

Mladá Boleslav, 14. září 2026

Škoda Epiq Tisková mapa

Obsah

Úvod	2
Exteriér	5
Interiér	7
Baterie a výkonové verze	10
Bezpečnost a asistenční systémy	13
Konektivita	15
First Edition	19

Škoda Epiq: Nový základní elektromobil značky spojuje dostupnost, kompaktní rozměry a každodenní praktičnost

- › Škoda Epiq je nejlevnějším elektromobilem značky a vstupním modelem do portfolia elektromobilů Škoda
- › Epiq navazuje na velmi úspěšné modely Enyaq a Elroq, dále posiluje pozici automobilky Škoda na evropském trhu s elektromobily a spolu s modelem Peaq má zásluhu na zdvojnásobení portfolia elektromobilů Škoda
- › Epiq je postaven na elektrické platformě nové generace MEB+ a vyznačuje se pohonem předních kol, nízkou hmotností a vysokou provozní efektivitou s dojezdem až 440 km
- › Škoda Epiq je prvním sériovým modelem Škoda, který plně přejímá designový jazyk Modern Solid, a to včetně nového světelného podpisu ve tvaru písmene T
- › Epiq kombinuje kompaktní vnější rozměry s bohatým vnitřním prostorem, který zahrnuje zavazadlový prostor o objemu 475 litrů
- › Nový Epiq umožňuje plnohodnotné ovládání vozu jen jedním pedálem
- › Vysoká tažná kapacita: Epiq utáhne přívěs o hmotnosti až 1 200 kg

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Kompaktní, chytrý, sebevědomý: Zcela nový model Epiq rozšiřuje úspěšné portfolio elektromobilů značky Škoda o zástupce vstupního segmentu, který nabízí kompaktní rozměry, bohatý vnitřní prostor a skvělou každodenní využitelnost. Společně s modelem Kamiq představuje Epiq cenově nejdostupnější modely ve svých segmentech. Plně elektrický Epiq tak přibližuje elektromobilitu značky Škoda ještě širšímu okruhu zákazníků. Tento městský SUV crossover hraje klíčovou roli v portfoliu elektromobilů Škoda a spolu s modelem Peaq se zasloužil o to, že se nabídka plně elektrických modelů Škoda letos zdvojnásobila. Epiq byl vyvinut v rámci Brand Group Core a posiluje pozici koncernu Volkswagen v důležitém velkoobjemovém segmentu kompaktních elektromobilů.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Model Epiq představuje náš nejdostupnější krok do světa elektromobility – je kompaktní, sebevědomý, typický pro značku Škoda a navržený tak, aby nabídl mimořádný poměr ceny a hodnoty. Nastavuje jasné měřítko toho, jaký má být vstupní elektrický model: s čistým, účelným designem, intuitivním uživatelským prostředím a skutečnou hodnotou pro každodenní používání. Jako náš první sériově vyráběný model, který plně přejímá designový jazyk Modern Solid, přináší Epiq technologie z vyšších automobilových segmentů v dostupném provedení. Model byl vyvinut v rámci projektu Electric Urban Car Family skupiny Brand Group Core a ukazuje, jak může sdílený vývoj vytvořit mimořádně atraktivní nabídku v silně konkurenčním segmentu a zároveň dále posílit značku Škoda.“

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast prodeje a marketingu, dodává: „Modelem Epiq oslovujeme zákazníky, kteří hledají snadný a atraktivní vstup do světa elektromobility. Epiq kombinuje kompaktní rozměry s překvapivě prostorným interiérem, včetně zavazadlového prostoru o objemu 475 litrů. Nabízí kvalitu a Simply Clever řešení, které zákazníci od značky Škoda očekávají, spolu s novými prvky, jako je obousměrné nabíjení. Model Epiq je navržen tak, aby se přirozeně stal součástí každodenního života, ať už ve městě, nebo mimo něj. Díky tomu představuje atraktivní volbu jak pro nové zákazníky, tak pro ty, kteří již značku dobře znají.“

Epiq je první elektromobil Škoda s pohonem předních kol postavený na platformě MEB+. Tato platforma, která byla optimalizovaná pro novou generaci kompaktních elektromobilů, se vyznačuje nízkou hmotností a vysokou provozní efektivitou. Díky dojezdu až 440 kilometrů a rychlému nabíjení je Epiq vhodný do města i mimo něj. Tento kompaktní SUV crossover nabízí charakteristické hodnoty značky Škoda jako prostornost či praktičnost, k níž přispívá i jeden z největších objemů zavazadlového prostoru ve své třídě – 475 litrů. Díky skvělému poměru ceny a užité hodnoty Epiq zpřístupňuje elektromobilitu ještě širšímu okruhu zákazníků a jako vůbec první sériový model Škoda ve svém výrazném designu zahrnuje všechny prvky nového designového jazyka Modern Solid.

Exteriér

Určujícími prvky vzhledu nového modelu Epiq jsou jasné linie, čistý design a propracované detaily. Vedle leskle černé masky Tech-Deck Face je klíčovým prvkem nový světelný podpis ve tvaru písmene T, který bude charakterizovat i budoucí modely Škoda. Epiq kombinuje kompaktní rozměry a jedinečnost s praktičností a prostorným interiérem. Zároveň je vybaven řadou aerodynamicky optimalizovaných prvků, které přispívají k nízké hodnotě součinitele odporu vzduchu 0,275 a tedy i k nižší spotřebě energie.

