Suedia, obojí v černé barvě, které doplňuje kontrastní bílé prošívání. Všechna provedení interiéru jsou standardně vybavena ambientním osvětlením a dvouramenným multifunkčním vyhřívaným volantem, zatímco verze Sportline je vybavena tříramenným volantem.

Paket Relax: Zaručený způsob, jak proměnit cestování v mimořádně komfortní zážitek

Paket Relax, který lze na přání kombinovat se všemi interiéry, se s modelem Peaq představuje v portfoliu vozů Škoda vůbec poprvé a jedná se o zásadní novinku. Dokáže totiž vůz proměnit v relaxační zónu na kolech. Jeho součástí jsou elektricky ovládaná vyhřívaná sedadla s oficiální ergonomickou certifikací od registrované organizace AGR. K jejich výbavě patří masážní funkce, elektricky nastavitelné ergonomické opory nohou a v případě interiéru Suite také ventilace. Součástí paketu je i prémiový audiosystém značky Sonos nebo integrovaná wellness aplikace, která obsahuje šest různých režimů (například pro relaxaci, protažení nebo dobíjení energie) a cílového efektu dosahuje mimo jiné upravením nastavení klimatizace, ambientního osvětlení nebo masážní funkce sedadel. Další prvky tohoto paketu tvoří dva polštáře na hlavových opěrkách předních sedadel a rozkládací stůl ve středové konzole.

Další výbavové pakety

Standardní výbavu modelu Peaq je na přání možné rozšířit o výbavové pakety a samostatné výbavové prvky, jako je například panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění, třetí řada sedadel, tepelné čerpadlo, adaptivní podvozek DCC nebo tažné zařízení. Vedle paketu Relax je k dispozici dalších 5 výbavových paketů – Komfort, LED paket plus, Asistovaná jízda, Klima a Simply Clever. Součástí paketu Komfort jsou prvky jako elektricky ovládaná přední sedadla s pamětí a bederní opěrou, osvětlené bezdrátové nabíjení dvou telefonů, USB-C konektor u vnitřního zpětného zrcátka nebo dva cargo elementy, 230V zásuvka v zavazadlovém prostoru a mobilní digitální klíč. Sedmimístná konfigurace je navíc vybavena dalšími USB-C konektory umístěnými na obou stranách třetí řady sedadel. LED paket plus rozšíří výbavu modelu Peaq o Matrix-LED přední světlomety, prosvětlenou přední masku a panoramatický kamerový systém. Paket Asistovaná jízda obsahuje systém Travel Assist 3.0, head-up displej s rozšířenou realitou a inteligentní parkovací asistenty jako automatické parkování, parkování na dálku, uložený parkovací manévr nebo asistent couvání s pamětí. Paket Klima rozšiřuje výbavu vozu o vyhřívání zadních sedadel a vyhřívání čelního skla. Paket Simply Clever zase obsahuje praktické prvky jako čistič nabíjecích kabelů, držák na tablet, deštník ve dveřích spolujezdce a odpadkový koš.

Nové ovládací prvky pro ještě intuitivnější ovládání

S modelem Peaq se představuje také nová koncepce vybraných ovládacích prvků. Nově řešené vnitřní kliky dveří jsou nyní umístěny na dveřní loketní opěře. Na středové konzole se nachází nový ovládací panel sestávající ze dvou částí. Horní část obsahuje tlačítka k uzamčení a odemčení vozu a k aktivaci výstražné signalizace, mezi nimiž je umístěn rolovací ovladač hlasitosti. Ve spodní části jsou tři ovladače, z nichž oba krajní slouží k nastavení teploty v zóně řidiče a spolujezdce a prostřední k výběru jedné z pěti intenzit proudění vzduchu v režimu automatické klimatizace.

Široká řada prvků Simply Clever

Klíčovým Simply Clever prvkem nového modelu Peaq je úložný prostor pod přední kapotou. Ten má objem 37 litrů a nabízí samostatné úložné místo pro nabíjecí kabel, elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru nebo čistič nabíjecích kabelů.

