

Baterie a výkonové verze: Pohon předních kol a efektivní elektrický výkon

- › Epiq je prvním modelem značky Škoda s pohonem předních kol postaveným na nové elektrické platformě MEB+
- › Epiq umožňuje plnohodnotné ovládání jedním pedálem v režimu B s nastavitelnou intenzitou rekuperace
- › Pohon předních kol a menší, lehčí trakční baterie přispívají k prostornějšímu interiéru a nižší spotřebě
- › K dispozici jsou tři výkonové verze a dvě kapacity trakční baterie
- › Dojezd až 440 kilometrů a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity za 23 minut⁴

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Epiq je prvním elektromobilem Škoda s pohonem předních kol postaveným na platformě MEB+, která byla optimalizovaná pro malé elektromobily. Je vybaven menšími a lehčími trakčními bateriemi, díky čemuž dokáže nabídnout více prostoru v interiéru a nižší spotřebu energie. Epiq se nabízí se dvěma kapacitami trakční baterie a ve třech výkonových verzích, které nabízejí výkon od 85 kW až do 155 kW⁵ a umožňují maximální dojezd až 440 kilometrů. Na rychlonabíjecích stanicích lze dobít baterii vrcholné verze Epiq 55 z 10 % na 80 % kapacity za 24 minut⁴.

Johannes Neft, Chief Development Officer, zodpovědný za technický vývoj ve Škoda Auto, říká: „Při vývoji modelu Epiq jsme využili přednosti nové platformy MEB+ s cílem vytvořit elektromobil, který je efektivní, praktický a intuitivní pro každodenní používání. Menší a lehčí trakční baterie přispívají k nižší spotřebě energie i velkorysému vnitřnímu prostoru. Dojezd až 440 kilometrů, rychlé a obousměrné nabíjení i plnohodnotné ovládání jedním pedálem zároveň přinášejí do kompaktního vozu technologie známé z vyšších segmentů.“

Dvě verze trakční baterie

Trakční baterie modelu Epiq se dodává ve dvou verzích. Menší baterie má brutto kapacitu 38,5 kWh (37 kWh netto) a využívá kombinaci lithia, železa a fosfátu (LFP). Větší baterie má brutto kapacitu 55 kWh (52 kWh netto) a využívá kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC) vyznačující se vysokou energetickou hustotou, která umožňuje delší dojezd.

⁴ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

⁵ Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako jsou zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

Tři výkonové verze

Nový Epiq se nabízí ve třech výkonových verzích: 35, 40 a 55. Epiq 35 o maximálním výkonu 85 kW⁵ využívá menší trakční baterii, stejně jako Epiq 40, který už však nabízí nejvyšší výkon 99 kW⁵. Baterii verze 40 lze dobít z 10 % na 80 % kapacity za 23 minut⁴. Obě varianty mají maximální točivý moment 267 Nm a na jedno nabití zvládnou urazit okolo 310 kilometrů. Vrcholný Epiq 55 je spojen s větší baterií a přední kola pohání výkonem 155 kW⁵. Maximální točivý moment činí 290 Nm. Tato verze nabízí dojezd až 440 kilometrů a dobítí baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá 24 minut⁴.

Všechny varianty jsou poháněny synchronním motorem APP 290 s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací, a jejich nejvyšší rychlost je omezena na 160 km/h. K vyšší efektivitě jízdy, a tím i lepší spotřebě, přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

První vůz Škoda s pohonem předních kol na elektrické platformě MEB+

Spolu s modelem Epiq se letos na této platformě představily další tři modely koncernu Volkswagen, což posiluje pozici automobilky v konkurenčním segmentu malých elektromobilů: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross a Cupra Raval.

Epiq se od ostatních elektromobilů Škoda odlišuje pohonem předních kol. Platforma je navržena pro menší a lehčí trakční baterie, které přispívají ke snížení spotřeby energie a efektivní konstrukci vozidla.

Obousměrné nabíjení

Model Epiq nabízí obousměrné nabíjení, které umožňuje využít energii uloženou v baterii i mimo samotný vůz. Funkce Vehicle-to-Load (V2L) umožňuje napájet externí zařízení, jako jsou elektrokola nebo elektrické spotřebiče, prostřednictvím adaptéru V2L připojeného k nabíjecímu portu vozu.

Epiq podporuje také funkci Vehicle-to-Home (V2H), která umožňuje využít energii uloženou v baterii vozu k napájení domácnosti nebo firmy a tím optimalizovat spotřebu energie, například dodávkou elektřiny ve špičce, kdy je elektřina dražší, a nabíjením vozu v době, kdy je elektřina levnější. Funkce V2H vyžaduje kompatibilní obousměrný DC wallbox; pro model Epiq je v současnosti certifikován AmbiCHARGE Home 11 kW DC od firmy Ambibox.

Nápravy a brzdy

Obě nápravy nového modelu Epiq jsou osazeny kotoučovými brzdami, vpředu s ventilovanými kotouči. Jelikož je Epiq vybaven pohonem předních kol, nevyužívají jeho zadní kola ke zpomalení vozu rekuperací. To má za následek větší zapojení zadních brzd, což omezuje oxidaci kotoučů.

Na přední nápravě se nachází řešení typu MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Vzadu je použita osvědčená náprava s vlečenými rameny a torzní tyčí.

Ovládání vozidla jedním pedálem

Nový Epiq usnadňuje každodenní jízdu díky funkci plnohodnotného ovládání jedním pedálem v režimu B. Po jejím aktivování může řidič ovládat vozidlo pouze pomocí akceleračního pedálu – po jeho uvolnění Epiq plynule zpomaluje až do úplného zastavení a zároveň efektivně rekuperuje energii zpět do baterie.

Intenzitu rekuperace lze navíc přizpůsobit aktuální jízdni situaci i osobním preferencím, což zvyšuje komfort zejména v městském provozu, při popojíždění v kolonách nebo při jízdě z delších klesání. Funkce tak přispívá k intuitivnějšímu ovládání vozu, klidnější jízdě i efektivnějšímu využití elektrického pohonu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.