Interiér

Škoda Epiq nabízí prostorný, funkční interiér doplněný o zavazadlový prostor o objemu 475 litrů a řadu dalších odkládacích prostorů, například praktický frunk o objemu 25 litrů pod přední kapotou¹. Jasně, intuitivní rozložení interiéru se řídí filozofií designu Modern Solid. Odolné materiály, přirozené ovládání a řada Simply Clever prvků zpřijemňují každodenní používání vozu.

Baterie a výkonové verze

Epiq je dostupný se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, vždy v kombinaci s pohonem předních kol. Platforma MEB+ umožňuje použít lehčí trakční baterie, které přispívají k nižší spotřebě energie a zároveň k prostornějšímu interiéru. V závislosti na konfiguraci nabízí Epiq dojezd až 440 kilometrů a rychlé DC nabíjení z 10 % na 80 % za 23 minut. Epiq je také standardně vybaven palubní AC nabíječkou o výkonu 11 kW a zároveň

¹ Frunk bude k dispozici v pozdější fázi výroby. Objem měřený kapalinou.

podporuje obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i k nabíjení externích elektrických zařízení, případně v kombinaci s vhodnou infrastrukturou i k dodávání energie do domácnosti. Model Epiq rovněž umožňuje plnohodnotné ovládání vozu jen jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace.

Bezpečnost a asistenční systémy

Epiq přijíždí vybaven řadou bezpečnostních a asistenčních systémů známých především z vozů vyšších tříd. Mnoho z nich je součástí základní výbavy vozu, například Front Assist, hlídání mrtvého úhlu, asistent vedení v jízdním pruhu nebo rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Volitelné systémy jako Travel Assist 3.0 dále rozšiřují schopnosti vozu v oblasti asistované jízdy. Epiq může být na přání vybaven také inteligentním automatickým parkováním nebo vylepšeným panoramatickým kamerovým systémem s novou funkcí zobrazení průhledné 3D karoserie. Bezpečnost posádky zajišťuje standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu.

Konektivita

Centrem konektivity je v modelu Epiq infotainment postavený na platformě Android a 13" středový displej. Systém nabízí široké možnosti personalizace, online služby a přístup k vlastnímu obchodu s aplikacemi. Aplikace MyŠkoda umožňuje uživatelům přístup k informacím o voze, k ovládání nabíjení a k vybraným komfortním funkcím.

First Edition

Epiq je dostupný také v limitované edici First Edition. Ta vychází z výbavového stupně Selection, který rozšiřuje o další prvky výbavy, a pojí se výhradně s nejsilnější výkonovou verzí. Kromě toho se vyznačuje také jedinečnými doplňky interiéru a exteriéru a specifickými 20" koly.

Exteriér: První sériový model Škoda, který plně ztělesňuje designový jazyk Modern Solid

- › Epiq představuje světelný podpis ve tvaru písmene T určený pro SUV modely Škoda
- › Řada aerodynamických prvků přispívá k hodnotě součinitele odporu vzduchu pouhých 0,275
- › Velká panoramatická střecha s elektricky ovládanou clonou dodává interiéru na vzdušnosti a prostornosti

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Zcela nový Epiq je prvním modelem Škoda, který plně vychází z nového designového jazyka Modern Solid. K jeho výraznému vzhledu značně přispívají jednoduché linie, které působí funkčním a zároveň osobitým dojmem. Nový Epiq je také prvním sériovým modelem Škoda s novým světelným podpisem. Ten má tvar písmene T a stává se jedním z charakteristických prvků designového jazyka značky Škoda, stejně jako leskle černá maska Tech-Deck Face. Díky řadě aerodynamických prvků dosahuje Epiq působivé hodnoty součinitele odporu vzduchu pouhých 0,275.

Oliver Stefani, šéfdesignér Škoda Auto, říká: „Epiq je prvním sériovým vozem Škoda, který v plné míře ztělesňuje designový jazyk Modern Solid. Čisté linie, leskle černá maska Tech-Deck Face a nový světelný podpis ve tvaru písmene T mu propůjčují jasně rozpoznatelný a moderní charakter, aniž by design ustupoval od funkčnosti. Kompaktní vnější rozměry jsme spojili s prostorným, přehledně uspořádaným interiérem a vytvořili tak vůz, který působí sebevědomě, autenticky a nezaměnitelně jako Škoda.“

Osobitý a funkční z každého úhlu

Exteriér nového modelu Škoda Epiq je zcela v souladu s novým designovým jazykem Modern Solid. Minimalistický design a jednoduché linie dodávají vozu osobitý a funkční vzhled. Nový Epiq je prvním automobilem Škoda, jehož přední části dominují světlomety ve tvaru písmene T, které rámuje leskle černou masku Tech-Deck Face. Součástí nové koncepce přídě jsou také vertikální nasávací otvory umístěné v nárazníku, které se poprvé představily u studie Vision 7S.

Při pohledu z boku působí Epiq velice sebevědomým dojmem, k čemuž přispívá vysoko posazená boční linie a široce rozkročená spodní část karoserie. Celkový efekt dotváří i detaily jako specifické střešní nosiče, které svým tvarem umocňují výrazný vzhled celého vozu. Také design zadní části automobilu je v souladu s designovým jazykem Modern Solid minimalistický. Výrazným prvkem jsou úzké zadní světlomety ve tvaru písmene T, mezi nimiž je umístěn nápis Škoda. Design zadního nárazníku navazuje na vzhled předního nárazníku a opakuje se na něm vzor vertikálních nasávacích otvorů.

