

Škoda Auto dosáhla významného milníku ve výrobě: vyrobila 1 000 000. vůz Karoq

- › Jubilejním vozem je Karoq 1.5 TSI o výkonu 110 kW v šedé barvě Graphite
- › Kompaktní SUV mělo premiéru v roce 2017, v současnosti se prodává na přibližně 60 trzích a zůstává významným pilířem portfolia značky v kategorii SUV
- › Představení nástupce je naplánováno na přelom let 2027 a 2028

Mladá Boleslav, 16. července 2026 – Škoda Auto vyrobila ve svém závodě v Kvasinách miliontý vůz Karoq. Jubilejní model byl Karoq 1.5 TSI o výkonu 110 kW v šedé barvě Graphite. Automobil představený v roce 2017 získal vedle obliby u zákazníků i řadu ocenění od odborníků včetně ceny Red Dot Award v kategorii produktový design. Karoq vyniká velkým vnitřním prostorem, bohatou výbavou a možností pohonu předních nebo všech kol, což zajišťuje všestranné vlastnosti pro každodenní využití. Vůz se montuje v závodě Kvasiny, kde se vedle něj vyrábějí také modely Octavia a Kodiaq. Roční kapacita závodu přesahuje 300 000 vozidel. Představení nástupce tohoto modelu je plánováno na přelomu let 2027 a 2028.

Andreas Dick, zodpovědný za Výrobu a logistiku ve Škoda Auto, říká: „Škoda Karoq je od zahájení výroby v roce 2017 pevnou součástí naší nabídky a zároveň mimořádně důležitým modelem pro závod v Kvasinách. Dosažení hranice jednoho milionu kusů je výsledkem odhodlání a týmové práce mnoha lidí během uplynulých let. Rád bych poděkoval všem kolegům v Kvasinách za jejich nasazení a našemu sociálnímu partnerovi, Odborům KOVO, za dlouholetou a konstruktivní spolupráci založenou na vzájemné důvěře.“

Škoda Karoq: Významný pilíř portfolia značky v kategorii SUV

Model Karoq se představil v roce 2017 jako třetí SUV značky Škoda a brzy si získal oblibu u zákazníků po celém světě. Automobilka dnes nabízí celkem 14 modelových řad, z nichž 9 je SUV, a Karoq je třetím nejoblíbenějším SUV v portfoliu.

Po čtyřech letech od uvedení prošel Karoq modernizací a nadále přitahuje zákazníky velkým a variabilním vnitřním prostorem, bohatou standardní výbavou a úspornými motory.

Praktické SUV sklízí úspěchy u zákazníků i odborníků

V současnosti se Škoda Karoq prodává na přibližně 60 trzích po celém světě. Zákazníci si mohou vybírat z benzinových motorů 1,0 TSI, 1,4 TSI, 1,5 TSI a 2,0 TSI a naftové jednotky 2,0 TDI s výkony 85 až 140 kW, v kombinaci s pohonem předních nebo všech kol.

Přibližně tři čtvrtiny (73 %) zákazníků volí automatickou převodovku, zatímco 27 % dává přednost manuálnímu řazení. Největší odbyt je v Německu, České republice a ve Spojeném království.

Karoq získal také řadu ocenění a uznání, včetně ceny Red Dot Award za produktový design, titulu Auto roku 2018 v České republice nebo vítězství v kategorii Nejvýhodnější rodinné SUV roku 2023 v anketě britského magazínu *What Car?*.

Přípravy nové generace modelu Karoq pokračují, jeho představení je naplánováno na přelom let 2027 a 2028.

Karoq zůstává důležitou součástí výrobního programu závodu v Kvasínách

Model Karoq od začátku vzniká v závodě Škoda Auto v Kvasínách a tvoří významnou část jeho výrobního programu. V roce 2025, po rozšíření modelu Kodiaq na obě montážní linky a doplnění kapacity o vůz Octavia, dosáhl tento závod nového výrobního rekordu 301 500 vozů Škoda. Od května 2026 se zde vyrábí také Octavia Combi.

Závod v Kvasínách patří mezi největší zaměstnavatele v regionu a zároveň prochází neustálou modernizací pro zvýšení flexibility a efektivity. Letos proběhne modernizace lakovny, která umožní dále zvýšit kvalitativní měřítka a využít pokročilejší nátěrové hmoty.

Kontakt

Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace podniku
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Nikola Franková

Tisková mluvčí pro závody Kvasiny
a Vrchlabí
+420 730 865 424
nikola.frankova@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Komunikace produktu
+420 730 862 342
michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Infografika a fotografie k tématu



Infografika: Škoda Auto dosáhla významného milníku ve výrobě: vyrobila 1 000 000. vůz Karoq

Škoda Auto vyrobila ve svém závodě v Kvasinách milionový vůz Karoq, jubilejní model je Karoq 1.5 TSI s výkonem 110 kW v šedé barvě Graphite. Automobil představený v roce 2017 se stal klíčovým vozem české automobilky na světových trzích.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto dosáhla významného milníku ve výrobě: vyrobila 1 000 000. vůz Karoq

Model Karoq se od začátku svého uvedení vyrábí v závodě Škoda Auto v Kvasinách a tvoří významnou část jeho produkční kapacity. V roce 2025, po rozšíření výroby modelu Kodiaq na obě montážní linky a doplnění výrobního programu o vůz Octavia, dosáhl tento závod nového výrobního rekordu 301 500 vozů Škoda.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto dosáhla významného milníku ve výrobě: vyrobila 1 000 000. vůz Karoq

V roce 2025, po rozšíření výroby modelu Kodiaq na obě montážní linky a doplnění výrobního programu o vůz Octavia, dosáhl tento závod nového výrobního rekordu 301 500 vozů Škoda.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- » se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- » usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- » efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- » v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- » v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- » je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- » je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- » samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- » provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- » zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.