

Škoda Auto zahájila výrobu nového modelu Peaq v Mladé Boleslavi

- › Škoda Auto zahájila sériovou výrobu plně elektrického sedmimístného vozu Peaq v hlavním závodu v Mladé Boleslavi
- › Největší automobil v nabídce značky se bude vyrábět na lince společně s modely Elroq, Enyaq a Octavia, což dokládá efektivitu a flexibilitu výrobního procesu
- › Vůz Peaq společně s modelem Epiq, vyráběným ve španělské Pamploně, letos zdvojnásobuje nabídku elektromobilů značky Škoda
- › V prvním pololetí roku 2026 tvořily elektromobily téměř 23 % celkové produkce českých závodů Škoda Auto

Mladá Boleslav, 6. srpna 2026 – Škoda Auto spustila sériovou výrobu zcela nového modelu Škoda Peaq ve svém hlavním závodu v Mladé Boleslavi. Vůz se vyrábí na stejné montážní lince jako plně elektrické modely Elroq a Enyaq i vozy Octavia se spalovacími motory. Tato flexibilita umožňuje velmi efektivní výrobu a rychlé přizpůsobení aktuální poptávce zákazníků. O model Peaq je od červnového uvedení na trh velký zájem: do konce července automobilka zaregistrovala již téměř 8 500 objednávek. Model Peaq ve své špičkové verzi spoléhá na největší trakční akumulátor v historii vozů Škoda, jehož výroba probíhá rovněž v závodu v Mladé Boleslavi. S brutto kapacitou 91 kWh nabízí dojezd více než 640 kilometrů.

Andreas Dick, zodpovědný za Výrobu a logistiku ve Škoda Auto, zdůrazňuje: „Nová Škoda Peaq je vrcholem naší nabídky z hlediska komfortu, prostornosti i technologií. Jeho výroba splňuje nejvyšší měřítka v oblasti kvality, efektivnosti a flexibility. Výroba čtyř modelů, z toho tří plně elektrických, na jedné montážní lince jasně dokazuje odbornost a všestrannost našeho týmu v Mladé Boleslavi. Díky mimořádnému nasazení všech kolegů při zavádění nezbytných úprav jsme na výrobu naší nové vlajkové lodi mimořádně dobře připraveni.“

Výrobní flexibilita ve dvou závodech

Zcela nová Škoda Peaq je čtvrtým modelem, který se v současnosti vyrábí na montážní lince v hlavním závodu v Mladé Boleslavi. Ta byla původně určena pro vozy se spalovacími motory, ale v minulosti prošla rozsáhlými modernizacemi, které umožnily také výrobu plně elektrických vozů. První byl v roce 2020 Enyaq, v lednu 2025 přibyl model Elroq a nyní i vůz Peaq.

Všechny tři elektromobily vznikají po boku modelu Octavia Combi se spalovacím pohonem, který se od letošního května vyrábí rovněž v Kvasínách vedle verze Octavia liftback. Díky tomu může Škoda Auto pružně reagovat na vývoj poptávky i výpadky v globálních dodavatelských řetězcích a flexibilně přizpůsobovat výrobní mix mezi závody v Mladé Boleslavi a Kvasínách.

Tento krok také v mladoboleslavském závodě uvolnil další kapacitu pro stále žádanější elektromobily. Ty v prvním pololetí roku 2026 tvořily již téměř 23 % vozů Škoda vyrobených v českých závodech.

Úpravy výrobní linky pro největší model značky

Model Peaq je největším sériově vyráběným vozem automobilky Škoda Auto od jejího spojení s koncernem Volkswagen, proto bylo nutné provést významné úpravy stávající linky. Nové, delší dopravníkové pozice zlepšily ergonomii a bezpečnost práce, přibyl rovněž manipulátor pro montáž třetí řady sedadel.

Další úpravy se dotkly lisovny, svařovny a lakovny. Jejich cílem bylo především zajistit plynulý tok materiálu v průběhu celého výrobního procesu. Vlajková loď Škoda Peaq sdílí osvědčenou modulární platformu pro elektromobily (MEB) s modely Enyaq a Elroq, což umožňuje využít synergií s oběma vozy již dříve vyráběnými v Mladé Boleslavi.

Největší elektrické SUV značky Škoda vzbudilo značný zájem zákazníků

Nový model Peaq ve své špičkové verzi spoléhá na největší trakční baterii v historii vozů Škoda, jejíž výroba probíhá rovněž v závodě v Mladé Boleslavi. Díky celkové kapacitě 91 kWh (86 kWh netto) nabízí dojezd přes 640 kilometrů. K dispozici je také provedení s kapacitou 63 kWh (59 kWh netto). Zákazníci si mohou vybírat ze tří výkonových verzí s výkonem od 150 kW do 220 kW a pohonem zadních i všech kol.