Nový světelný podpis ve tvaru písmene T

Epiq je prvním sériovým modelem Škoda se světly ve tvaru písmene T navrženými podle designového jazyka Modern Solid. Tento prvek se začne postupně objevovat také u budoucích SUV modelů Škoda a stane se jedním z jejich charakteristických rysů.

Přední světlomety jsou dostupné ve dvou LED variantách. Standardní verze má v horní části modul pro denní svícení a ukazatele směru. Ve spodní části se nachází společná LED jednotka sloužící pro potkávací a dálková světla. Epiq může být volitelně vybaven také Matrix-LED světlomety, které pomocí 12 světelných segmentů automaticky zamezují oslnění ostatních řidičů při jízdě s dálkovými světly. Kromě toho nabízejí také čtyři režimy adaptivního svícení: Režim pro jízdu ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Zároveň umožňují uzpůsobit svícení pro země s levostranným provozem.

Také zadní světla se řídí designovým jazykem Modern Solid a na první pohled zaujmou světelným podpisem ve tvaru písmene T. Stejně jako přední světlomety se nabízejí ve dvou provedeních a všechny jejich světelné funkce zajišťují LED zdroje.

Excelentní aerodynamika přispívá k nižší spotřebě energie

Zcela nová Škoda Epiq se může pyšnit součinitelem odporu vzduchu činícím pouhých 0,275. Zásahu na tom má řada prvků navržených tak, aby zlepšovaly proudění vzduchu kolem vozu a snižovaly spotřebu elektřiny.

Když je zapotřebí přivést chladicí vzduch k systému akumulátorů, automaticky se otevřou aktivní rolety umístěné za předním nárazníkem. Když jsou naopak požadavky na chlazení nízké, rolety se přivřou a sníží tím odpor vzduchu. Vzduchové kanály na přední zase usměřňují proudění vzduchu kolem předního nárazníku a kol. Mezi další prvky patří například nový kryt, který zmenšuje prostor mezi pneumatikou a podběhem, a tím pomáhá udržet proud vzduchu blíže u karoserie, aerodynamické kryty kol nebo výrazně optimalizovaný podvozek, který umožňuje hladké proudění vzduchu i pod automobilem.

Na zádi vozu se nachází zadní difuzor s aerodynamickým spoilerem. Ten způsobuje, že se vzduch proudící pod podvozkem od vozu hladce oddělí, což značně snižuje víření vzduchu za automobilem. Difuzor efektivně spolupracuje s aerodynamicky optimalizovaným tvarem střechy, na jejímž konci je navíc střešní spoiler a boční finlety. K lepšímu proudění vzduchu za vozem přispívají také aerodynamické hrany na zadních světlech a finlety umístěné na zadní straně obložení podběhů kol.

Rozměry, kola a barvy

Délka zcela nového modelu Epiq je 4 171 mm, šířka 1 798 mm a výška 1 581 mm. Rozvor činí 2 601 mm. Epiq je dostupný v 6 barvách karoserie: Zelená Timiano, šedá Marble, bílá Platinum, červená Jasper, stříbrná Pebble a černá Mystery. Může být vybaven koly o velikosti 17" až 19" (edice First Edition má specifická 20" kola). Na přání lze model Epiq vybavit také panoramatickou střechou, která dodává interiéru na vzdušnosti a prostornosti. Elektricky ovládaná clona pak přispívá k tomu, aby za slunečného počasí nedošlo v kabině k přílišnému nárůstu teploty.

Interiér: Prostorný, intuitivní a praktický

- › Mistrovská práce s prostorem v kompaktních rozměrech
- › Čistý, minimalistický interiér s intuitivním ovládáním pro snazší používání
- › Zavazadlový prostor o objemu 475 litrů se řadí mezi největší ve třídě
- › Řada Simply Clever prvků a úložných prostorů zpřijemňuje každodenní používání vozu

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Moderní interiér modelu Epiq navržený podle designového jazyka Modern Solid se vyznačuje čistým, minimalistickým rozložením a intuitivním ovládáním. I přes své kompaktní rozměry nabízí Epiq bohatou porci vnitřního prostoru. Vedle velkorysého prostoru pro posádku nabízí také zavazadlový prostor, který se objemem 475 litrů řadí mezi největší ve třídě, a řadu praktických odkládacích prostorů, včetně úložného prostoru pod přední kapotou (tzv. frunk)² o objemu 25 litrů.

Velký malý vůz

Zcela nový Epiq poskytuje dostatek prostoru cestujícím na předních i zadních sedadlech i jejich zavazadlům. Zavazadlový prostor o objemu 475 litrů se řadí mezi největší ve své třídě a spolu s řadou dalších úložných prostorů umístěných v interiéru výrazně zvyšuje každodenní využitelnost vozu.

Mezi těmito úložnými prostory vyniká především frunk pod přední kapotou, který má objem 25 litrů³. Ostatní úložné prostory, například ve dveřních panelech, v loketní opěře nebo v přihrádce před spolujezdcem, mají celkový objem dalších více než 28 litrů a dále zvyšují všestrannost tohoto SUV crossoveru.

Designy interiéru

Textilní čalounění všech interiérů je vyrobeno výhradně z recyklovaných polyesterových vláken (PES). Standardním provedením výbavového stupně Essence je interiér Studio, který se vyznačuje minimalistickým stylem laděným do černé a šedé. Interiér Loft Grey, který je standardním interiérem výbavového stupně Selection, zaujme novým plastickým vzorem příjemným na omak a vysoce kvalitní alternativou kůže Techtona na palubní desce a dveřních panelech. Dominuje mu šedá barva, na rozdíl od interiéru Loft Mint, který je laděný do odstínu zelená Mint. Vrcholné provedení Suite nabízí sedadla z materiálu Suedia s 3D vzorem kombinovaným s alternativou kůže Techtona v hnědé barvě Tabora. Techtona se nachází i na palubní desce a ve výplních dveří. Obě varianty interiéru Loft i interiér Suite jsou standardně vybaveny ambientním osvětlením.