Naprostou novinkou je rozkládací stolek, který je chytře uložen v loketní opěře mezi předními sedadly. Tento stolek je dostupný jako součást Relax balíčku a po rozložení vytvoří praktickou plochu mezi řidičem a spolujezdcem. Dalšími Simply Clever prvky jsou odkládací box umístěný v zadní části středového tunelu před druhou řadou sedadel, čistič displeje nebo smetáček na sněh.

Baterie a výkonové verze: Nejdelší dojezd ze všech elektromobilů Škoda

- › Škoda Peaq 90 nabízí dojezd přes 630 km a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity za 28 minut, zatímco Peaq 60 to zvládne za 27 minut
- › Peaq je postaven na osvědčené platformě MEB+ a umožňuje výběr ze dvou kapacit trakční baterie a tří výkonových verzí
- › Větší baterie o kapacitě 91 kWh má největší kapacitu ze všech elektromobilů Škoda
- › Tažná síla až 2 000 kg činí z modelu Peaq všestranného společníka, který zastane úkoly i nad rámec každodenního používání
- › Řízení jedním pedálem usnadňuje jízdu v běžném provozu
- › Díky obousměrnému nabíjení je Peaq praktickým zdrojem energie na cestách

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Model Peaq dává zákazníkům na výběr ze dvou kapacit trakční baterie. Větší baterie o kapacitě 91 kWh je vůbec největší baterií ve vozech Škoda a umožňuje modelu Peaq dojezd přes 630 km, což je nejvíce ze všech elektromobilů Škoda. Peaq je dostupný ve třech výkonových provedeních, které nabízejí pohon zadních i všech kol a výkon od 150 kW do 220 kW. Všestrannost nového modelu podtrhuje i tažná kapacita až 2 000 kg, díky níž dokáže Peaq zastat i náročnější úkoly. Ještě snazší jízdu v běžném provozu zajišťuje režim řízení jedním pedálem, který řidiči umožňuje intuitivně zrychlovat a zpomalovat pouze pomocí akceleračního pedálu. Když Škoda Peaq zrovna nejede, dokáže se díky obousměrnému nabíjení proměnit v praktický zdroj energie, což dále zvyšuje její přidanou hodnotu.

Výjimečná kapacita trakční baterie

Nový model Peaq je k dispozici se dvěma kapacitami trakční baterie. Menší baterie sestávající z 9 modulů má brutto kapacitu 63 kWh (59 kWh netto) a dokáže se dobít z 10 % na 80 % své kapacity už za 27 minut. Větší baterie o 13 modulech má brutto kapacitu 91 kWh (86 kWh netto) a jedná se o vůbec největší kapacitu baterie v elektromobilu Škoda. Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity trvá pouhých 28 minut. Oba bateriové systémy se vyrábí v Mladé Boleslavi a využívají kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC), která se vyznačuje vysokou energetickou hustotou umožňující delší dojezd.

Tři výkonové verze

Model Peaq se nabízí ve třech výkonových verzích – Peaq 60, Peaq 90 a Peaq 90x. Peaq 60 využívá menší trakční baterii, disponuje pohonem zadních kol a dokáže vyvinout maximální výkon 150 kW a maximální točivý moment 350 Nm. Z nuly na 100 km/h zvládne zrychlit za 8,4 s, nejvyšší rychlost je 160 km/h a na jedno nabití urazí přes 450 km.

Peaq 90 i Peaq 90x se pojí s baterií o kapacitě 91 kWh, ale zatímco Peaq 90 disponuje pohonem zadních kol, Peaq 90x má poháněna všechna kola. Peaq 90 má maximální výkon 210 kW a maximální točivý moment 545 Nm, v případě verze Peaq 90x činí maximální

Tisková mapa

systémový výkon dokonce 220 kW. Zrychlení z 0 na 100 km/h činí v případě verze Peaq 90 7,1 s, Peaq 90x ho zvládne za 6,7 s. Nejvyšší rychlost obou variant je 180 km/h. Peaq 90 nabízí dojezd přes 630 kilometrů, zatímco Peaq 90x ujede na jedno nabití přes 600 kilometrů.

Všechny tři výkonové verze modelu Peaq mohou být na přání vybaveny tažným zařízením. Maximální povolená hmotnost brzděných přívěsů se liší podle výkonové verze – v případě verzí Peaq 60 a Peaq 90 činí 1 800 kg, u verze Peaq 90x je to 2 000 kg. Maximální váha nebrzděného přívěsu je vždy omezena na 750 kg.

