

Proizvodni cilj: Škoda Auto proizvela milioniti Karoq

- › Proizvodni cilj je ostvaren sa automobilom Karoq 1.5 TSI 110 kW u grafit sivoj boji
- › Lansiran 2017. godine, kompaktni SUV se sada prodaje na oko 60 tržišta i ostaje ključni model u Škoda SUV liniji
- › Naslednik modela Karoq biće predstavljen na prelazu iz 2027. u 2028. godinu

Škoda Auto je proizvela milioniti Karoq u fabrici Kvasini. Proizvodni cilj je ostvaren sa automobilom Karoq 1.5 TSI 110 kW u grafit sivoj boji. Od predstavljanja 2017. godine, Karoq se pokazao kao popularan model među kupcima i zaslužio je priznanje stručnjaka iz industrije, uključujući i nagradu Red Dot u kategoriji Dizajn proizvoda. Sa prostranim enterijerom, bogatom standardnom opremom i izborom pogona na prednje ili sva četiri točka, Karoq nudi visok stepen svestranosti i svakodnevne praktičnosti. Proizvodi se u fabrici u Kvasini u kojoj se proizvode modeli Octavia i Kodiaq, i koja ima godišnji proizvodni kapacitet od preko 300.000 vozila. Naslednik modela trebalo bi da bude predstavljen na prelazu iz 2027. u 2028. godinu.

Andreas Dick, odgovoran za proizvodnju i logistiku u Škoda Auto, kaže: „Od početka proizvodnje 2017. godine, Škoda Karoq je postao sastavni deo našeg portfolija i posebno važan model za fabriku u Kvasini. Dostizanje milionske prodaje odražava posvećenost i timski rad mnogih ljudi tokom godina. Želeo bih da se zahvalim svim kolegama u Kvasini na njihovoj posvećenosti, kao i našem sindikat partneru KOVO na dugogodišnjoj, konstruktivnoj i pouzdanoj saradnji.“

Škoda Karoq: važan stub SUV ponude brenda

Lansiran 2017. godine kao treći SUV Škoda model u to vreme, Karoq je brzo postao popularan među kupcima širom sveta. Škoda sada nudi 14 model serija, od kojih je devet SUV vozila, a Karoq je treći najpopularniji model u SUV ponudi brenda.

Nakon ažuriranja četiri godine nakon lansiranja, Karoq nastavlja da privlači pažnju kupaca svojom prostranom, svestranom unutrašnjošću, bogatom standardnom opremom i efikasnim pogonskim sklopovima.

Praktični SUV osvaja kupce i stručnjake

Škoda Karoq je trenutno dostupna na oko 60 tržišta širom sveta. Kupci mogu da biraju između 1.0 TSI, 1.4 TSI, 1.5 TSI i 2.0 TSI benzin motora, kao i 2.0 TDI dizel motora, sa snagom od 85 do 140 kW i izborom pogona na prednje ili sva četiri točka.

Oko 73% kupaca bira automatski menjač, dok se 27% odlučuje za manuelni menjač. Najveća tržišta ovog modela su Nemačka, Češka i Ujedinjeno Kraljevstvo.

Karoq je dobio brojne međunarodne nagrade i priznanja, uključujući nagradu Red Dot za dizajn proizvoda, titulu Automobil godine 2018. u Češkoj Republici i nagradu za najbolji porodični SUV na dodeli nagrada What Car? 2023. godine.

Rad na sledećoj generaciji modela Karoq napreduje, a predstavljanje je planirano na prelazu 2027. i 2028. godine.

Karoq ostaje važan deo proizvodnje u fabrici Kvasini

Karoq se od predstavljanja proizvodi u Škoda Auto fabrici u Kvasini i čini značajan deo proizvodnje u tom pogonu. Nakon proširenja proizvodnog programa sa modelima Karoq i Octavia od 2025. godine, fabrika je postavila novi rekord proizvodnjom 301.500 Škoda vozila. Octavia Combi se takođe proizvodi u ovoj fabrici od maja 2026. godine.

Fabrika Kvasini je jedan od najvećih poslodavaca u regionu i kontinuirano se modernizuje kako bi se poboljšala fleksibilnost i efikasnost. Ove godine farbarska radionica će biti nadograđena kako bi se dodatno podigli standardi kvaliteta i omogućila upotreba naprednijih materijala za bojenje.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 14 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq and Kushaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;