Výbavové pakety

Standardní výbavu modelu Epiq lze na přání rozšířit o několik výbavových paketů a samostatných prvků, například panoramatickou střechu, tepelné čerpadlo a také tažné

² Frunk bude dostupný v pozdější fázi výroby.

³ Objem měřený kapalinou.

zařízení s maximální tažnou kapacitou 750 kg pro verze Epiq 35 a 40, a to s brzděným i nebrzděným přívěsem, zatímco Epiq 55 utáhne až 750 kg bez brzd nebo 1 200 kg s brzděným přívěsem. Maximální svislé zatížení tažného zařízení činí 75 kg.

Zcela nový model Epiq je zpočátku k dispozici ve dvou stupních výbavy: Essence a Selection. Provedení Essence může být vybaveno pakety Komfort, Tech a Travel, přičemž pakety Komfort a Tech jsou standardní součástí výbavového stupně Selection.

Paket Komfort zahrnuje prvky, jako je vyhřívání volantů a předních sedadel, dvouzónová automatická klimatizace Climatronic, taška na nabíjecí kabely na zadní straně opěradel zadních sedadel, háček do úchytného bodu Top Tether, schránka na brýle, textilně čalouněné dvojité dno v zavazadlovém prostoru, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním či zatmavená zadní skla od B sloupku (Sunset).

Paket Tech zahrnuje prvky jako přední parkovací senzory, pokročilé KESSY (bezklíčové zamykání a startování) s alarmem a funkcí automatického odemykání a zamykání, digitální klíč, parkovací kameru nebo bezdrátové nabíjení telefonu.

Součástí balení Travel je mimo jiné navigace, Travel Assist 3.0, proaktivní ochrana cestujících a tříleté předplatné služeb Škoda Connect Premium.

Výbavový stupeň Selection může být dále vybaven pakety LED a Premium.

Paket LED vůz obohatí o Matrix-LED přední světlomety, Top LED zadní světla a prosvětlenou přední masku Tech-Deck Face s Light Band (bude dostupná později).

Paket Premium obsahuje vylepšený panoramatický kamerový systém, audiosystém Canton s 10 reproduktory, frunk, uložený parkovací manévr, parkování na dálku a asistenta couvání.

Důraz na recyklované materiály a materiály bez složek živočišného původu

Epiq je vůbec prvním sériovým modelem Škoda, který je vyroben bez použití jakýchkoliv materiálů živočišného původu. Místo koženého čalounění nabízí v interiéru vysoce kvalitní a odolnou syntetickou alternativu kůže Tectona. Veškerá textilní čalounění jsou vyrobena ze 100% recyklovaných polyesterových vláken (PES). Z recyklovaných materiálů jsou i praktické doplňky jako deštník ve dveřích, držák parkovacích lístků nebo škrabka na led. Dohromady je v novém modelu Epiq více než 34 kg recyklovaných materiálů.

Prémiový audiosystém Canton

Standardně dodávaný audiosystém modelu Epiq nabízí volitelnou funkci Sonamic Panorama, která je dostupná jako funkce na vyžádání a dokáže cestujícím zprostředkovat ještě intenzivnější zvukový zážitek. Epiq je také vůbec prvním vozem Škoda ve svém segmentu, který může být na přání vybaven audiosystémem Canton. Ten je funkcí Sonamic Panorama vybaven již standardně a nabízí výkon 425 W, k jehož zprostředkování využívá čtyřkanálového zesilovače a deseti reproduktorů včetně subwooferu umístěného v zavazadlovém prostoru.

Nové i osvědčené Simply Clever prvky

Model Epiq přijíždí vybaven řadou Simply Clever prvků, z nichž některé se letos u modelů Škoda představují vůbec poprvé. Mezi ně se řadí například frunk nebo ochranné fólie pod klikami dveří dostupné v rámci originálního příslušenství, které chrání prostor pod klikami

před škrábanci od nehtů. Kromě nich se v modelu Epiq nachází také populární prvky jako deštník ve dveřích řidiče, škrabka na led v pátých dveřích či taška na nabíjecí kabely.

Mezi další oblíbené prvky, které jsou standardem v každém voze Epiq, patří držáky na lahve v předních dveřích (1,5 l) a zadních dveřích (1,0 l), háčky na tašky v zavazadlovém prostoru, háčky na oděvy na B sloupcích, kapsy na mobilní telefon na zadní straně opěradel předních sedadel a držák nápojů Easy Open ve středové konzoli.

Další prvky přinášejí pakety volitelné výbavy. Paket Komfort rozšiřuje výbavu modelu Epiq o schránku na brýle, textilně čalouněné dvojité dno v zavazadlovém prostoru, úchyt Top Tether a organizační kapsu. S paketem Tech je středová konzole doplněna o Phone Box s bezdrátovým nabíjením, zatímco paket Travel navíc přidává dva USB-C porty vzadu s nabíjecím výkonem až 60 W.