Zadní náprava je vždy poháněna synchronním motorem s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací. Přední náprava verze Peaq 90x je poháněna asynchronním elektromotorem, který se vyznačuje krátkodobou přetížitelností a nízkými ztrátami při tření. K vyšší efektivitě jízdy a tím i delšímu dojezdu u všech provedení přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

Pohodlné ovládání jedním pedálem

Nový model Peaq lze ovládat pouze jedním pedálem. Po přepnutí jízdního voliče do režimu B se aktivuje režim řízení jedním pedálem, při kterém dokáže rekuperace zpomalit vůz až do úplného zastavení. Tento režim může být aktivován také prostřednictvím pádel na volantu, která jsou vyhrazena pro provedení Sportline.

Energie proudící oběma směry

Model Peaq je vybaven funkcí obousměrného nabíjení, která umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz, a to prostřednictvím nabíjení Vehicle-to-Load (V2L). V kombinaci s nabíjecí stanicí Ambibox DC Wallbox od značky MOON POWER ze skupiny Volkswagen Group pak Škoda Peaq podporuje také funkci Vehicle-to-Home (V2H), díky které může vůz dodávat energii do budov, a Vehicle-to-Grid (V2G), která umožňuje dodávat energii zpět do elektrické sítě.

Brzdy a nápravy

Přední náprava modelu Peaq je řešena typem MacPherson a kola jsou osazena kotoučovými brzdami. Zadní náprava disponuje pětivrčkovým zavěšením kol a je vybavena spolehlivými a servisně nenáročnými bubnovými brzdami. Díky rekuperaci jsou totiž brzdy na poháněné zadní nápravě využívány jen zřídka. Při jízdě v režimu B je rekuperace dokonce tak intenzivní, že se dokáže postarat o více než 95 % veškerého brzdění vozu.

Bezpečnost: Komplexní sada aktivních i pasivních bezpečnostních prvků

- › **Standardní výbava zahrnuje širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování či hlídání mrtvého úhlu**
- › **Na přání dostupný systém asistované jízdy Travel Assist 3.0 je aktuálně nejpokročilejším asistenčním systémem, který je ve vozech Škoda k dispozici**
- › **K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných 10 airbagů včetně středového airbagu**

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Zcela nový model Peaq je výkladní skříní asistenčních systémů dostupných ve vozech Škoda. Již ve standardní výbavě nabízí širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, jako je asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování, asistent vyhnutí se kolizi nebo prediktivní tempomat. Na přání může být navíc vybaven systémem Travel Assist 3.0, což je momentálně nejpokročilejší asistenční systém dostupný ve vozech Škoda.

Asistovaná jízda

Systém Travel Assist 3.0, nejmodernější asistenční systém aktuálně dostupný ve vozech Škoda, je pro model Peaq k dispozici na přání a zahrnuje také asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. V nejnovější verzi dokáže tento systém navíc reagovat také na semaforey. Paket Asistovaná jízda rozšiřuje výbavu vozu také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce jako je uložení parkovací manévru nebo parkování na dálku.

Vylepšené verze známých asistenčních systémů

Nová Škoda Peaq může být vybavena řadou systémů, které se letos představují ve vylepšené podobě. Standardně dodávaný asistent průjezdu křižovatkou upozorňuje řidiče za pomoci nových radarů umístěných v rozích předního nárazníku na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek, kteří se k vozu blíží z boku.

Systém rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče využívá novou kameru umístěnou v těle vnitřního zpětného zrcátka. Jejím prostřednictvím snímá pohyb řidičových očí a na základě těchto údajů vyhodnocuje míru pozornosti a únavy řidiče.

Rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti je vylepšené o online funkci rozpoznávání dopravních značek. Ta čerpá data z online podkladů, jež se průběžně aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve.

Na přání je pro nový model Peaq dostupný také vylepšený panoramatický kamerový systém, který dává řidiči přehled o okolí vozu a dokáže na displeji vytvořit obraz průhledné 3D karoserie, což řidiči ještě více usnadňuje parkování a manévrování s vozem.