S délkou 4,87 m a rozvorem téměř 3 m je Peaq největším a nejprostornějším SUV značky a jejím prvním zástupcem v segmentu velkých SUV. Jako nová vlajková loď přináší Škoda Peaq několik prvků, které jsou pro značku novinkou. Mezi ně patří výsuvné kliky dveří, panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění či obousměrné nabíjení. Odezva zákazníků je pozitivní, do konce července automobilka přijala téměř 8 500 objednávek.

Škoda s příchodem modelů Peaq a Epiq zdvojnásobila nabídku elektromobilů

Vedle modelu Peaq letos Škoda Auto představila také vůz Epiq, vstupní crossover vyráběný ve španělské Pamploně. Tento automobil je součástí projektu Electric Urban Car Family skupiny Brand Group Core koncernu Volkswagen.

Nové modely pomohou značce Škoda udržet si silnou pozici na evropském automobilovém trhu, na němž v prvním pololetí roku 2026 obsadila pozici druhé nejprodávanější značky.

Kontakt

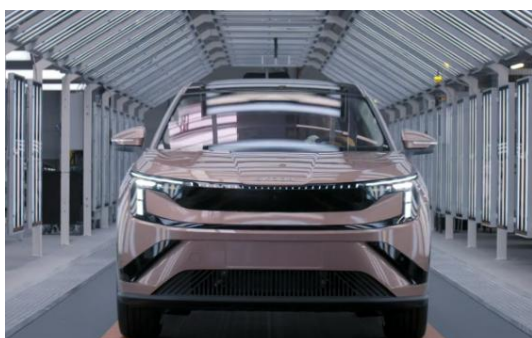
Jozef Baláž

Vedoucí Komunikace podniku
a interní komunikace
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Martin Vejdělek

Tiskový mluvčí pro výrobu a personalistiku
+420 604 292 431
martin.vejdelek@skoda-auto.cz

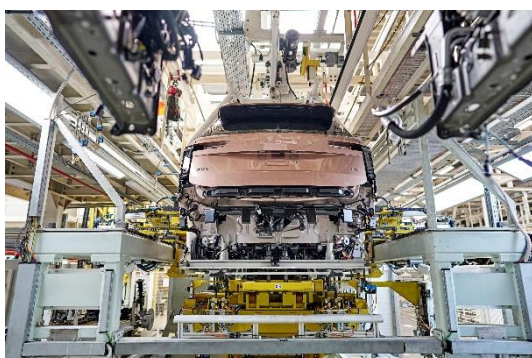
Video, fotografie a infografiky k tématu



Video: Škoda Auto zahájila výrobu nového modelu Peaq v Mladé Boleslavi

Vůz se vyrábí na stejné montážní lince jako plně elektrické modely Elroq a Enyaq i vozy Octavia se spalovacími motory.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto zahájila výrobu nového modelu Peaq v Mladé Boleslavi

Díky souběžné výrobě elektromobilů a vozů se spalovacími motory může Škoda Auto pružně reagovat na vývoj poptávky i výpadky v globálních dodavatelských řetězcích a flexibilně přizpůsobovat výrobní mix mezi závody v Mladé Boleslavi a Kvasínách.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto zahájila výrobu nového modelu Peaq v Mladé Boleslavi

Montážní linka byla původně určena pro vozy se spalovacími motory, ale v minulosti prošla rozsáhlými modernizacemi, které umožnily také výrobu plně elektrických vozů. První byl v roce 2020 Enyaq, v lednu 2025 přibyl model Elroq a nyní i vůz Peaq.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto zahájila výrobu nového modelu Peaq v Mladé Boleslavi

Nový model Peaq ve své špičkové verzi spoléhá na největší trakční baterii v historii vozů Škoda, jejíž výroba probíhá rovněž v závodu v Mladé Boleslavi. Díky celkové kapacitě 91 kWh (86 kWh netto) nabízí dojezd přes 640 kilometrů.

Zdroj: Škoda Auto



Infografika: Výroba modelu Škoda Peaq

Pro zavedení nového vozu bylo nutné provést významné úpravy stávající linky. Nové, delší dopravníkové pozice zlepšily ergonomii a bezpečnost práce, přibyl rovněž manipulátor pro montáž třetí řady sedadel.

Zdroj: Škoda Auto



Infografika: Kde se vyrábějí vozy Škoda v roce 2026?

Škoda Auto v současnosti vyrábí vozy v devíti závodech po celém světě, ve Vrchlabí navíc vznikají automatické převodovky pro celý koncern.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Elroq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.