Baterie a výkonové verze: Pohon předních kol a efektivní elektrický výkon

- › Epiq je prvním modelem značky Škoda s pohonem předních kol postaveným na nové elektrické platformě MEB+
- › Epiq umožňuje plnohodnotné ovládání jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace
- › Pohon předních kol a menší, lehčí trakční baterie přispívají k prostornějšímu interiéru a nižší spotřebě
- › K dispozici jsou tři výkonové verze a dvě kapacity trakční baterie
- › Dojezd až 440 kilometrů a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity za 23 minut⁴

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Epiq je prvním elektromobilem Škoda s pohonem předních kol postaveným na platformě MEB+, která byla optimalizovaná pro malé elektromobily. Je vybaven menšími a lehčími trakčními bateriemi, díky čemuž dokáže nabídnout více prostoru v interiéru a nižší spotřebu energie. Epiq se nabízí se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, které nabízejí výkon od 85 kW až do 155 kW⁵ a umožňují maximální dojezd až 440 kilometrů. Na rychlonabíjecích stanicích lze dobít baterii vrcholné verze Epiq 55 z 10 % na 80 % kapacity za 24 minut⁴.

Johannes Neft, Chief Development Officer, zodpovědný za technický vývoj ve Škoda Auto, říká: „Při vývoji modelu Epiq jsme využili přednosti nové platformy MEB+ s cílem vytvořit elektromobil, který je efektivní, praktický a intuitivní pro každodenní používání. Menší a lehčí trakční baterie přispívají k nižší spotřebě energie i velkorysému vnitřnímu prostoru. Dojezd až 440 kilometrů, rychlé a obousměrné nabíjení i plnohodnotné ovládání jedním pedálem zároveň přinášejí do kompaktního vozu technologie známé z vyšších segmentů.“

Dvě verze trakční baterie

Trakční baterie modelu Epiq se dodává ve dvou verzích. Menší baterie má brutto kapacitu 38,5 kWh (37 kWh netto) a využívá kombinaci lithia, železa a fosfátu (LFP). Větší baterie má brutto kapacitu 55 kWh (52 kWh netto) a využívá kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC) vyznačující se vysokou energetickou hustotou, která umožňuje delší dojezd.

⁴ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

⁵ Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako jsou zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

Tři výkonové verze

Nový Epiq se nabízí ve třech výkonových verzích: 35, 40 a 55. Epiq 35 o maximálním výkonu 85 kW⁵ využívá menší trakční baterii, stejně jako Epiq 40, který už však nabízí nejvyšší výkon 99 kW⁵. Baterii verze 40 lze dobít z 10 % na 80 % kapacity za 23 minut⁴. Obě varianty mají maximální točivý moment 267 Nm a na jedno nabití zvládnou urazit okolo 310 kilometrů. Vrcholný Epiq 55 je spojen s větší baterií a přední kola pohání výkonem 155 kW⁵. Maximální točivý moment činí 290 Nm. Tato verze nabízí dojezd až 440 kilometrů a dobítí baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá 24 minut⁴.

Všechny varianty jsou poháněny synchronním motorem APP 290 s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací, a jejich nejvyšší rychlost je omezena na 160 km/h. K vyšší efektivitě jízdy, a tím i lepší spotřebě, přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

První vůz Škoda s pohonem předních kol na elektrické platformě MEB+

Spolu s modelem Epiq se letos na této platformě představily další tři modely koncernu Volkswagen, což posiluje pozici automobilky v konkurenčním segmentu malých elektromobilů: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross a Cupra Raval.

Epiq se od ostatních elektromobilů Škoda odlišuje pohonem předních kol. Platforma je navržena pro menší a lehčí trakční baterie, které přispívají ke snížení spotřeby energie a efektivní konstrukci vozidla.

Obousměrné nabíjení

Model Epiq nabízí obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz. Funkce Vehicle-to-Load (V2L) umožňuje napájet externí zařízení, jako jsou elektrokola nebo elektrické spotřebiče, prostřednictvím adaptéru V2L připojeného k nabíjecímu portu vozu.

Epiq podporuje také funkci Vehicle-to-Home (V2H), která umožňuje využít energii uloženou v baterii vozu k napájení domácnosti nebo firmy a tím optimalizovat spotřebu energie, například dodávkou elektřiny ve špičce, kdy je elektřina dražší, a nabíjením vozu v době, kdy je elektřina levnější. Funkce V2H vyžaduje kompatibilní obousměrný DC wallbox; pro model Epiq je v současnosti certifikován AmbiCHARGE Home 11 kW DC od firmy Ambibox.

Nápravy a brzdy

Obě nápravy nového modelu Epiq jsou osazeny kotoučovými brzdami, vpředu s ventilovanými kotouči. Jelikož je Epiq vybaven pohonem předních kol, nevyužívají jeho zadní kola ke zpomalení vozu rekuperací. To má za následek větší zapojení zadních brzd, což omezuje oxidaci kotoučů.

Na přední nápravě se nachází řešení typu MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Vzadu je použita osvědčená náprava s vlečenými rameny a torzní tyčí.

Ovládání vozidla jedním pedálem

Nový Epiq usnadňuje každodenní jízdu díky funkci plnohodnotného ovládání jedním pedálem v režimu B. Po jejím aktivování může řidič ovládat vozidlo pouze pomocí akceleračního pedálu – po jeho uvolnění Epiq plynule zpomaluje až do úplného zastavení a zároveň efektivně rekuperuje energii zpět do baterie.

Intenzitu rekuperace lze navíc přizpůsobit aktuální jízdě i osobním preferencím, což zvyšuje komfort zejména v městském provozu, při popojíždění v kolonách nebo při jízdě z delších klesání. Funkce tak přispívá k intuitivnějšímu ovládání vozu, klidnější jízdě i efektivnějšímu využití elektrického pohonu.