Široká řada asistenčních systémů a 10 airbagů v základní výbavě

Škoda Peaq nabízí již ve standardní výbavě řadu pokročilých asistenčních systémů. Mezi ně se řadí například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou, asistent udržování jízdního pruhu, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a varování při vystupování, prediktivní tempomat nebo rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Součástí standardní výbavy je také 10 airbagů včetně středového airbagu.

Konektivita: Vertikální infotainment a prémiový audiosystém značky Sonos

- › První vůz značky Škoda s vertikálním displejem
- › 13,6" infotainment vyvinutý na platformě Android je digitálním centrem vozu
- › Prémiový audiosystém značky Sonos s 16 reproduktory a výkonem 755 W
- › Aplikace MyŠkoda zajišťuje přístup k řadě funkcí a služeb určených speciálně pro elektromobily

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Digitálním centrem modelu Peaq je moderní 13,6" infotainment vyvinutý na platformě Android, který je poprvé v historii vozů Škoda umístěn vertikálně. Další novinkou je na přání dostupný audiosystém vyvinutý ve spolupráci se společností Sonos, který cestujícím zajistí křišťálově čistý zvuk. S aplikací MyŠkoda zase uživatelé získají vzdálený přístup k informacím o voze, k specifickým službám pro elektromobily a k nabíjecím funkcím, které zahrnují i obsluhu wallboxů Škoda Charger.

13,6" infotainment na platformě Android

Škoda Peaq je vybavena nejmodernějším 13,6" infotainmentem vyvinutým na platformě Android. Zároveň se jedná o první model Škoda, jehož displej infotainmentu je umístěn vertikálně. Od minulé generace infotainmentů se tento systém odlišuje především přepracovaným ovládáním a novou domovskou obrazovkou uspořádanou do přehledné mřížky. K intuitivnějšímu ovládání přispívají rozšířené možnosti personalizace a funkce jako oblíbené položky nebo vyhledávání napříč celým infotainmentem. Nový infotainment na platformě Android přináší také nový koncept konektivních služeb tvořený dvěma balíčky. Většina služeb byla zahrnuta do balíčku Standard, který je k dispozici zdarma ve všech vozech po dobu deseti let. Balíček zahrnuje například již dobře známé služby vzdáleného přístupu, jenž byly dříve zdarma jen na tři roky, nebo nově online obchod, který umožňuje přístup k nativním aplikacím Škoda a aplikacím třetích stran, jako jsou Spotify a YouTube. Balíček Premium je k dispozici zdarma pro vozy s navigací po dobu tří let a následně jej lze za poplatek každoročně prodlužovat. Tento balíček dopňuje navigaci o dodatečně online funkce nebo online aktualizaci mapových podkladů a 10 GB dat měsíčně pro používání aplikací nebo Wi-Fi hotspotu ve voze.

Prémiový audiosystém značky Sonos pro bohatý a vyvážený poslechový zážitek

S modelem Peaq se představuje také prémiový audiosystém značky Sonos, který je dostupný jako součást balíčku Relax.

Systém s 16 reproduktory a celkovým výkonem 755 W je výsledkem úzké spolupráce mezi automobilkou Škoda Auto a společností Sonos, která je známá jako výrobce prémiové domácí audiotekniky. Tento systém, jehož komponenty byly vyvinuty speciálně pro model Peaq, přizpůsobuje zvukové technologie a křišťálově čistý zvuk značky Sonos pro použití

v automobilu. Zesilovač A2B nové generace spolu s pokročilým magnetickým a membránovým systémem dosahuje ohromující účinnosti a akustického výkonu. Hluboké a přesné basy zajišťuje duální subwoofer s kombinovaným výkonem 200 W a ozvučnicí o objemu 18 litrů. 3D reproduktory v A-sloupcích vytvářejí prostorovou zvukovou scénu v přední části kabiny, zatímco zadní surroundové reproduktory zajišťují bohatý a vyvážený poslechový zážitek. Precizně navržené kovové mřížky v předních dveřích optimalizují přenos zvuku po interiéru a nejmodernější 3D surroundový algoritmus spojuje všechny části do jednoho celku a vytváří z nich unikátní zvukový zážitek.