Bezpečnost a asistenční systémy: Komplexní, předvídatelná a spolehlivá podpora řidiče

- › Řada pokročilých asistenčních systémů včetně systémů z vozů vyšších tříd
- › Systém Travel Assist 3.0, který je dostupný na přání, je vůbec nejpokročilejší verzí tohoto systému aktuálně dostupnou ve vozech Škoda
- › Komplexní standardní výbava zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu a hlídání mrtvého úhlu
- › K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Model Škoda Epiq je vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů. Již základní výbava tohoto elektrického SUV crossoveru zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent při průjezdu křižovatkou, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování nebo systém rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Na přání může být také vybaven například systémem Travel Assist 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je ve vozech Škoda aktuálně dostupný.

Travel Assist 3.0

Epiq může být v rámci balíčku Travel vybaven systémem Travel Assist 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je aktuálně ve vozech Škoda dostupný. Jeho součástí je adaptivní vedení v jízdním pruhu, asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. Travel Assist 3.0 dokáže využívat online data od jiných vozidel a přizpůsobit rychlost vozu průměrné rychlosti ostatních vozidel na stejném úseku silnice. Pokud tedy někde plyne provoz pomaleji, přizpůsobí tomu rychlost jízdy, i když je maximální povolená rychlost vyšší. Systém dále umí pracovat s online daty o dočasném dopravním značení, díky čemuž dokáže v předstihu reagovat na změny rychlostních limitů. Vůz tak může dříve začít zpomalovat, více při tom využít rekuperaci a příslušné rychlosti dosáhnout přesně v okamžiku, kdy vůz projede kolem dočasné značky. V nejnovější generaci umí také reagovat na semaforey a v případě potřeby, například když na semaforu svítí červená, dokáže tento systém vůz zcela zastavit.

Špičkové asistenční systémy a sedm airbagů v základní výbavě

Epiq nabízí již v základní výbavě řadu asistenčních systémů, například Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování, prediktivní tempomat či prediktivní omezovač rychlosti. Součástí základní výbavy je i vylepšený systém na rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče, který monitoruje pohyb očí řidiče pomocí vnitřní kamery umístěné v těle vnitřního zpětného zrcátka a na základě získaných údajů vyhodnocuje míru únavy řidiče. Standardem je rovněž systém online rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti, který využívá nejen data z přední kamery, ale čerpá také z online podkladů, které se průběžně

aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve. Nechybí ani asistent při průjezdu křižovatkou, který pomocí nových radarů umístěných v rozích předního nárazníku upozorňuje řidiče na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek přijíždějící z boku k vozu. Epiq je také standardně vybaven sedmi airbagy včetně středového airbagu.

Nejnovější asistenční systémy v nejmenším elektrickém SUV

V rámci paketu Premium je Epiq doplněn také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce uložený parkovací manévr, parkování na dálku pomocí chytrého telefonu a také asistenta couvání. Vylepšený panoramatický kamerový systém, který je rovněž dostupný v rámci paketu Premium, dává řidiči přehled o okolí vozu a dokáže na displeji vytvořit obraz průhledné 3D karoserie, což ještě více usnadňuje parkování a manévrování s vozem.

Konektivita: Intuitivní digitální služby a snadný přístup k vozu

- › Digitálním centrem vozu je nejmodernější 13" infotainment postavený na platformě Android
- › Řada užitečných aplikací, široké možnosti personalizace a jednoduché propojení s telefonem
- › Aplikace MyŠkoda umožňuje vzdálený přístup k vozu a nabízí přístup jak ke specifickým službám pro elektromobily, tak k informacím o stavu nabíjení

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Nový model Škoda Epiq je vybaven nejmodernějším 13" infotainmentem postaveným na platformě Android, který byl od začátku navržen pro co nejintuitivnější ovládání. Díky hladké integraci uživatelského mobilního zařízení se infotainment dokáže proměnit v jeho plnohodnotnou alternativu. Digitální služby doplňuje aplikace MyŠkoda, která uživateli umožňuje vzdálený přístup k důležitým informacím o voze, k specifickým službám pro elektromobily a k nabíjecím službám, které zahrnují i obsluhu wallboxů Škoda Charger.

13" infotainment postavený na platformě Android

Škoda Epiq je vybavena nejmodernějším 13" infotainmentem postaveným na platformě Android. V porovnání s minulou generací infotainmentů přináší tento infotainment nový vzhled, přepracované ovládání a novou domovskou obrazovku s aplikacemi uspořádanými do přehledné mřížky.

Rozšířené možnosti personalizace a oblíbené položky přispívají k intuitivnímu ovládání, zatímco funkce globálního vyhledávání, která je dostupná přímo v horní části obrazovky infotainmentu, uživateli umožňuje prostřednictvím jednoho vyhledávacího pole prohledávat nastavení, aplikace i obsah napříč celým systémem. Uložené oblíbené položky, jako je adresa domova, práce nebo jiných míst, se synchronizují v rámci celého digitálního ekosystému Škoda. Jakmile je uživatel jednou uloží, automaticky se stanou dostupnými jak v aplikaci MyŠkoda, tak ve vozech s novým infotainmentem.

Navigační systém dále nabízí integrované vyhledávání Google Places, které poskytuje přístup k aktuální databázi zajímavých míst včetně hodnocení, otevírací doby, fotografií a kontaktních údajů. Vyhledávání Google Places lze ovládat také prostřednictvím hlasové asistentky Laury. Uživatelé mohou přepnout ze standardního zobrazení mapy také na satelitní snímky od společnosti Google, což dále usnadňuje orientaci. Databáze navigačních map se aktualizuje denně, díky čemuž jsou informace jako například rychlostní limity stále aktuální.