Ještě praktičtější bezdrátové nabíjení telefonu

V interiéru modelu Peaq se nachází osvětlené bezdrátové nabíjení pro dva telefony s magnetickým nabíjecím profilem a chlazením. Praktické integrované magnety udržují oba nabíjené telefony v optimální poloze a tím zajišťují nabíjení maximálním výkonem až 25 W.

Aplikace MyŠkoda s funkcemi pro elektromobily pro snazší každodenní používání vozu

Aplikace MyŠkoda poskytuje přístup k řadě funkcí vozu a služeb určených specificky pro elektromobily, které dokáží uživatelům zpříjemnit jejich soužití s vozem. Jedná se o funkce jako vzdálené nabíjení, jež jim umožňuje manuálně zahájit nebo ukončit nabíjení, nebo Plug & Charge, které uživatelům po jednorázové autorizaci v předplatném Powerpass umožňuje nabíjet vůz na veřejných nabíjecích stanicích bez nutnosti další autorizace.

Plánování odjezdu zase uživatelům umožňuje nastavit si přesný čas odjezdu a mít ve stanovený čas vůz vytopen nebo vychlazen na požadovanou teplotu. Funkce ovládání klimatizace online pak uživatelům umožní kdykoliv aktivovat topení, popř. klimatizaci, a navíc i vyhřívání čelního skla.

Úplnou novinkou je režim Camp Mode, určený pro uživatele, kteří příležitostně přespávají ve svém voze. Po aktivaci prostřednictvím aplikace MyŠkoda umožňuje Camp Mode ventilačnímu systému vozu udržovat po celou noc nastavenou teplotu v interiéru. Zajišťuje tak nejen příjemné klima uvnitř vozu, ale také nepřetržitý přísun čerstvého vzduchu. Pro využití této funkce musí být trakční baterie nabitá alespoň na 20 %, 12V startovací baterie musí být v dobrém stavu a vůz musí mít k dispozici stabilní internetové připojení.

Ještě letos bude pro model Peaq dostupný také mobilní digitální klíč, který řidičům umožní používat iPhone nebo zařízení s Androidem k zamykání, odemykání i startování vozu a zároveň usnadní sdílení auta mezi více uživateli.

Peaq Sportline: Dynamický uvnitř i zvenku

- › Verze Sportline bude dostupná spolu s uvedením modelu Peaq na trh
- › Specifické prvky exteriéru podtrhují dynamický vzhled
- › Interiéru Sportline Lounge dominují sportovní sedadla a černá barva

Mladá Boleslav, 23. června 2026 – Model Peaq bude hned od uvedení na trh dostupný také ve variantě Sportline. Ta je na první pohled rozpoznatelná podle leskle černých doplňků. Navíc se jedná o jediné provedení modelu Peaq, které může být na přání vybaveno dvoubarevným lakováním s černou střechou. Interiér je laděn do černé barvy – od sedadel, přes obložení dveří a přístrojové desky až po strop, což mu dodává sportovní nádech.

Černé doplňky exteriéru podtrhující výrazný vzhled

Peaq Sportline se vyznačuje leskle černými doplňky, jako jsou nápisy na karoserii včetně nápisu Škoda na D-sloupcích nebo plaketka Sportline na zádi. Sportline je zároveň jediným provedením modelu Peaq, pro které je na přání dostupné dvoubarevné lakování s černou střechou. Standardní výbava zahrnuje Matrix-LED přední světlomety a prosvětlenou přední masku. Peaq Sportline standardně přijíždí na černých leštěných 20" kolech z lehké slitiny, na přání může být vybaven i 21" koly.

Provedení interiéru Sportline Lounge

Výrazným prvkem interiéru Sportline Lounge jsou elektricky ovládaná sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením a integrovanými hlavovými opěrkami. Spolu s tříramenným sportovním volantem a sportovními kryty pedálů dodávají interiéru sportovní nádech, který je ještě umocněn černým stropem. Čalounění interiéru kombinuje materiál Suedia s vysoce kvalitní alternativou kůže Tectona, obojí v černé barvě a s bílým kontrastním prošíváním.

Technika a výbava

Peaq Sportline je možné kombinovat s výkonovými verzemi Peaq 90 a Peaq 90x. Jsou pro něj dostupné všechny výbavové pakety i volitelné výbavové prvky, přičemž pakety Komfort a LED paket plus má již ve standardní výbavě.

Tisková mapa

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.