Nový infotainment na platformě Android přináší také nový koncept konektivních služeb tvořený dvěma balíčky. Většina služeb byla zahrnuta do balíčku Standard, který je k dispozici zdarma ve všech vozech po dobu deseti let. Balíček zahrnuje například již známé služby vzdáleného přístupu a nově také Connect Store, který vedle nativních aplikací Škoda nabízí přístup k více než 150 aplikacím třetích stran, jako jsou Spotify nebo YouTube. Balíček

Premium je pro Epiq k dispozici zdarma po dobu tří let a následně jej lze každoročně prodlužovat za poplatek. Rozšiřuje navigaci o další online funkce a online aktualizace mapových podkladů a zahrnuje také 10 GB dat měsíčně pro používání aplikací nebo Wi-Fi hotspotu ve voze. Balíček lze aktivovat spolu se službami Škoda Connect prostřednictvím aplikace MyŠkoda, která zároveň umožňuje sledovat aktuální spotřebu dat. Nativní aplikace Tipy funguje jako digitální průvodce seznámením s vozem – pomáhá uživatelům objevovat a poznávat funkce vozu prostřednictvím užitečných tipů a videonávodů. Dokáže také upozornit na funkce, které řidič ještě nevyužil, a usnadnit tak postupné poznávání možností vozu.

Laura s podporou umělé inteligence

Laura poskytuje uživatelům rychlou a intuitivní pomoc s dotazy týkajícími se vozu nebo aplikace MyŠkoda. Má přístup ke kompletnímu digitálnímu návodu k obsluze, takže se uživatelé mohou v rámci konverzace ptát na různé funkce vozu a Laura jim v návodu k obsluze najde relevantní informace. Laura umí vysvětlit jednotlivé funkce a navést uživatele přímo k příslušným nastavením – například při nastavování plánů nabíjení. Díky přístupu k jízdním datům a údajům o voze dokáže Laura poskytovat i personalizované odpovědi, například shrnutí nedávných jízd nebo informaci o termínu příští servisní prohlídky. K plánovači tras využívajícímu AI se lze dostat prostřednictvím samostatného tlačítka, které jasně signalizuje, kdy se k plánování trasy využívá podpora umělé inteligence.

Digitální klíč

Pro model Epiq je dostupný digitální klíč⁶, který lze používat místo klasického klíče. Funkce bude postupně zpřístupňována prostřednictvím softwarových aktualizací a bude podporovat vybraná zařízení Apple, Google a Samsung. Podpora dalších mobilních telefonů bude doplňována postupně v návaznosti na další softwarové aktualizace. Digitální klíč umožňuje uživatelům zamykat, odemykat a startovat vůz a je navržen tak, aby usnadňoval sdílení vozu mezi více řidiči. Kompatibilní chytré telefony a chytré hodinky vybavené technologií Ultra Wideband (UWB) a Bluetooth umožňují uživatelům stejně pohodlné bezdotykové ovládání jako systém KESSY. U telefonů kompatibilních s technologií NFC uživatelé odemknou vůz přiložením zařízení ke klíče dveří řidiče; po nastoupení jej položí na bezdrátovou nabíjecí podložku a následně mohou vůz nastartovat.

Digitální klíč lze vytvořit prostřednictvím aplikace MyŠkoda, infotainmentu nebo e-mailové pozvánky a hlavní uživatel jej může bezpečně sdílet až se čtyřmi dalšími uživateli. V situacích, kdy není sdílení digitálního klíče praktické, například při parkování obsluhou, odtahu nebo servisní prohlídce, lze aktivovat dočasnou přístupovou kartu, která umožní dočasný přístup k vozu. Automaticky se deaktivuje při příštím nastartování vozu pomocí digitálního nebo fyzického klíče.

⁶ Funkce digitální klíč bude zpřístupněna prostřednictvím budoucí softwarové aktualizace. Dostupnost funkce se může lišit v závislosti na verzi softwaru vozidla, trhu a kompatibilitě mobilního zařízení. Pro využívání funkce jsou vyžadovány aktivní služby Škoda Connect.

Aplikace MyŠkoda

Aplikace MyŠkoda poskytuje přístup k řadě služeb a funkcí vozu. Majitelé elektromobilů v ní naleznou služby a funkce určené speciálně pro elektromobily, které jim usnadní každodenní soužití s vozem. Jednou z těchto funkcí je například vzdálené nabíjení, které uživatelům umožňuje manuálně zahájit nebo ukončit nabíjení, když se jim nečekaně změní plány. Funkce Plug & Charge zase uživatelům po jednorázové autorizaci v předplatném Powerpass umožňuje nabíjet na veřejných nabíjecích stanicích bez nutnosti další autorizace. Powerpass poskytuje přístup k více než 1,2 milionu veřejných nabíjecích míst po celé Evropě, díky čemuž mohou uživatelé zajišťovat veškeré nabíjení v rámci jednoho ekosystému a nemusejí se spoléhat na více různých řešení. Powerpass, jehož provoz zajišťuje společnost Elli Mobility, patří mezi největší veřejné nabíjecí sítě v Evropě. Součástí služby Powerpass je Síť vybraných partnerů, která sdružuje vybrané provozovatele nabíjecích stanic, kteří jsou vysoce spolehliví, mají dobře vybavené nabíjecí stanice a uživatelům služby Powerpass nabízejí výhodné ceny.

Další předvolby nabíjení v navigačním systému a aplikaci MyŠkoda umožňují uživatelům přizpůsobit si automatické plánování nabíjecích zastávek a filtrovat nabíjecí stanice zobrazené na mapě. Stanice lze filtrovat například podle toho, zda podporují služby Powerpass a Plug & Charge, nebo přímo podle konkrétních provozovatelů, které lze při plánování trasy upřednostnit, nebo naopak vynechat. Uživatelé mohou také v okolí vyhledávat parkoviště s nabíjecími stanicemi. Díky integraci služby Powerpass do navigačního systému vozu si uživatelé mohou zobrazit ceny nabíjení přímo v detailu nabíjecí stanice. Předvolby nabíjení se synchronizují mezi aplikací MyŠkoda a infotainmentem vozu. Při naplňování trasy v aplikaci se předvolby nabíjení, limity nabití baterie při příjezdu do cíle nebo k nabíjecí stanici i plánované zastávky pro nabíjení automaticky přenesou do vozu.

Plánování odjezdu zajistí, že vůz bude ve stanoveném čase vytopen nebo vychlazen na požadovanou teplotu. A v případě spontánní cesty uživatelům pomůže funkce online ovládání klimatizace, která jim umožňuje kdykoliv aktivovat topení, potažmo klimatizaci, a navíc i vyhřívání sedadel a volantu.

V historii jízdy v aplikaci MyŠkoda mohou uživatelé jednotlivé jízdy označit jako soukromé nebo služební a nastavit výchozí klasifikaci pro nové jízdy. Údaje o jízdách lze také exportovat pro další použití, například pro vyúčtování výdajů nebo evidenci ujetých kilometrů.

Aplikace MyŠkoda je také propojena s Apple Watch, díky čemuž mohou uživatelé ze svého zápěstí zkontrolovat stav vozu, sledovat nabíjení nebo spustit klimatizaci. Pro ještě rychlejší přístup k vybraným informacím a funkcím vozu si uživatelé mohou přidat widgety na plochu iPhone a informační prvky na ciferník Apple Watch.

Režim kempování

Režim kempování je navržen tak, aby posádce zpříjemnil delší pobyt ve voze, ať už jde jen o přestávku, nebo i přenocování. Zapíná se v aplikaci MyŠkoda a pomocí klimatizace udržuje přednastavenou teplotu a zajišťuje přívod čerstvého vzduchu do celého interiéru, a to po dobu až 10 hodin, takže je vhodný i pro přenocování. Pro správné fungování tohoto režimu

musí být vysokonapěťová baterie vozu nabitá alespoň na 30 % a ve voze musí být aktivní služby Škoda Connect.

First Edition: Limitovaná edice s exkluzivními designovými prvky

- › Limitovaná edice First Edition bude dostupná v průběhu letošního roku
- › Epiq First Edition se vždy pojí s nejvýkonnější variantou pohonu a vyznačuje se jedinečnými prvky interiéru a exteriéru
- › Okamžitě rozpoznatelný díky prvkům v oranžové barvě

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Limitovaná edice First Edition je již v nabídce a už brzy se začne i vyrábět. Její dodání mohou zákazníci očekávat později v průběhu tohoto roku. Škoda Epiq First Edition vychází z výbavového stupně Selection, který dále obohacuje o řadu jedinečných prvků interiéru i exteriéru. Technicky se jedná o verzi Epiq 55, tedy provedení o výkonu 155 kW⁷ s dojezdem až 430 kilometrů⁸. Exteriér verze First Edition je obohacen o několik prvků v oranžové barvě, které vozu dodávají na osobitosti a hravosti.

Hravý exteriér

Epiq First Edition se vyznačuje několika jedinečnými prvky exteriéru, které nejsou použity na žádném jiném modelu Epiq. Jedná se například o prvky vyvedené v oranžové barvě, konkrétně kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty nad bočními okny, proužek na krytech kol a lemování vertikálního otvoru na předním i zadním nárazníku. Dalším výjimečným prvkem je dvoubarevné lakování zahrnující černou střechu. Za zmínku také stojí nejen plaketa First Edition na pátých dveřích, ale i leskle černě lakované podélné střešní ližiny. Epiq First Edition bude dostupný v 5 barvách karoserie a vždy s 20" koly z lehké slitiny určenými výhradně pro First Edition.

Osobitý interiér

Interiéru provedení First Edition dominují barevně sladěné prvky, které podtrhují jeho osobitý charakter. Mezi ně patří například kontrastní oranžové prošívání na sedadlech či přístrojové desce. Ještě markantnějším prvkem jsou bezpečnostní pásy, které jsou celé oranžové a představují jeden z nejvýraznějších barevných prvků interiéru. Dalším specifikem je trojramenný sportovní volant s červeným prošíváním a plaketou First Edition, který v kombinaci s černým stropem, sportovními kryty pedálů a dekorativními nástupními lištami dodává interiéru sportovní nádech.

⁷ Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako jsou zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

⁸ Dojezd až 430 kilometrů platí pro provedení First Edition vybavené 20" koly.

Technika a výbava

Provedení First Edition je vybaveno technikou verze Epiq 55, tedy elektromotorem o výkonu 155 kW⁷ a točivém momentu 290 Nm, který v kombinaci s 55 kWh trakční baterií vozu umožňuje dojezd až 430 kilometrů. Baterie se nabije z 10 % na 80 % své kapacity za 24 minut⁹.

Epiq First Edition je standardně vybaven pakety Komfort a Tech a na přání může být doplněn také o pakety Travel a LED.

⁹ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.